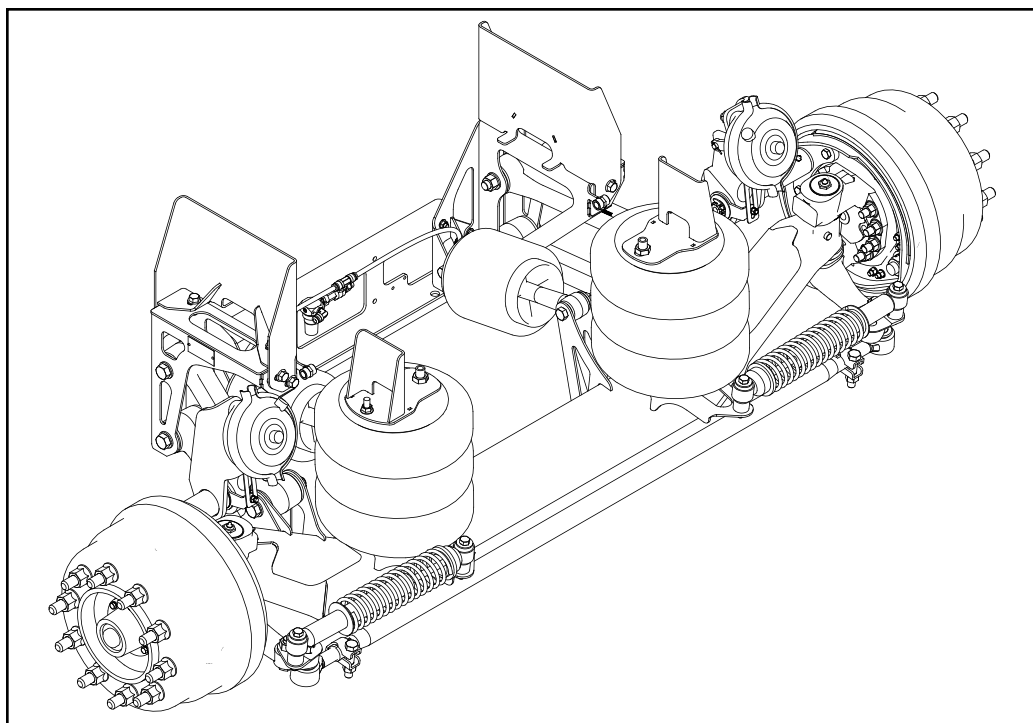




INSTALLATION INSTRUCTIONS PARTS LIST

DURALIFT II



AVAILABLE IN 8K AND 13.2K CAPACITIES

Link Mfg. Ltd.
223 15th St. N.E.
Sioux Center, IA USA
51250-2120
www.linkmfg.com

**QUESTIONS?
CALL CUSTOMER
SERVICE
1-800-222-6283**

1. INTRODUCTION

Thank you for choosing a Link Duralift II liftable suspension. We want to help you to get the best results from the suspension and to operate it safely. This manual contains information to introduce you to the Link Duralift II liftable suspension and to assist you with its installation and maintenance. The manual is intended solely for use with this product.

All information in this manual is based on the latest information available at the time of printing. Link Manufacturing reserves the right to change its products or manuals at any time without notice. Contact Link at (800) 222-6283 for information on recent changes to products.

Defective or damaged components should be returned to Link with a pre-arranged Returned Goods Authorization (RGA) number through the Customer Service Department. The damaged or defective component may then be replaced if in compliance with warranty conditions.

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT THAT THE ENTIRE INSTALLATION INSTRUCTIONS BE READ THOROUGHLY BEFORE PROCEEDING WITH SUSPENSION INSTALLATION.

2. SAFETY SYMBOLS, TORQUE SYMBOL, and NOTES

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
 WARNING	WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 CAUTION	CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.
CAUTION	CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

	The torque symbol alerts you to tighten fasteners to a specified torque value.
NOTE:	A Note provides information or suggestions that help you correctly perform a task.

3. SAFE WORKING PRACTICES:

3.1 CAUTION

When handling parts, wear appropriate gloves, eyeglasses, ear protection, and other safety equipment.

3.2 CAUTION

Practice safe lifting procedures. Consider size, shape, and weight of assemblies. Obtain help or the assistance of a crane when lifting heavy assemblies. Make certain the path of travel is clear.

4. INSTALLATION GUIDELINES

4.1 In order for this suspension to operate properly, it must operate in the parameters specified by Link.

4.2 The installer must verify the vehicle is configured properly for the lift axle(s) being added.

4.3 It is the responsibility of the installer to determine the location of the suspension in order to obtain proper load distribution.

4.4 Suspension Identification: Each assembly has an identification tag located on the hanger of the suspension on the drivers side of the vehicle. The plate includes the Link part number for the axle and the wheel end kit, and the suspension serial number.

4.5 No alterations of any Link suspension component is permitted without proper authorization from qualified Link personnel.

4.6 No welding of any suspension components is permitted except when specified by Link.

4.7 CAUTION The vehicle manufacturer should be consulted before any modifications are made to the frame of the vehicle. Cutting or altering the frame in certain areas may affect the manufacturer's warranty.

4.8 **WARNING**

It is the responsibility of the installer to ensure that compliance with FMVSS 121 is maintained by the brake  system.

4.9 **⚠ WARNING**

Proper tightening of fasteners is important to the performance and safety of the suspension. Follow all torque specifications throughout the instructions.

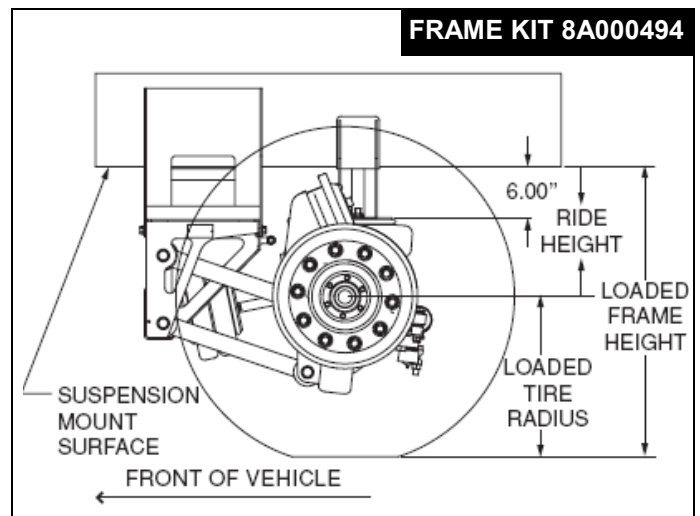
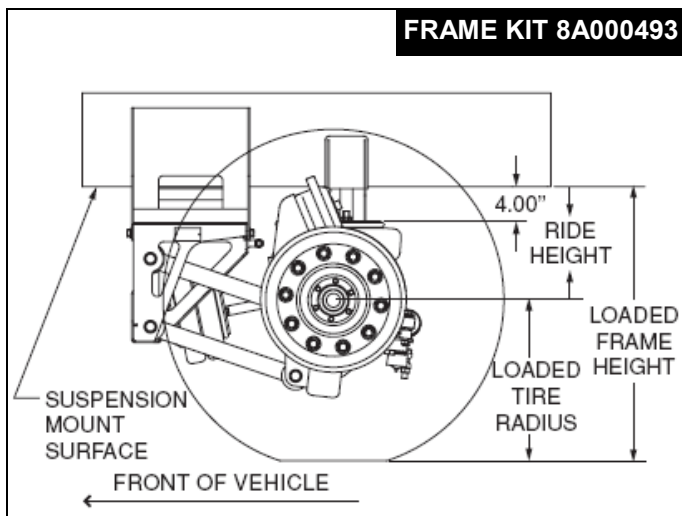
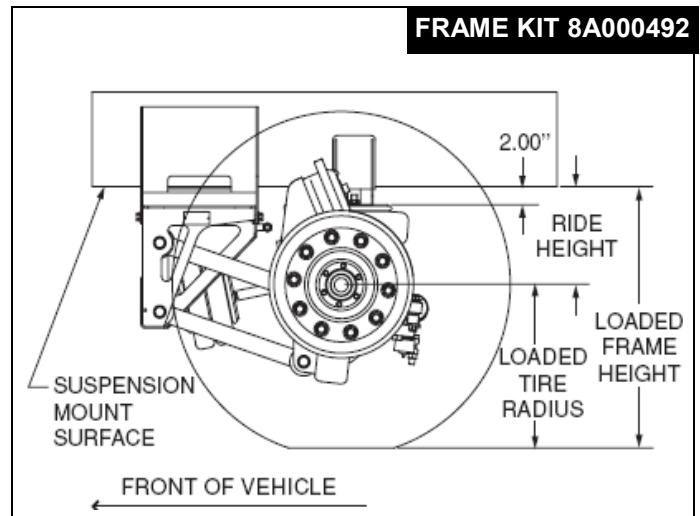
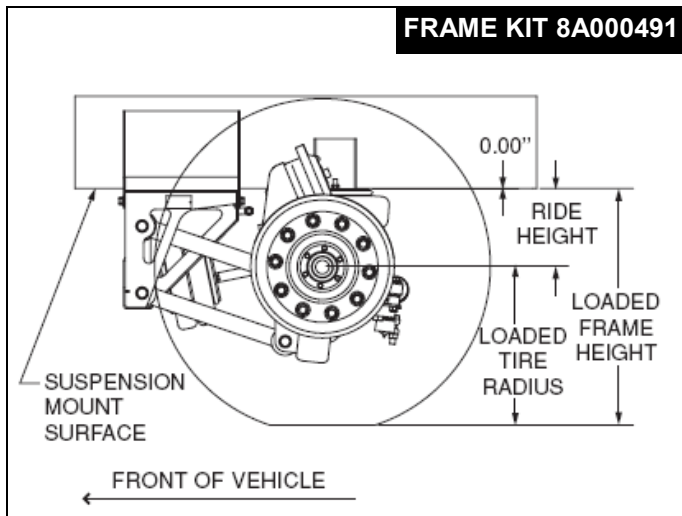
5. PRE-INSTALLATION CHECKLIST

- ☐ Verify that the axle spacing to be used conforms to Federal and local bridge laws.
- ☐ Verify that the frame width matches the suspension specifications (33.50" to 35.00").
- ☐ Verify that adequate air supply exists to support braking requirements for the lift axle being installed.
- ☐ Verify clearance between the drive shaft and the liftable suspension, with the axle lifted and lowered.
- ☐ Verify tire clearance in all directions, with the axle lifted and lowered.
- ☐ Verify air spring clearance in all directions, with the axle lifted and lowered.

- ☐ Verify suspension clearance with truck components.

6. FRAME BRACKET KITS:

There are 4 frame bracket kits available to allow for a wide range of ride heights. The ride heights vary for the 8K suspension vs. the 13.2K suspension. See charts on Pages 4 and 5 for details.



7. RIDE HEIGHT AND FRAME ACCOMMODATIONS FOR 8K SUSPENSION (8A000499)

7.1 CAUTION In order for the suspension to function properly, the "ride height" of the suspension must be within the range specified by Link Mfg. See the charts below for more information on available lift.

7.2 Four ride heights exist for this suspension; 11.00" to 13.50", 13.00" to 15.50", 15.00" to 17.50", and 17.00" to 19.50".

7.3 To determine the appropriate Frame Mount Kit and chart, use the formula below.

$$\text{Loaded Frame Height} - \text{Loaded Tire Radius} = \text{Ride Height}$$

7.4 With the correct chart, the amount of lift can be found by intersecting the Loaded Tire Radius with the Loaded Frame Height.

NOTE: When measuring frame to ground clearance, be sure to measure with vehicle loaded, at intended suspension location and on level ground.

DURALIFT II LIFT CHART	8K RIDE HEIGHT 11.00" - 13.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000491)											
LOADED FRAME HEIGHT	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5
TIRE RADIUS												
14 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
15 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
16 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
17 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

DURALIFT II LIFT CHART	8K RIDE HEIGHT 13.00" - 15.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000492)											
LOADED FRAME HEIGHT	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5
TIRE RADIUS												
14 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
15 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
16 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
17 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

DURALIFT II LIFT CHART	8K RIDE HEIGHT 15.00" - 17.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000493)											
LOADED FRAME HEIGHT	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
TIRE RADIUS												
14 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
15 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
16 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
17 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

DURALIFT II LIFT CHART	8K RIDE HEIGHT 17.00" - 19.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000494)											
LOADED FRAME HEIGHT	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	35.0	35.5	36.0	36.5
TIRE RADIUS												
14 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
15 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
16 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
17 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

8. RIDE HEIGHT AND FRAME ACCOMMODATIONS FOR 13.2K SUSPENSION (8A000490)

8.1 CAUTION In order for the suspension to function properly, the "ride height" of the suspension must be within the range specified by Link Mfg. See the charts below for more information on available lift.

8.2 Four ride heights exist for this suspension; 8.00" to 10.50", 10.00" to 12.50", 12.00" to 14.50" and 14.00" to 16.50".

8.3 To determine the appropriate Frame Mount Kit and chart, use the formula below.

$$\text{Loaded Frame Height} - \text{Loaded Tire Radius} = \text{Ride Height}$$

8.4 With the correct chart, the amount of lift can be found by intersecting the Loaded Tire Radius with the Loaded Frame Height.

NOTE: When measuring frame to ground clearance, be sure to measure with vehicle loaded, at intended suspension location and on level ground.

DURALIFT II LIFT CHART	13.2K RIDE HEIGHT 8.0" - 10.5" (FRAME MOUNT KIT 8A000491)																	
LOADED FRAME HEIGHT	23.0	23.5	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5
TIRE RADIUS																		
15 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (LOADED)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (LOADED)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (LOADED)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

DURALIFT II LIFT CHART	13.2K RIDE HEIGHT 10.0" - 12.5" (FRAME MOUNT KIT 8A000492)																	
LOADED FRAME HEIGHT	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5
TIRE RADIUS																		
15 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (LOADED)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (LOADED)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (LOADED)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

DURALIFT II LIFT CHART	13.2K RIDE HEIGHT 12.0" - 14.5" (FRAME MOUNT KIT 8A000493)																	
LOADED FRAME HEIGHT	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	35.0	35.5
TIRE RADIUS																		
15 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (LOADED)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (LOADED)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (LOADED)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

DURALIFT II LIFT CHART	13.2K RIDE HEIGHT 14.0" - 16.5" (FRAME MOUNT KIT 8A000494)																	
LOADED FRAME HEIGHT	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	35.0	35.5	36.0	36.5	37.0	37.5
TIRE RADIUS																		
15 (LOADED)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (LOADED)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (LOADED)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (LOADED)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (LOADED)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (LOADED)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (LOADED)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

9. SUSPENSION LOCATION

9.1 Before determining the suspension location, thoroughly review the pre-installation checklist found in Section 5 of this manual. Be sure that the vehicle is located on a flat and level surface before measuring for suspension location. When this is complete, mark the suspension location and boundaries on the truck frame rails. (See **Fig. 1** & **Fig. 2** below for details).

9.2 Prior to suspension installation, any interference with existing frame bolts or brackets should be addressed. If any modification to the auxiliary suspension is needed, you should consult Link.

NOTE: Truck frame cross-members should be located at or near the front frame brackets.

10. SUSPENSION INSTALLATION

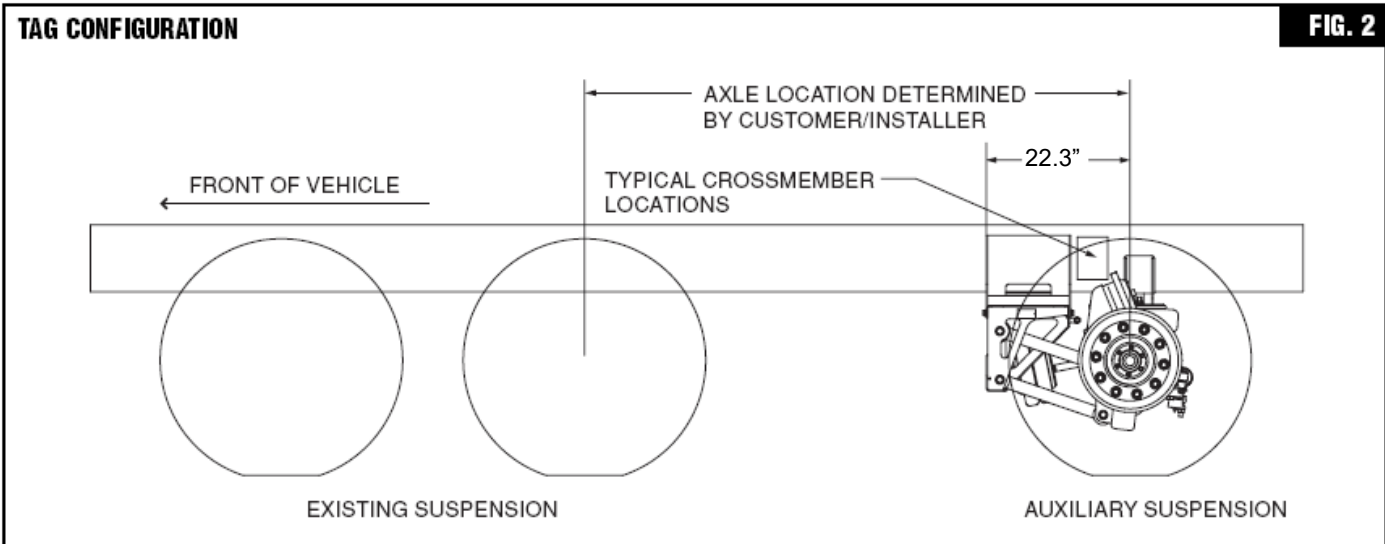
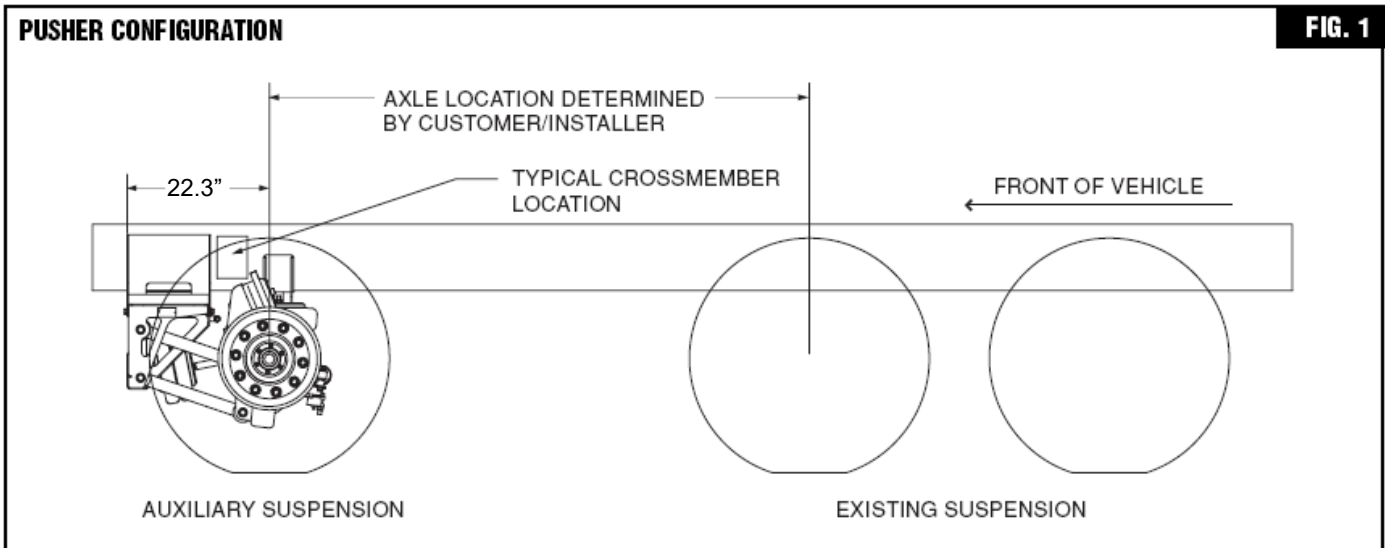
10.1 With suspension location determined, clamp the front and rear frame brackets to the truck frame rails.

CAUTION The mounting surfaces of the auxiliary suspension must be tight against the sides and bottom of the truck frame rails.

10.2 Double check the suspension location and check for any interference concerns. Also, check that drilling will not interfere with any brake or fuel lines, wiring or other components that might be located on the inside of the frame.

10.3 Once the frame brackets are clamped tightly to the outside and bottom surfaces of the truck frame, check all clearance issues and then center punch all mount holes. (See **Fig. 3** for recommended mount hole location.)

10.4 With mount holes marked, drill 21/32" diameter holes at hole locations.



10.5 Fasten frame brackets to the frame rail with SAE 5/8" UNC GRADE 8 HEX FLANGE BOLTS and 5/8" GRADE G PREVAILING TORQUE HEX FLANGE NUTS (not supplied, available with optional installation kit 800A0014).



TORQUE to 160-180 FT-LBS.

10.6 Assemble the suspension to the front frame brackets using the provided mounting hardware (See Fig. 4 for fastener detail)

NOTE: Center the suspension on the truck with the frame width adjustment slots.



TORQUE to 90-120 FT-LBS.

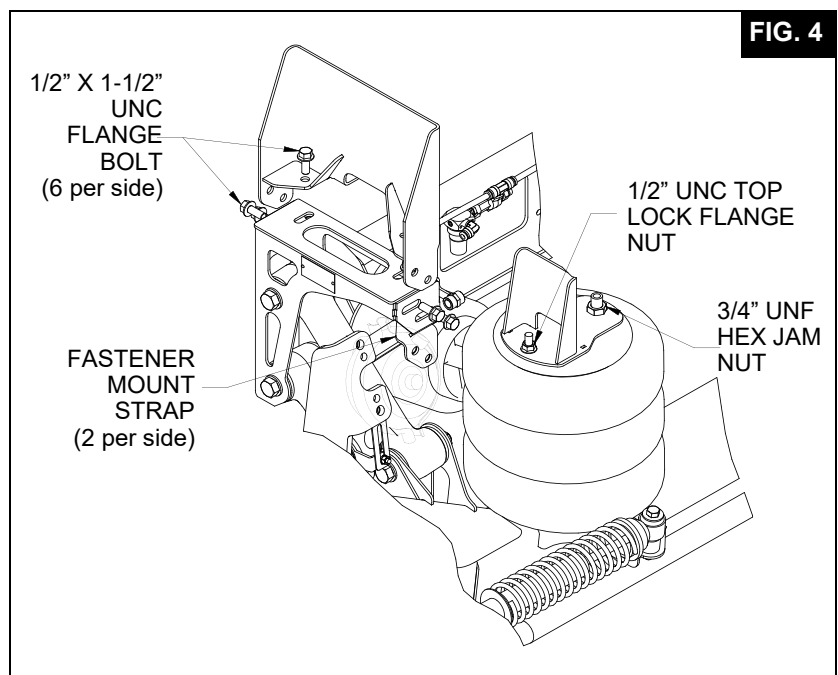
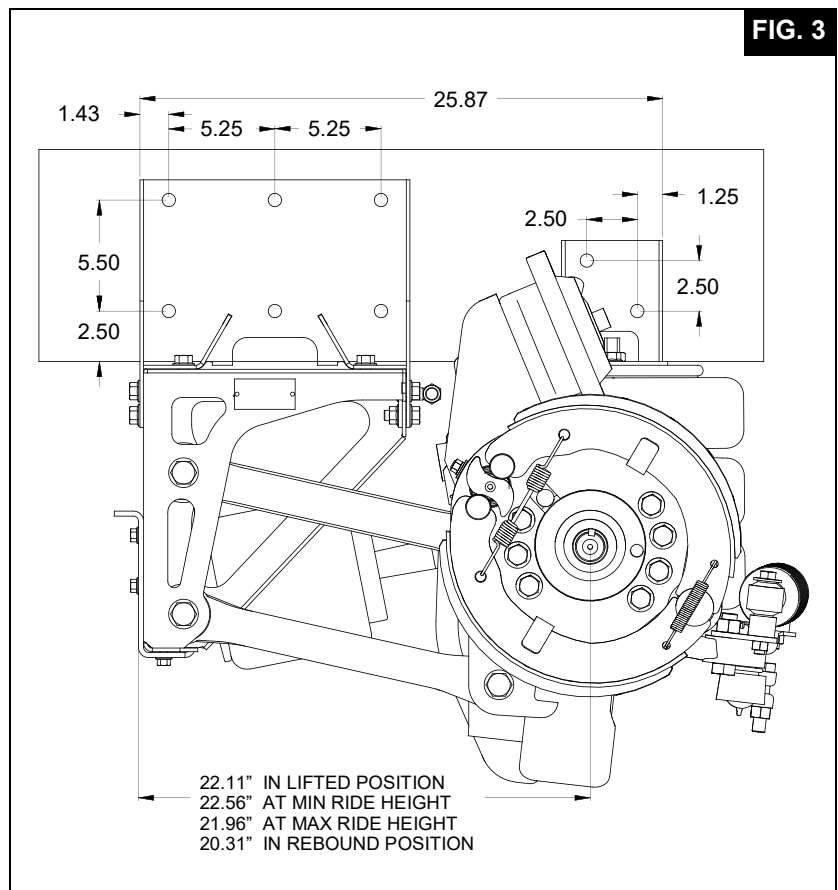
10.7 Assemble the air springs to rear frame brackets using the 1/2" and 3/4" mounting hardware (See Fig. 4 for fastener detail).



TORQUE the 1/2" nut to 20-30 FT-LBS.



TORQUE the 3/4" nut to 45-50 FT-LBS.



11. SPECIAL PLUMBING INSTRUCTIONS

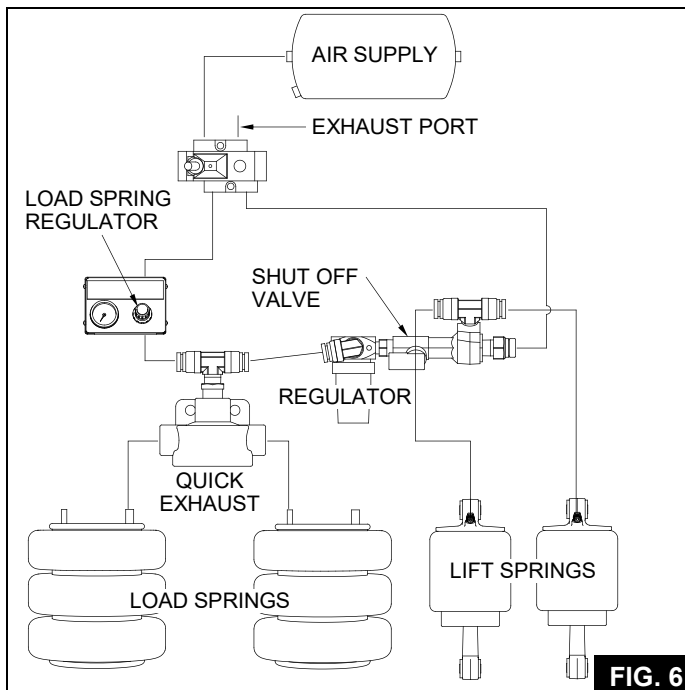
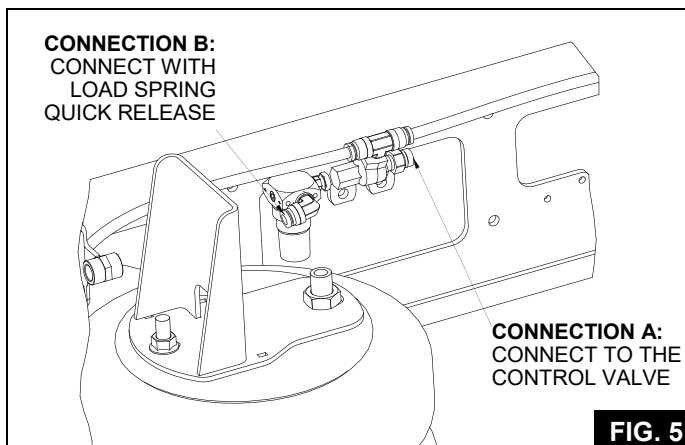
11.1 The lift springs require a minimum of 5 psi. when the suspension is in use to prevent damage to the springs. A non adjustable preset regulator and required control valve are preassembled on the crossmember.

11.2 Connect the fitting labeled “**Connection A**” in **Fig. 5** to the port on the lift axle control valve that lifts the suspension. See **Fig. 6** for details.

11.3 Connect the fitting labeled “**Connection B**” in **Fig. 5** to the quick release valve used on the load springs. See **Fig. 6** for details.

CAUTION: There is a shut-off valve between the regulator and the control valve. This is for maintenance and emergency use to stop all airflow to the lift bags. This valve must remain open during normal operation

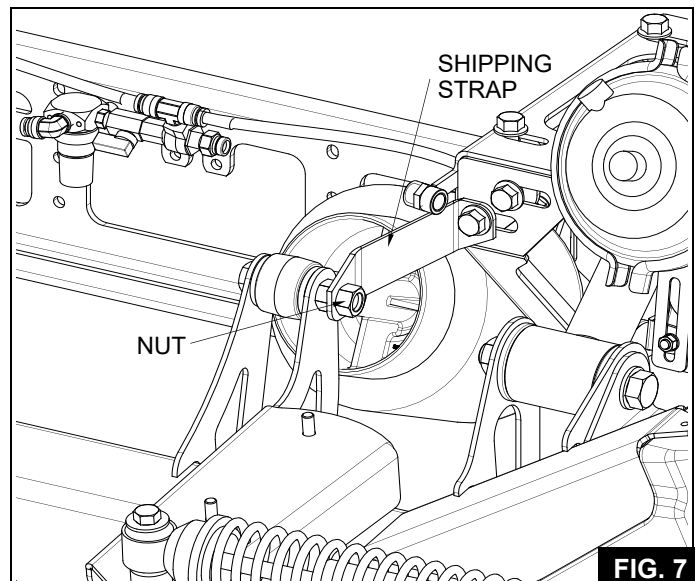
Contact Link for available integrated air control options.



12. FINAL ASSEMBLY AND INSPECTION CHECK-LIST

- ☐ Are both shipping straps and extra nuts removed? (see **Fig.7**)
- ☐ Are all fasteners installed and bolts tightened to proper torque specifications? **NOTE:** All fasteners torque specifications are given for dry fasteners with no additional lubrication required.
- ☐ Are all wheel lug nuts tightened to recommended torque specifications?
- ☐ Is air control installation complete and checked for leaks and proper operation?
- ☐ Has the suspension been raised and lowered, and inspected for any interference between the auxiliary suspension and any truck components?
- ☐ Are brakes and slack adjusters properly set, and the wheels free to rotate?
- ☐ Are wheel hubs sufficiently filled with the manufacturer's specified lubricant?
- ☐ Is the TOE-IN set properly ($1/8 \pm 1/16$ measured at the tire centers)?

CAUTION: With the vehicle unloaded, the auxiliary axle's ride springs must be limited to a maximum of 20 psi to avoid improper weight distribution or component damage.





Link Manufacturing, Ltd.
223 15th St. NE
Sioux Center, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

DEALER / INSTALLER: Please remove this section and give to vehicle owner

Serial No: _____
Part No: _____
Capacity: _____
Date Installed: _____

WARRANTY

Link warrants their suspension's fabricated structural components against failure under normal use for a period of three (3) years from date of installation by the original purchaser. Under this warranty Link will replace or repair any part that by it's inspection is determined to be defective. In addition, for a period not to exceed one (1) year,* Link will provide a labor allowance, using guidelines, which it determines to be adequate to properly replace or repair defective structural parts and/or components within constraints as noted below.

All parts and components thought to be defective must be returned with company authorization, freight prepaid, to Link. These returns must be accompanied by a complete written explanation of claimed defects and circumstances of failure, the serial number, and date of installation. Labor allowance must be authorized by Link prior to initiation of repairs.

*Purchased components and/or accessories other than the fabricated structure (axle and axle assemblies, air springs, wheel end equipment, brake and brake components, and air control parts) are warranted in accordance with warranty coverage provisions from date of installation.

LIMITATIONS

Link accepts no warranty responsibility for:

- Incidental or consequential damages or loss of time or profits resulting from product failure.
- Damage resulting from owner or operator abuse, misuse or neglect.
- Failure due to improper installation.
- Component parts manufactured by others for Link, beyond those companies' implied or expressed warranty.

This warranty is in lieu of any other warranty, obligation, or liability on the part of Link and no other person is authorized to make any representation or warranties beyond those expressed herein. All implied warranties of fitness and merchantability for any particular purpose are hereby excluded. There are no warranties of fitness which extend beyond the description on the face hereof. This warranty does not apply to failures resulting from improper installation, neglect, accident, misuse or operation beyond the rated capability of the model or the vehicle to which it is attached, nor to any parts which have been altered or repaired without the written consent of Link Manufacturing, Ltd. In no event shall Link be liable for indirect special, incidental or consequential damages of any nature. The foregoing is Link Manufacturing's only warranty, and all other warranties, whether expressed or implied, including, but not limited to, the implied warranties or merchantability or fitness for a particular purpose, are hereby disclaimed.

WARRANTY COVERAGE PROVISIONS

ITEM	MONTHS (WHICHEVER COMES FIRST)	MILEAGE	COVERAGE
MAJOR STRUCTURAL COMPONENTS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
PIVOT BUSHING	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
AIR CONTROLS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
AIR SPRINGS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
LINK MANUFACTURED AXLE COMPONENTS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
OTHER SUSPENSION AND BRAKE COMPONENTS	WARRANTY AS PROVIDED BY THE ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER		

TORQUE TABLE

SUSPENSION PIVOT FASTENERS	3/4 UNF	300-320 FT-LBS
FRAME MOUNT FASTENERS	5/8 UNC	160-180 FT-LBS
HANGER FASTENERS	1/2 UNC	90-120 FT-LBS
AIR SPRING NUT	3/4 UNC	40-50 FT-LBS
AIR SPRING NUT	1/2 UNC	20-30 FT-LBS
AIR SPRING BOLT	3/8 UNC	15-20 FT-LBS
LIFT ACTUATOR	5/8 UNF	150-190 FT-LBS

CROSS REFERENCE

COMMON REPLACEMENT PARTS

ITEM	LINK	FIRESTONE	CONTITECH
LIFT AIR SPRINGS	1103-0060	W01-095-0437	975N
LOAD AIR SPRINGS	1103-0056	W01-358-7996	161524

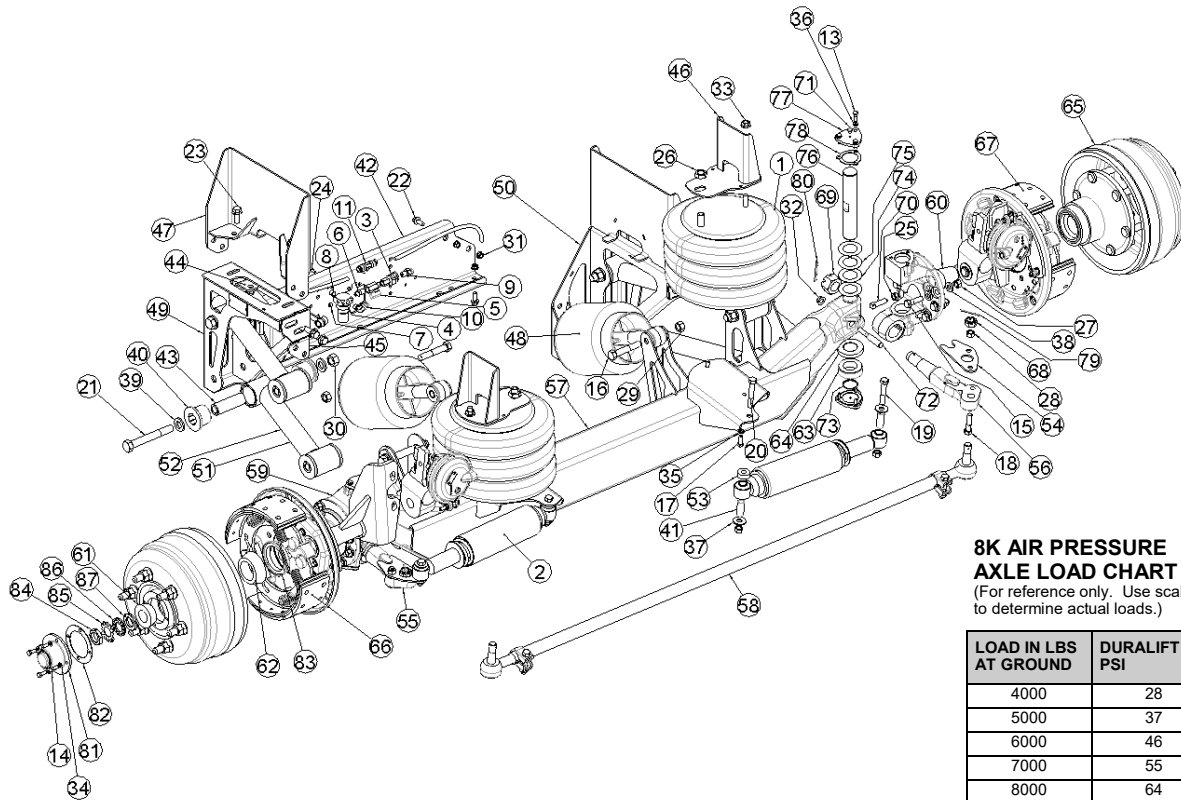
LINK SUSPENSION PREVENTATIVE MAINTENANCE

Every month or 1,000 miles	☐ Check wheel bearing oil level and inspect wheels for leaks (SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube). ☐ Check suspension for debris rubbing air springs. ☐ Check for worn steering stabilizer shocks.
Every three months or 2,500 miles	☐ Grease camshaft bushings (Multipurpose NLGI 2). ☐ Check for worn suspension bushings. ☐ Check for loose suspension fasteners (Tighten to values given on Torque Table). ☐ Check brake lining wear and replace any cracked, broken or oil soaked linings. ☐ Inspect brake drums for heat checks, grooves, hot spots, glazing, cracks and out of round and replace if necessary. ☐ Inspect wheel ends for excessive play.
Every twelve months or 10,000 miles	☐ Grease slack adjusters (Multipurpose NLGI 2). ☐ Replace wheel bearings lubricating oil (SAE 80W-90 Mineral Based or SAE 75W-80 Synthetic Gear Lube). ☐ Check brake chambers and slack adjusters for proper function and excessive wear. ☐ Inspect brake rollers, roller shafts, anchor pins and bushings for excessive wear and replace if necessary. ☐ Check shoes for bent shoe ribs, cracks in shoe table welds and elongated rivet holes and replace if necessary. ☐ Inspect suspension air controls for proper function and leaks.

TROUBLESHOOTING GUIDE

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Axle will not stay up	Loose Air Fittings	Check and retighten.
	Damaged Air Lines	Check for excessive wear. Replace if worn or damaged.
	Damaged or Worn Air Springs	
Punctured Load Air Springs	Other Components too close to Air Spring	Check for clearance all around air spring under full load and deflated. Move anything coming in contact with air springs.
Loose Convolution Ribs	Under Extended Air Springs—Improper ride height	Check for proper ride height. A) Use smaller tires.
Air Spring Separation at End Plates	Over Extended Air Springs—Improper ride height	Check for proper ride height. A) Use bigger tires. B) Lower suspension.
Lift Air Spring Wear or Broken Bumper	Over Extended Load Springs—Crushes lift bag	Check for proper ride height. A) Use bigger tires B) Lower suspension. C) Install over-extension straps.

8K DURALIFT II SELF-STEER (8A000499)



**8K AIR PRESSURE
AXLE LOAD CHART**
(For reference only. Use scale
to determine actual loads.)

LOAD IN LBS AT GROUND	DURALIFT II PSI
4000	28
5000	37
6000	46
7000	55
8000	64

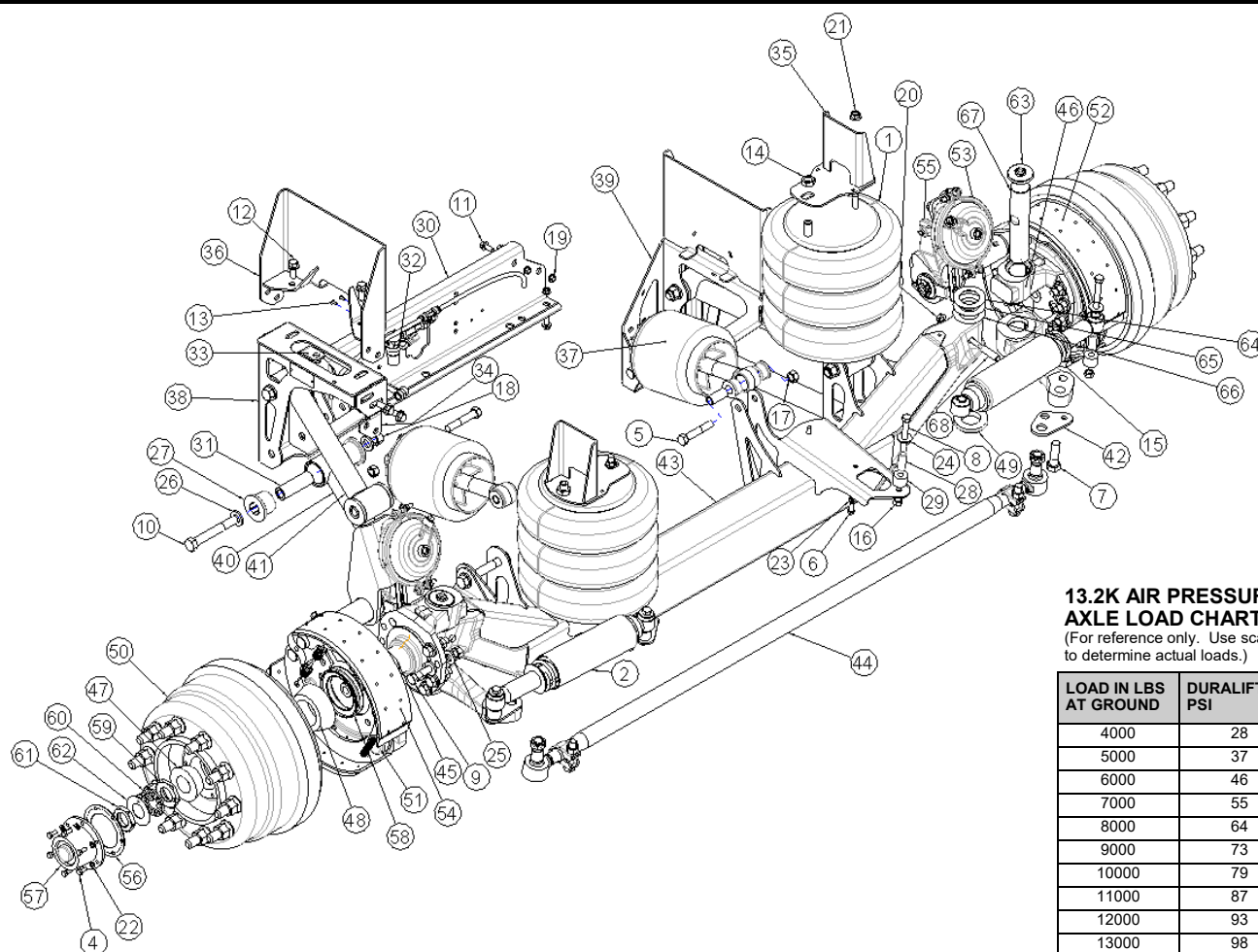
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY	ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	1103-0056	SPRING-AIR	2	47	SEE NOTE*	BRACKET-MOUNT, FRAME	2
2	12100010	SHOCK ABSORBER-COIL SPRING, STEERING	2	48	800A0130	ACTUATOR-SPRING, LIFT	2
3	13010509	VALVE-AIR, QUICK RELEASE	1	49	810A0055	BRACKET-HANGER, SUSPENSION	1
4	13010561	REGULATOR-AIR, PRESSURE	1	50	810A0056	BRACKET-HANGER, SUSPENSION	1
5	13010565	VALVE-BALL, 1/4" NPT	1	51	820A0033**	ARM-CONNECTING ASSEMBLY	4
6	1302-2068	NIPPLE REDUCER, 1/8 X 1/4 NPT	1	52	820A0036	ARM-CONNECTING	4
7	1302-2076	HEAD PLUG-COUNTERSUNK HEX	1	53	83000079	SPACER-MOUNT, SHOCK	2
8	1302-2077	AIR FTG / PLUG (1/4 NPT)	1	54	83000096	PLATE-MOUNT, SHOCK	2
9	1302-5049	CONNECTOR-MALE, 3/8 TB, 1/4 NPT	1	55	83000097	ARM-STEERING, 8K	1
10	1302-5104	ELBOW-3/8 TB, 1/4 M-NPT	1	56	83000098	ARM-STEERING, 8K	1
11	1302-5143	TEE-BRANCH, 1/4 M-NPT, 3/8 TUBE	1	57	830A0011	AXLE-FAB., 8K DURALIFT2	1
12	13034000	AIRLINE-NYLON, 3/8" BULK (FEET)	3	58	84001034	TIE ROD ASSEMBLY	1
13	1401-0808	1/4 X 1 UNC HEX CAP SCR (GR 5)	12	59	84001233	ASSEMBLY-KNUCKLE, 8K (LEFT)	1
14	1401-1006	5/16 X 3/4 UNC HEX CAP SCR (GR 5)	8	60	84001234	ASSEMBLY-KNUCKLE, 8K (RIGHT)	1
15	1402-1614	1/2 X 1 3/4 UNC HEX CAP SCR (GR 8)	12	61	84001406	BEARING-ROLLER, CONE	2
16	1403-2028	5/8 X 3 1/2 UNF HEX CAP SCR (GR 5)	4	62	84001407	BEARING-ROLLER, CONE	2
17	140B-1208	3/8 X 1 UNC HEX CAP SCR (GR 8) O&P	4	63	84001433*	BEARING-THRUST	2
18	140D-1616	1/2 X 2 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2	64	84001434*	CAP-BEARING	2
19	140D-1622	1/2 X 2 3/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2	65	84001508	HUB & DRUM-FN, 12.8X4	2
20	140D-1626	1/2 X 3 1/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2	66	84001612	BRAKE ASSY-L	1
21	140D-2446	3/4 X 5 3/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	8	67	84001613	BRAKE ASSY-R	1
22	1411-1208	3/8 X 1 UNC FLANGE BOLT (GRADE 8)	6	68	84001697	NUT-HEX, SLOTTED, .75	2
23	1411-1610	1/2 X 1 1/4 UNC FLANGE BOLT (GRADE 8)	12	69	84001698	NUT-HEX, SLOTTED, 1.13	2
24	144P-0B04	10-32 X 1/2 TRUSS HEAD MAC. SCREW	2	70	84001699	BOLT-STOP, STEERING	2
25	1474-1600	1/2 UNC HEX JAM NUT	2	71	84001901	FITTING-GREASE	4
26	1475-2402	3/4 UNF HEX JAM NUT, O&P	2	72	84001928*	PIN-DRAW, LOCKING	2
27	1476-1601	1/2 UNC HEX TOP LOCK NUT (GR C)	12	73	84001987*	SEAL-KNUCKLE	4
28	1477-1606	1/2 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	6	74	84001988*	SHIM (.005)	4
29	1477-2006	5/8 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	4	75	84001989*	SHIM (.010)	4
30	1477-2406	3/4 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	8	76	84001990*	PIN-KING, 8K	2
31	1480-1204	3/8 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	6	77	84001991	CAP-KNUCKLE	4
32	1480-1404*	7/16 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	2	78	84001992*	GASKET-CAP, KING PIN	4
33	1480-1604	1/2 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	2	79	84001995	PIN-COTTER, .13 X 1.75	2
34	1485-1004	5/16 LOCK WASHER OIL&PHOS	8	80	84001996	PIN-COTTER, .18 X 2.00	2
35	1485-1200	3/8 LOCK WASHER	4	81	84002001	CAP, HUB	2
36	14870600	3/16 TYPE A PLAIN WASHER	12	82	84002002	GASKET-CAP, HUB	2
37	14871600	1/2 TYPE A PLAIN WASHER	4	83	84002003	SEAL-OIL	2
38	14881602	1/2 HARDENED WASHER, ZINC PLATED	24	84	84002004	NUT-WHEEL BRG, OUTER	2
39	14882402	3/4 HARDENED WASHER, ZINC PLATED	16	85	84002005	WASHER-STAR	2
40	15000890	BUSHING	16	86	84002006	WASHER-LOCK	2
41	80000009	BUSHING-SHOCK, ACETAL	4	87	84002007	NUT-WHEEL BRG, INNER	2
42	80001203	CROSSMEMBER-DURALIFT2	1				
43	80001210	TUBE-BUSHING	8				
44	800A0120	BRACKET-MOUNT, FASTENER	2				
45	800A0121	BRACKET-MOUNT, FASTENER	2				
46	SEE NOTE*	BRACKET-MOUNT, AIRSPRING	2				

* FOR ITEMS INCLUDED IN KINGPIN KIT CALL FOR PART NUMBERS

** COMPLETE ASSEMBLY CONTAINS (4) 15000890 AND (2) 80001210

NOTE: MULTIPLE OPTIONS EXIST, CALL FOR DETAILS

13.2K DURALIFT II SELF-STEER (8A000490)



**13.2K AIR PRESSURE
AXLE LOAD CHART**
(For reference only. Use scale
to determine actual loads.)

LOAD IN LBS AT GROUND	DURALIFT II PSI
4000	28
5000	37
6000	46
7000	55
8000	64
9000	73
10000	79
11000	87
12000	93
13000	98

ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	11030056	SPRING-AIR	2
2	12100010	SHOCK ABSORBER	2
3	13034000	AIRLINE-NYLON, 3/8" BULK (FEET)	2.5
4	1401-1006	5/16 X 3/4 UNC HEX CAP SCR (GR 5)	12
5	1403-2028	5/8 X 3 1/2 UNF HEX CAP SCR (GR 5)	4
6	140B-1208	3/8 X 1 UNC HEX CAP SCR (GR 8) O&P	4
7	140B-2420	3/4 X 2 1/2 UNC HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2
8	140D-1630	1/2 X 3 3/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	4
9	140D-2018	5/8 X 2 1/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	14
10	140D-2444	3/4 X 5 1/2 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	8
11	1411-1208	3/8 X 1 UNC FLANGE BOLT (GRADE 8)	6
12	1411-1610	1/2 X 1 1/4 UNC FLANGE BOLT (GRADE 8)	12
13	144P-0B04	10-32 X 1/2 TRUSS HEAD MAC. SCREW	2
14	1475-2402	3/4 UNF HEX JAM NUT, O&P	2
15	1476-2406	3/4 UNC HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	2
16	1477-1606	1/2 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	4
17	1477-2006	5/8 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	18
18	1477-2406	3/4 UNF HEX TOP LOCK NUT (GR C) O&P	8
19	1480-1204	3/8 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	6
20	1480-1404*	7/16 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	2
21	1480-1604	1/2 UNC TOP LOCK FL NUT (GR G) O&P	2
22	1485-1000	5/16 LOCK WASHER	12
23	1485-1200	3/8 LOCK WASHER	4
24	14871600	1/2 TYPE A PLAIN WASHER	4
25	14882003	5/8 HARDENED WASHER, PHOS & OIL	28
26	14882402	3/4 HARDENED WASHER, ZINC PLATED	16
27	15000890	BUSHING	16
28	80000009	BUSHING-SHOCK, ACETAL	4
29	80000804	SPACER-MOUNT, SHOCK	4
30	80001203	CROSSMEMBER-DURALIFT2	1
31	80001210	TUBE-BUSHING	8
32	800A0119	CONTROL-AIR, LIFT SPRING	1
33	800A0120	BRACKET-MOUNT, FASTENER	2
34	800A0121	BRACKET-MOUNT, FASTENER	2
35	SEE NOTE	BRACKET-MOUNT, AIRSPRING	2
36	SEE NOTE	BRACKET-MOUNT, FRAME	2

ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
37	800A0130	ACTUATOR-SPRING, LIFT	2
38	810A0055	BRACKET-HANGER, SUSPENSION	1
39	810A0056	BRACKET-HANGER, SUSPENSION	1
40	820A0033**	ARM-CONNECTING	4
41	820A0036	ARM-CONNECTING	4
42	83000078	TAB-MOUNT, SHOCK	2
43	SEE NOTE	AXLE-FAB., 13K DURALIFT2	1
44	84001038	ASSEMBLY-ROD, TIE	1
45	SEE NOTE	ASSEMBLY-KNUCKLE, DANA (LEFT)	1
46	SEE NOTE	ASSEMBLY-KNUCKLE, DANA (RIGHT)	1
47	84001403	BEARING-ROLLER, CONE	2
48	84001404	BEARING-ROLLER, CONE	2
49	SEE NOTE*	BEARING-THRUST	2
50	SEE NOTE	ASSEMBLY-HUB & DRUM, FN-15 X 4	2
51	84001607	ASSEMBLY-BRAKE, 15X 4L	1
52	84001608	ASSEMBLY-BRAKE, 15X 4R	1
53	84001635	CHAMBER-SERVICE, TYPE 20	2
54	84001653	PAD-BRAKE, DANA	4
55	84001663	SLACK ADJUSTER-AUTO	2
56	SEE NOTE	GASKET	2
57	SEE NOTE	CAP, HUB	2
58	84001687	SEAL-OIL	2
59	84001721	NUT-INNER, JAM	2
60	84001722	WASHER-LOCK, SPINDLE	2
61	84001723	NUT-OUTER, JAM	2
62	84001724	WASHER-RETAINER	2
63	84001902*	CAP-KNUCKLE	4
64	84001903*	SHIM (.030)	2
65	84001904*	SHIM (.010)	2
66	84001905*	SHIM (.005)	2
67	SEE NOTE*	PIN-KING, DANA	2
68	84001928*	PIN-DRAW, LOCKING	2

* FOR ITEMS INCLUDED IN KINGPIN KIT CALL FOR PART NUMBERS

** COMPLETE ASSEMBLY CONTAINS (4) 15000890 AND (2) 80001210

NOTE: MULTIPLE OPTIONS EXIST, CALL FOR DETAILS



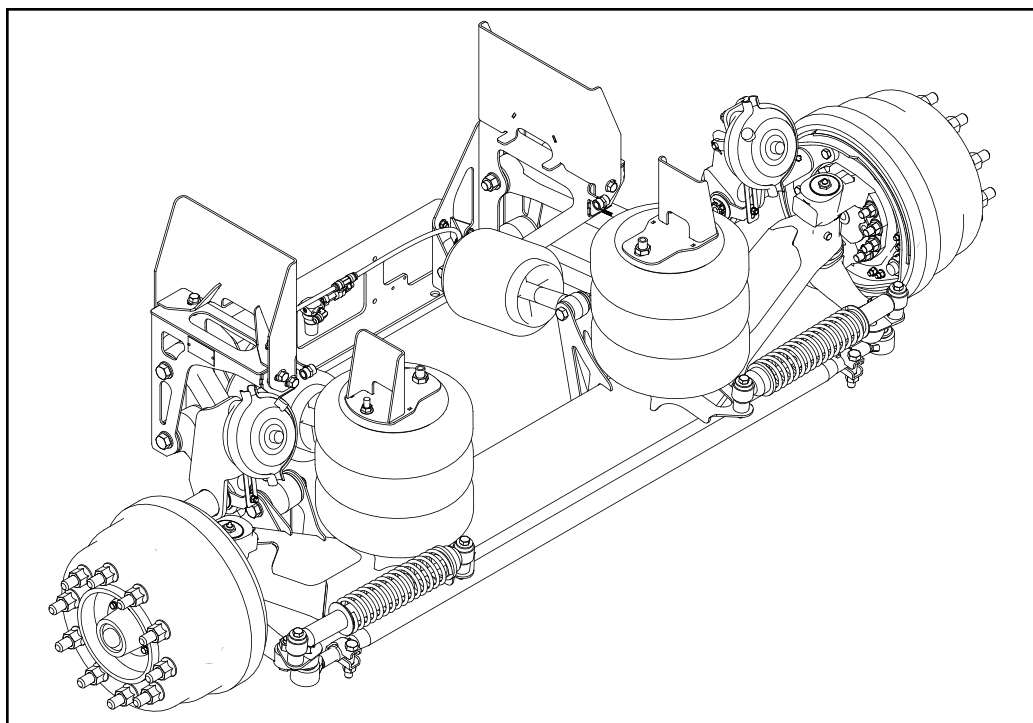
LINK MANUFACTURING, LTD.
223 15TH ST. NE
SIOUX CENTER, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

LISTA DE PARTES

DURALIFT II



DISPONIBLE EN CAPACIDAD DE 8 K Y 13.2 K

Link Mfg. Ltd.
223 15th St. N.E.
Sioux Center, IA EE. UU.
51250-2120
www.linkmfg.com

**¿PREGUNTAS?
LLAME A ATENCIÓN
AL CLIENTE
1-800-222-6283**

1 INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir una suspensión elevable Link Duralift II. Queremos ayudarlo a obtener los mejores resultados de la suspensión y operarla con seguridad. Este manual contiene información para introducirlo a la suspensión elevable Link Duralift II y ayudarlo con su instalación y mantenimiento. El manual está destinado exclusivamente para usarse con este producto.

Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible al momento de su impresión. Ling Manufacturing se reserva el derecho de cambiar sus productos o manuales en cualquier momento sin aviso previo. Póngase en contacto con Link al (800) 222-6283 para obtener información sobre cambios recientes a los productos.

Los componentes defectuosos o dañados deben devolverse a Link con un número acordado previamente de Autorización de Devolución de Artículos (RGA) a través del Departamento de Atención al Cliente. Entonces el componente dañado o defectuoso podrá reemplazarse en cumplimiento con las condiciones de garantía.

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE LEER DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN.

2 SÍMBOLOS DE SEGURIDAD, SÍMBOLO DE TORSIÓN y NOTAS

	Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles riesgos de lesión personal. Obedezca todos los mensajes de seguridad que sigan a este símbolo para evitar la posibilidad de lesión o muerte.
 ADVERTENCIA	Una ADVERTENCIA indica una situación posiblemente riesgosa que, de no evitarse, podría conducir a la muerte o a alguna lesión grave.
 PRECAUCIÓN	PRECAUCIÓN indica una situación posiblemente riesgosa que, de no evitarse, podría conducir a una lesión leve o moderada.
PRECAUCIÓN	Cuando PRECAUCIÓN se usa sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación posiblemente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en daños a la propiedad.

	El símbolo de torsión le indica apretar las piezas de sujeción a un valor de torsión especificado.
NOTE:	Una Nota proporciona información o sugerencias que lo ayudan a realizar una tarea de manera correcta.

3 PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURO:

3.1 PRECAUCIÓN

Cuando maneje piezas, use guantes, lentes, protección para los oídos y otros elementos de equipo de seguridad adecuados.

3.2 PRECAUCIÓN

Practique procedimientos de elevación seguros. Considere el tamaño, la forma y el peso de los ensamblajes. Busque ayuda o el apoyo de una grúa de muelle cuando levante ensamblajes pesados. Asegúrese de que la trayectoria esté despejada.

4 LINEAMIENTOS PARA LA INSTALACIÓN

4.1 Para que esta suspensión funcione correctamente, debe operar dentro los parámetros especificados por Link.

4.2 El instalador debe verificar que el vehículo esté configurado adecuadamente para los ejes que se agreguen.

4.3 El instalador es responsable de determinar la ubicación de la suspensión a fin de obtener una distribución de carga adecuada.

4.4 Identificación de la suspensión: Cada ensamble tiene una etiqueta de identificación ubicada en el gancho de la suspensión, en el lado del conductor del vehículo. La placa incluye el número de parte de Link del eje y del kit del extremo de la llanta, así como el número de serie de la suspensión.

4.5 No se permite la alteración de ningún componente de la suspensión Link sin la debida autorización del personal calificado de Link.

4.6 No se permite la soldadura de ningún componente de la suspensión, a menos que lo especifique Link.

4.7 PRECAUCIÓN Se debe consultar al fabricante del vehículo antes de realizar cualquier modificación en el bastidor del vehículo. Cortar o alterar el bastidor en ciertas áreas puede afectar la garantía del fabricante.

4.8 ADVERTENCIA

El instalador es responsable de asegurar que el sistema de frenado cumpla FMVSS 121.

4.9 ADVERTENCIA

El apriete correcto de los sujetadores es importante para el desempeño y la seguridad de la suspensión. Siga todas las especificaciones de torsión a lo largo de las instrucciones.

5 LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

☐ Verifique que el espaciado entre los ejes que se usará cumpla con las leyes estadounidenses federales y estatales sobre fórmulas puente.

☐ Verifique que el ancho del bastidor coincida con las especificaciones de la suspensión (33.50" a 35.00").

☐ Verifique que haya un suministro de aire adecuado para los requisitos de frenado para el eje de elevación que se instale.

☐ Verifique que haya espacio libre entre el eje de mando y la suspensión elevable, con el eje tanto elevado como abajo.

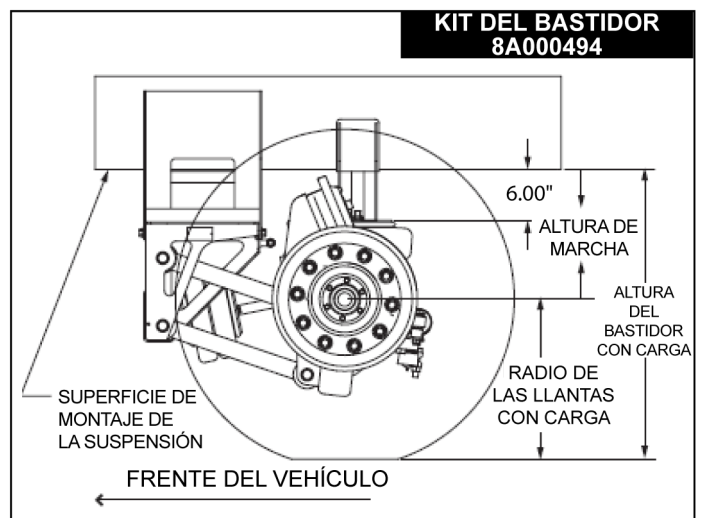
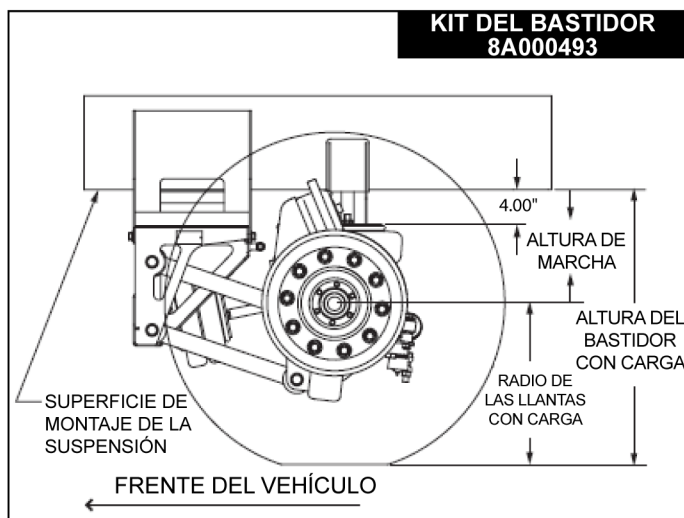
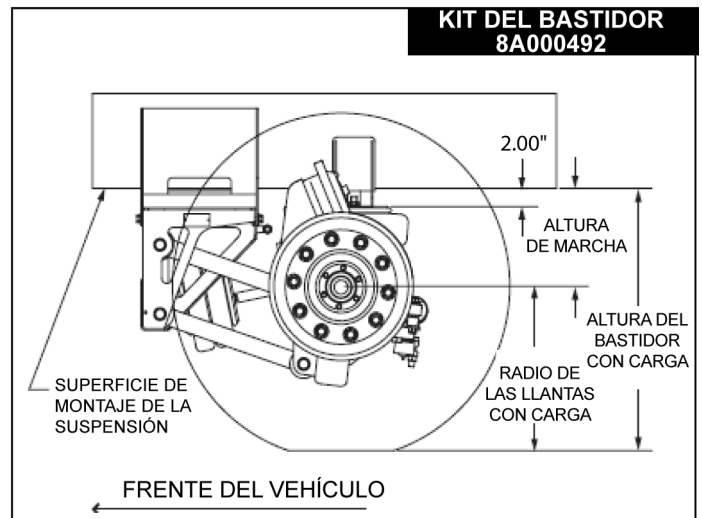
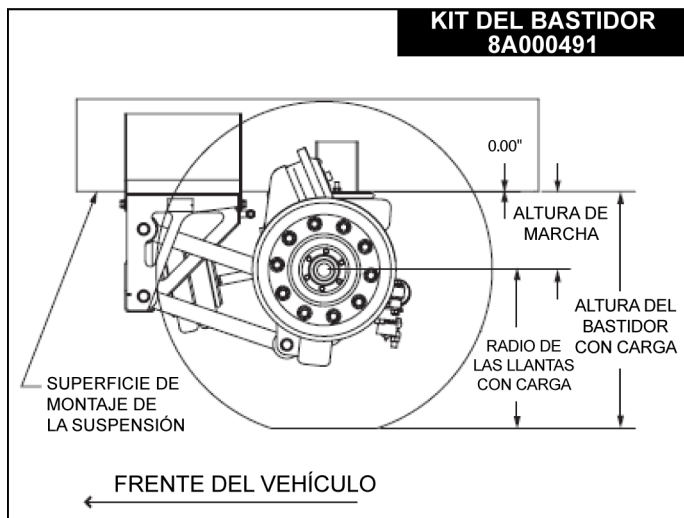
☐ Verifique que haya espacio libre entre las llantas en todas las direcciones, con el eje tanto elevado como abajo.

Verifique que haya espacio libre en los muelles en todas las direcciones, con el eje tanto elevado como abajo.

Verifique que haya espacio libre entre la suspensión y los componentes del camión.

6 KITS DE SOPORTE DEL BASTIDOR:

Hay 4 kits de soporte del bastidor disponibles, para cubrir una amplia variedad de alturas de marcha. Las alturas de marcha varían entre la suspensión de 8 K y la suspensión de 13.2 K. Vea los detalles en los gráficos de las páginas 4 y 5.



7 ALTURA DE MARCHA Y DISPOSICIONES DEL BASTIDOR PARA LA SUSPENSIÓN DE 8 K (8A000499)

7.1 PRECAUCIÓN Para que la suspensión funcione adecuadamente, la altura de marcha debe estar dentro del rango especificado por Link Mfg. Consulte los siguientes gráficos para conocer más sobre la elevación disponible.

7.2 Hay cuatro alturas de marcha para esta suspensión: 11.00" a 13.50", 13.00" a 15.50", 15.00" a 17.50", y 17.00" a 19.50".

7.3 Para determina cuáles son el Kit de Montaje de Bastidor y el cuadro adecuados, use la siguiente fórmula.

$$\text{Altura del bastidor con carga} - \text{Radio de las llantas con carga} = \text{Altura de marcha}$$

7.4 En el cuadro correcto es posible encontrar la cantidad de elevación en la intersección entre el radio de las llantas con carga y la altura del bastidor con carga.

NOTA: Al medir el espacio libre entre el bastidor y el suelo, asegúrese de hacerlo con el vehículo cargado, con la ubicación planeada de la suspensión y a nivel del piso.

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	8 K ALTURA DE MARCHA DE 11.00" A 13.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000491)												
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	
RADIO DE LAS LLANTAS													
14 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5							
15 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5					
16 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5			
17 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	8 K ALTURA DE MARCHA DE 13.00" A 15.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000492)												
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	
RADIO DE LAS LLANTAS													
14 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5							
15 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5					
16 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5			
17 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	8 K ALTURA DE MARCHA DE 15.00" A 17.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000493)												
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	
RADIO DE LAS LLANTAS													
14 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5							
15 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5					
16 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5			
17 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	8 K ALTURA DE MARCHA DE 17.00" A 19.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000494)												
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	35.0	35.5	36.0	36.5	
RADIO DE LAS LLANTAS													
14 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5							
15 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5					
16 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5			
17 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5	

8. ALTURA DE MARCHA Y DISPOSICIONES DEL BASTIDOR PARA LA SUSPENSIÓN DE 13.2 K (8A000490)

8.1 PRECAUCIÓN Para que la suspensión funcione adecuadamente, la altura de marcha debe estar dentro del rango especificado por Link Mfg. Consulte los siguientes gráficos para conocer más sobre la elevación disponible.

8.2 Hay cuatro alturas de marcha para esta suspensión: 8.00" a 10.50", 10.00" a 12.50", 12.00" a 14.50", y 14.00" a 16.50".

8.3 Para determina cuáles son el Kit de Montaje de Bastidor y el cuadro adecuados, use la siguiente fórmula.

$$\text{Altura del bastidor con carga} - \text{Radio de las llantas con carga} = \text{Altura de marcha}$$

8.4 En el cuadro correcto es posible encontrar la cantidad de elevación en la intersección entre el radio de las llantas con carga y la altura del bastidor con carga.

NOTA: Al medir el espacio libre entre el bastidor y el suelo, asegúrese de hacerlo con el vehículo cargado, con la ubicación planeada de la suspensión y a nivel del piso.

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	13.2 K ALTURA DE MARCHA DE 8.0" A 10.5" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000491)																	
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	23.0	23.5	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5
RADIO DE LAS LLANTAS																		
15 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (CON CARGA)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (CON CARGA)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (CON CARGA)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	13.2 K ALTURA DE MARCHA DE 10.0" A 12.5" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000492)																	
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5
RADIO DE LAS LLANTAS																		
15 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (CON CARGA)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (CON CARGA)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (CON CARGA)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	13.2 K ALTURA DE MARCHA DE 12.0" A 14.5" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000493)																	
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	35.0	35.5
RADIO DE LAS LLANTAS																		
15 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (CON CARGA)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (CON CARGA)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (CON CARGA)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

CUADRO DE ELEVACIÓN PARA DURALIFT II	13.2 K ALTURA DE MARCHA DE 14.0" A 16.5" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000494)																	
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5	35.0	35.5	36.0	36.5	37.0	37.5
RADIO DE LAS LLANTAS																		
15 (CON CARGA)	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5												
16 (CON CARGA)			7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5										
17 (CON CARGA)					7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5								
18 (CON CARGA)							7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5						
19 (CON CARGA)									7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5				
20 (CON CARGA)											7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5		
21 (CON CARGA)													7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	9.5

9. UBICACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

9.1 Antes de determinar la ubicación de la suspensión, revise cuidadosamente la lista de verificación previa a la instalación en la Sección 5 de este manual. Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie plana y nivelada antes de hacer las mediciones para la ubicación de la suspensión. Una vez que termine, marque la ubicación de la suspensión y los límites en los carriles del bastidor del camión. (Consulte los detalles en la **Fig. 1** y la **Fig. 2** a continuación).

9.2 Antes de la instalación de la suspensión, resuelva cualquier interferencia existente con los pernos o los soportes del bastidor. Si se requiere cualquier modificación a la suspensión auxiliar, debe consultar con Link.

NOTA: Los travesaños del bastidor del camión deben ubicarse en o cerca de los soportes frontales del bastidor.

10. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

10.1 Una vez determinada la ubicación de la suspensión, sujete los soportes frontales y traseros del bastidor a los carriles del bastidor del camión.

PRECAUCIÓN Las superficies de montaje de la suspensión auxiliar deben quedar bien apretados a los laterales y la parte inferior de los carriles del bastidor del camión.

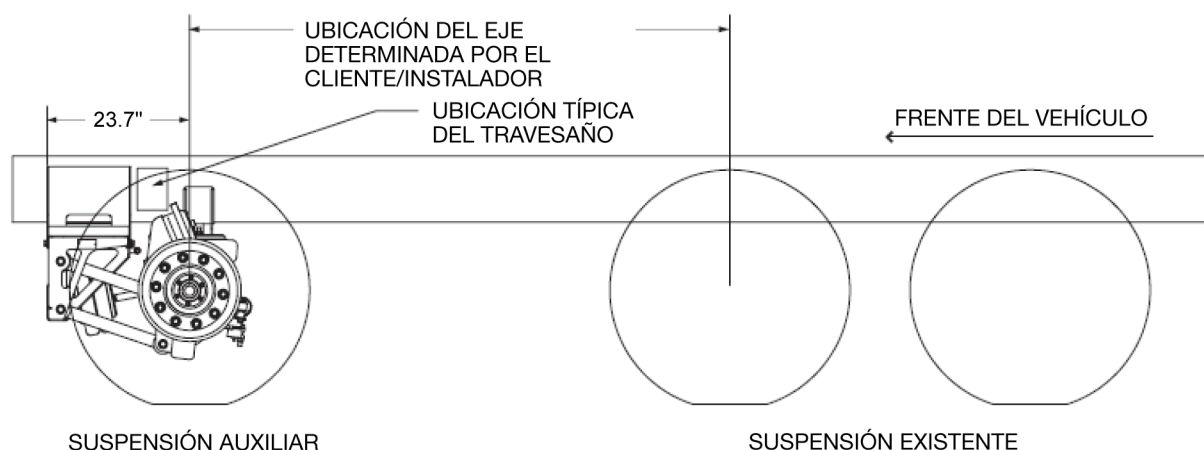
10.2 Confirme la ubicación de la suspensión y revise cualquier problema de interferencia. También asegúrese de que la perforación no vaya a interferir con ninguna línea de frenos o combustible, cables u otros componentes que podría estar colocados en el interior del bastidor.

10.3 Una vez que los soportes del bastidor estén bien ajustados a la superficie externa y la inferior del bastidor del camión, revise todos los problemas de espacio libre y luego granete todos los agujeros para el montaje. (Vea en la **Fig. 3** la ubicación recomendada para los agujeros de montaje).

10.4 Con los agujeros marcados, perfórelos con un diámetro de 21/32" en su ubicación

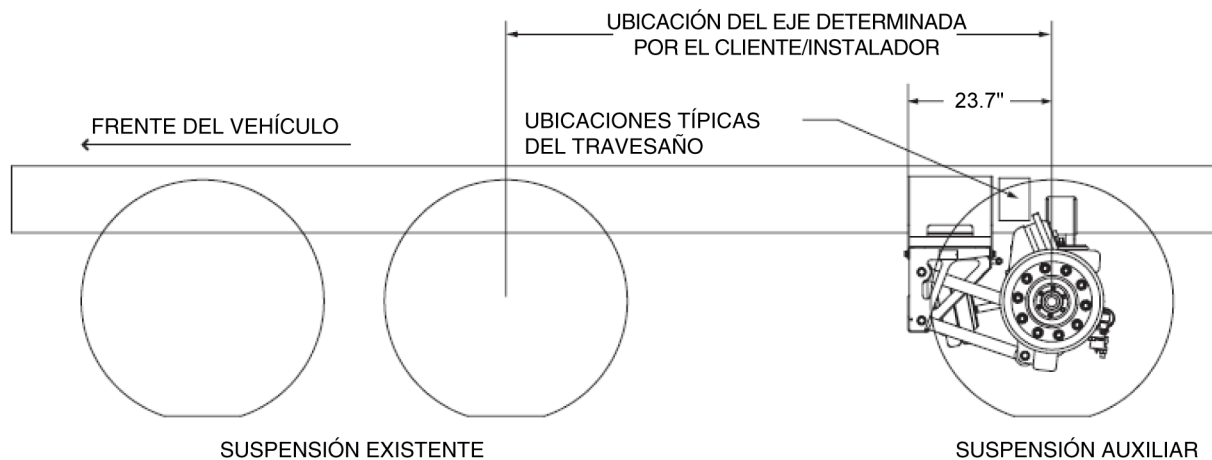
CONFIGURACIÓN DEL EMPUJADOR

FIG. 1



CONFIGURACIÓN DE LA ETIQUETA

FIG. 2



10.5 Una los soportes del bastidor a los carriles del bastidor con PERNOS DE BRIDA HEXAGONAL GRADO 8 SAE 5/8" DE ROSCA CORRIENTE y TUERCAS DE BRIDA HEXAGONAL DE TORSIÓN GRADO G DE 5/8" (no se incluyen; están disponibles con el kit de instalación opcional 800A0014).



TORSIÓN a 160-180 FT-LB.

10.6 Ensamble la suspensión a los soportes frontales del bastidor con los herrajes de montaje proporcionados (vea en la **Fig. 4** los detalles de sujeción).

NOTA: Centre la suspensión en el camión usando las ranuras de ajuste del ancho del bastidor.



TORSIÓN a 90-120 FT-LB.

10.7 Ensamble los muelles a los soportes traseros del bastidor usando los herrajes de montaje de 1/2" y 3/4" (consulte los detalles de sujeción en la **Fig. 4**).



TORSIÓN de la tuerca de 1/2"
a 20-30 FT-LB.



TORSIÓN de la tuerca de 3/4"
a 45-50 FT-LB.

FIG. 3

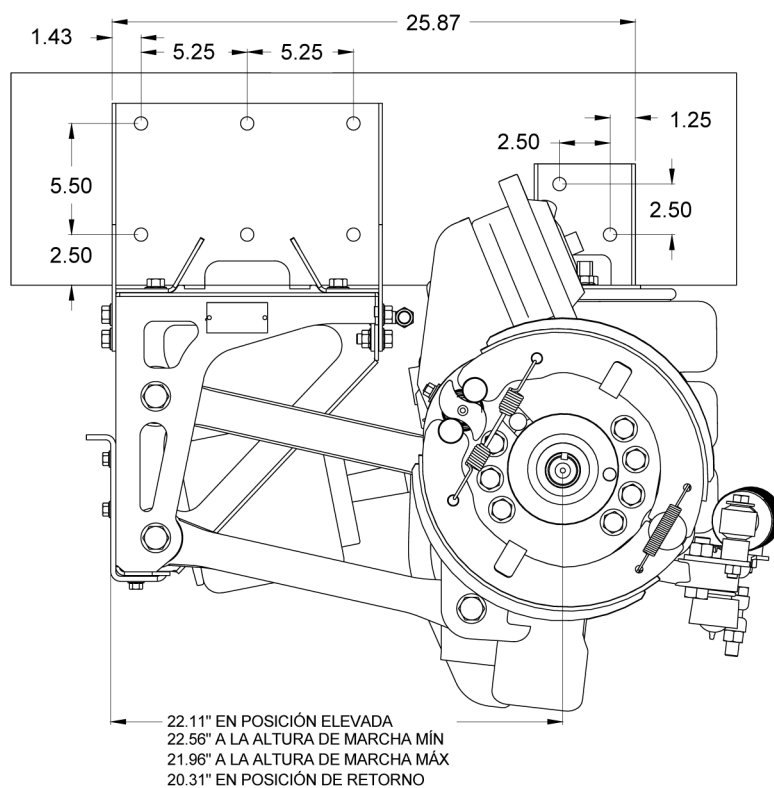
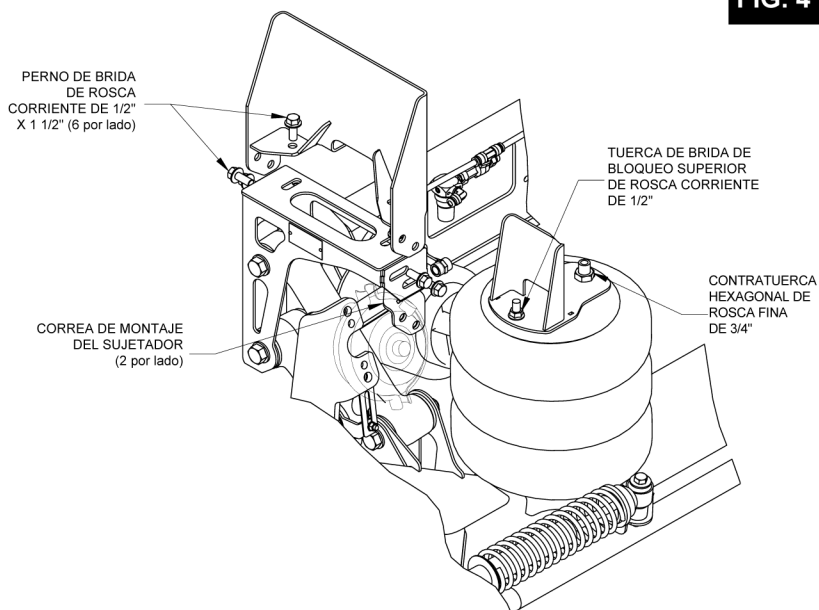


FIG. 4



11 INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA LAS TUBERÍAS

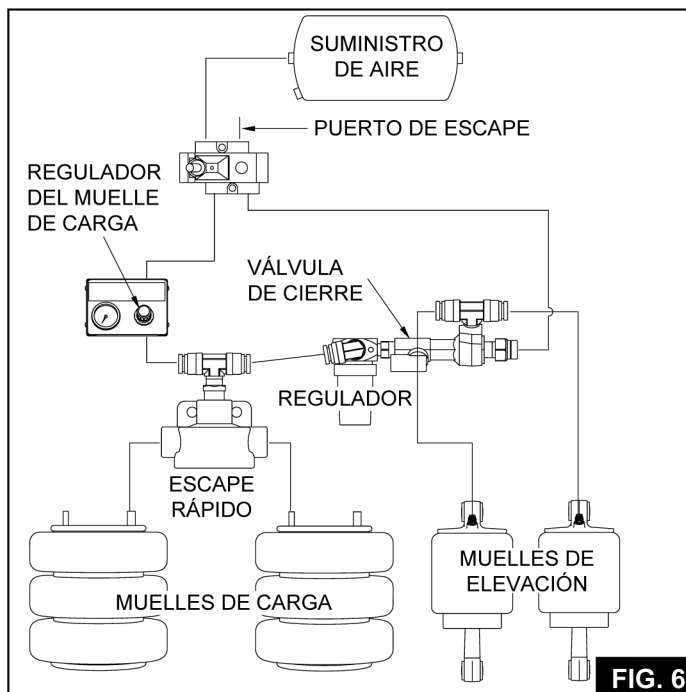
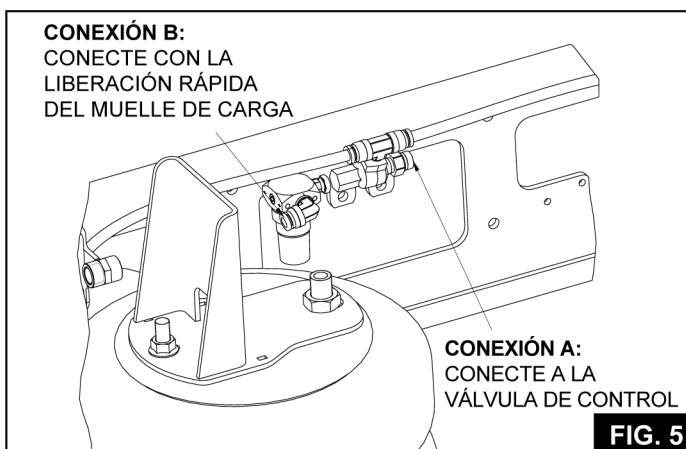
11.1 Los muelles de elevación requieren un mínimo de 5 psi cuando la suspensión está en uso, para evitar que se dañen. Un regulador configurado previamente no ajustable y una válvula de control requerida están preensamblados en el travesaño.

11.2 Conecte el accesorio etiquetado “**Conexión**” en la **Fig. 5** al puerto en la válvula de control del eje de elevación que levanta la suspensión. Vea los detalles en la **Fig. 6**.

11.3 Conecte el accesorio etiquetado “**Conexión B**” en la **Fig. 5** a la válvula de liberación rápida usada en los muelles de carga. Consulte los detalles en la **Fig. 6**.

PRECAUCIÓN: Hay una válvula de apagado entre el regulador y la válvula de control. Es para mantenimiento y uso en emergencias, para detener todo el flujo de aire hacia las bolsas de elevación. Esta válvula debe permanecer abierta durante el funcionamiento normal.

Póngase en contacto con Link para conocer opciones de control de aire integradas disponibles.



12. ENSAMBLADO FINAL Y LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA INSPECCIÓN

☐ ¿Se quitaron las correas para transporte y las tuercas adicionales? (Vea la Fig. 7)

☐ ¿Se instalaron todos los sujetadores y los pernos se apretaron de acuerdo con las especificaciones de torsión? **NOTA:** Todas las especificaciones de torsión de las piezas de sujeción se proporcionan para sujetadores sin lubricación adicional requerida.

☐ ¿Se apretaron las tuercas de las llantas de acuerdo con las especificaciones de torsión recomendadas?

☐ ¿Se completó la instalación del control de aire y se revisó que no hubiera fugas y funcionara adecuadamente?

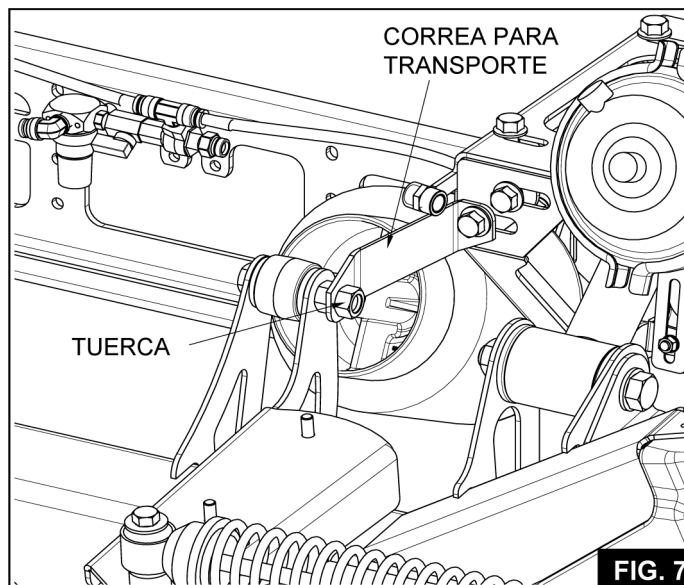
☐ ¿Se ha levantado y bajado la suspensión y se ha revisado que no haya interferencia entre la suspensión auxiliar y cualquier componente del camión?

☐ ¿Están bien configurados los frenos y la holgura de los ajustadores, y las llantas tienen libertad para rotar?

☐ ¿Están bien llenos los cubos de las llantas con el lubricante especificado por el fabricante?

☐ ¿El ajuste del TOE-IN es adecuado (1/8 +/- 1/16 medido en el centro de las llantas)?

PRECAUCIÓN: Con el vehículo descargado, los muelles de marcha del eje auxiliar deben limitarse a un máximo de 20 psi para evitar una distribución del peso incorrecta o daño a los componentes.





Link Manufacturing, Ltd.
223 15th St. NE
Sioux Center, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

DISTRIBUIDOR / INSTALADOR: Separe esta sección y entréguela al propietario del vehículo

Serie N°: _____
Parte N°: _____
Capacidad: _____
Fecha de instalación: _____

GARANTÍA

Link garantiza los componentes estructurales fabricados de la suspensión contra falla en condiciones de uso normal por un periodo de tres (3) años a partir de la fecha de instalación por parte del comprador original. De acuerdo con esta garantía, Link reemplazará o reparará cualquier parte que, según su inspección, se considere defectuosa. Además, por un periodo que no excederá un (1) año*, Link proporcionará créditos de mano de obra con base en los lineamientos que determine sean adecuados para reemplazar o reparar adecuadamente las partes o componentes estructurales defectuosos dentro de los límites señalados a continuación.

Todas las partes y los componentes que se consideren defectuosos deben devolverse tras autorización de la compañía, con flete prepago, a Link. Estas devoluciones deben ir acompañadas de una explicación completa por escrito de los supuestos defectos y las circunstancias de la falla, el número de serie y la fecha de instalación. Link debe autorizar los créditos de mano de obra antes de que comiencen las reparaciones.

*Los componentes o accesorios comprados que no sean parte de la estructura fabricada (eje y ensambles para eje, muelles neumáticos, equipo de extremo de la llanta, frenos y componentes de los frenos, así como partes de control de aire) están garantizados de acuerdo con las disposiciones de cobertura de la garantía a partir de la fecha de la instalación.

RESTRICCIONES

- Link no acepta ser responsable de cumplir con la garantía por:
- Daños incidentales o derivados, ni pérdida de tiempo o ganancias, que resulten de alguna falla del producto.
- Los daños que resulten de un mal uso por parte del propietario o el operador, así como de uso inadecuado o negligencia.
- Fallas debidas a una instalación inadecuada.
- Partes de componentes fabricadas por terceros para Link, más allá de la garantía implícita o expresa de estas compañías.

Esta garantía reemplaza a cualquier otra garantía, obligación o responsabilidad por parte de Link y ninguna otra persona está autorizada a representar ni ofrecer garantías adicionales a las expresadas aquí. Todas las garantías implícitas de idoneidad y comerciabilidad para cualquier propósito particular quedan excluidas. No hay garantías de idoneidad que se extiendan más allá de la descripción en la presente. Esta garantía no se aplica a fallas que resulten de una instalación inadecuada, negligencia, accidente, uso u operación inadecuados más allá de la capacidad calificada del modelo o del vehículo al que se adjunta, ni a ninguna parte que se haya alterado o reparado sin el consentimiento por escrito de Link Manufacturing, Ltd. En ningún caso Link será responsable de daños especiales indirectos, incidentales o derivados de ninguna naturaleza. Esta es la única garantía de Link Manufacturing, y cualquier otra garantía, ya se expresa o implícita, incluyendo, entre otras, las garantías implícitas de idoneidad o comerciabilidad para un propósito particular, se desconocen por medio de la presente.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA SUSPENSIÓN LINK

ARTÍCULO	MESES (LO QUE OCURRA PRIMERO)	KILOMETRAJE	COBERTURA
COMPONENTES ESTRUCTURALES PRINCIPALES	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
CASQUILLO DE GIRO	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
CONTROLES DE AIRE	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
MUELLES NEUMÁTICOS	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
COMPONENTES DEL EJE FABRICADOS POR LINK	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
OTROS COMPONENTES DE LA SUSPENSIÓN Y DE LOS FRENSOS	EL FABRICANTE DEL EQUIPO ORIGINAL PROPORCIONA LA GARANTÍA		

TABLA DE TORSIÓN

SUJETADORES DEL PIVOTE DE LA SUSPENSIÓN..	DE 3/4 DE ROSCA FINA	300-320 FT-LB
SUJETADORES DE MONTAJE DEL BASTIDOR.....	DE 5/8 DE ROSCA CORRIENTE	160-180 FT-LB
SUJETADORES DE SUSPENSIÓN.....	DE 1/2 DE ROSCA CORRIENTE	90-120 FT-LB
TUERCA DEL MUELLE NEUMÁTICO.....	DE 3/4 DE ROSCA CORRIENTE	40-50 FT-LB
TUERCA DEL MUELLE NEUMÁTICO.....	DE 1/2 DE ROSCA CORRIENTE	20-30 FT-LB
PERNO DEL MUELLE NEUMÁTICO.....	DE 3/8 DE ROSCA CORRIENTE	15-20 FT-LB
ACTUADOR DE ELEVACIÓN.....	DE 5/8 DE ROSCA FINA	150-190 FT-LB

REFERENCIAS CRUZADAS REPUESTOS COMUNES

ARTÍCULO	LINK	FIRESTONE	CONTITECH
MUELLES NEUMÁTICOS DE ELEVACIÓN	1103-0060	W01-095-0437	975N
MUELLES NEUMÁTICOS DE CARGA	1103-0056	W01-358-7996	161524

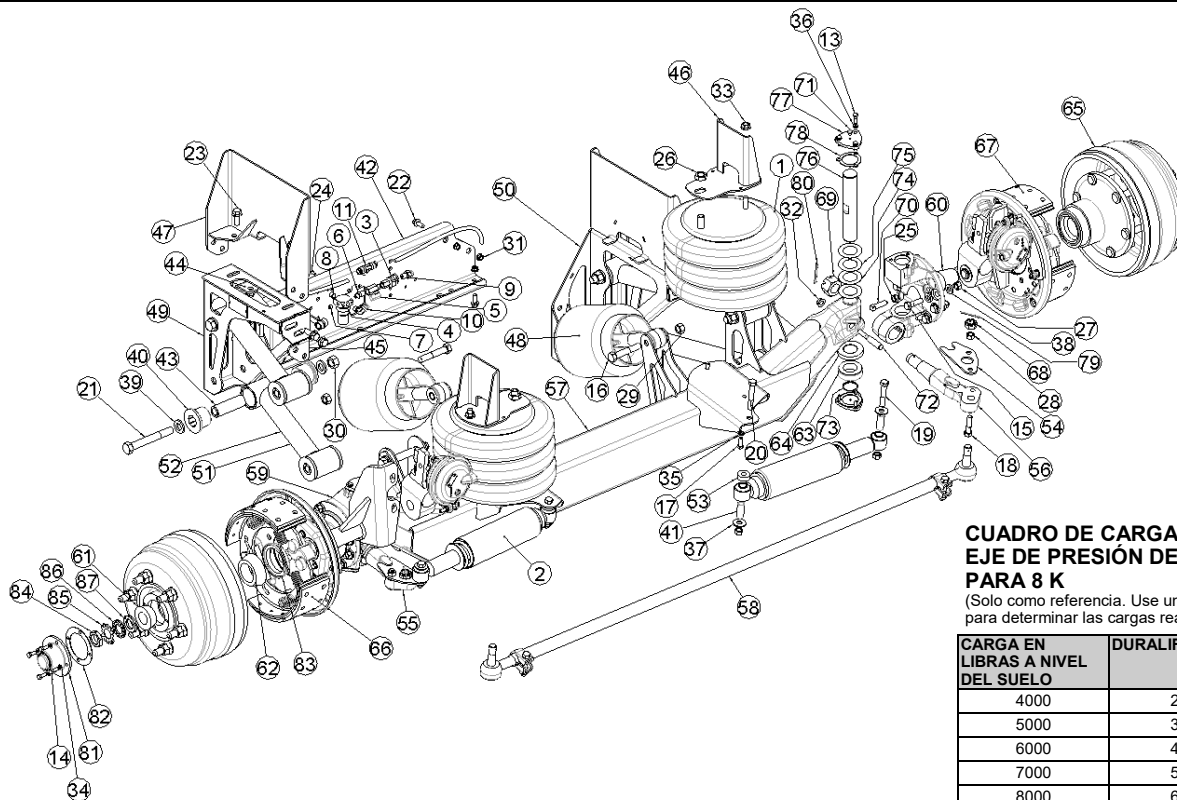
LINK SUSPENSION PREVENTATIVE MAINTENANCE

Mensual o cada 1,600 km	☐ Revisar el nivel de aceite en las llantas e inspeccionar que no haya fugas (Lubricante para engranaje a base de minerales 80W-90 SAE). ☐ Revisar que no haya basura en la suspensión que frote contra los muelles neumáticos. ☐ Revisar que no haya choques del estabilizador de la dirección desgastados.
Cada tres meses o 4,000 km	☐ Engrasar los casquillos del árbol de levas (NLGI 2 Multipropósito). ☐ Revisar que no haya casquillos de suspensión desgastados. ☐ Revisar que no haya sujetadores de la suspensión sueltos (apretar a los valores en la tabla de torsión). ☐ Revisar el desgaste de los forros de los frenos y reemplazar cualquier forro agrietado, roto o empapado de aceite. ☐ Inspeccionar los tambores de los frenos en cuanto a marcas de sobrecalentado, ranuras, vidriados, grietas o pérdida de la redondez, y reemplazar si es necesario. ☐ Revisar que los extremos de las ruedas no se jueguen demasiado.
Cada doce meses o 16,000 km	☐ Engrasar los ajustadores de holgura (NLGI 2 Multipropósito). ☐ Reemplazar el aceite lubricante de las llantas (Lubricante para engranajes sintético 75W-80 SAE o a base de minerales 80W-90 SAE). ☐ Revisar el funcionamiento adecuado y el desgaste de las cámaras de los frenos y los ajustadores de holgura. ☐ Revisar el desgaste de los rodillos de los frenos, los postes de los rodillos, los pasadores y los casquillos de los anclajes y reemplazar si es necesario. ☐ Revisar que no haya orillas dobladas en las zapatas, grietas en la soldadura de la tabla de la zapata o agujeros en los remaches alargados, y reemplazar si es necesario. ☐ Revisar que no haya fugas y funcionen bien los controles de aire de la suspensión.

GUÍA PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	REMEDIO
El eje no se sostiene	Accesorios de aire sueltos.	Revise y apriételos.
	Conductos de aire dañados.	Revise el desgaste excesivo. Reemplace si hay desgaste o daños.
	Muelles neumáticos dañados o desgastados	
Muelles neumáticos de carga perforados	Otros componentes están demasiado cerca del muelle	Revise que haya espacio libre alrededor del muelle cuando haya una carga completa y que no estén desinflados. Mueva cualquier cosa que entre en contacto con los muelles.
Resortes de convolución sueltos	Debajo de los muelles neumáticos extendidos – altura de marcha inadecuada	Revise la altura de marcha adecuada. A) Use llantas más pequeñas
Separación de los muelles neumáticos a los extremos de las placas	Por arriba de los muelles neumáticos extendidos – altura de marcha inadecuada	Revise la altura de marcha adecuada. A) Use llantas más grandes. B) Suspensión más baja.
Desgaste del muelle de elevación o tope averiado	Muelles de carga sobreextendidos: chocan la bolsa de elevación	Revise la altura de marcha adecuada. A) Use llantas más grandes B) Suspensión más baja. C) Instale correas de sobreextensión.

8K DURALIFT II DE AUTODIRECCIÓN (8A000499)



CUADRO DE CARGA DEL EJE DE PRESIÓN DE AIRE PARA 8 K

(Solo como referencia. Use una escala para determinar las cargas reales).

CARGA EN LIBRAS A NIVEL DEL SUELO	DURALIFT II PSI
4000	28
5000	37
6000	46
7000	55
8000	64

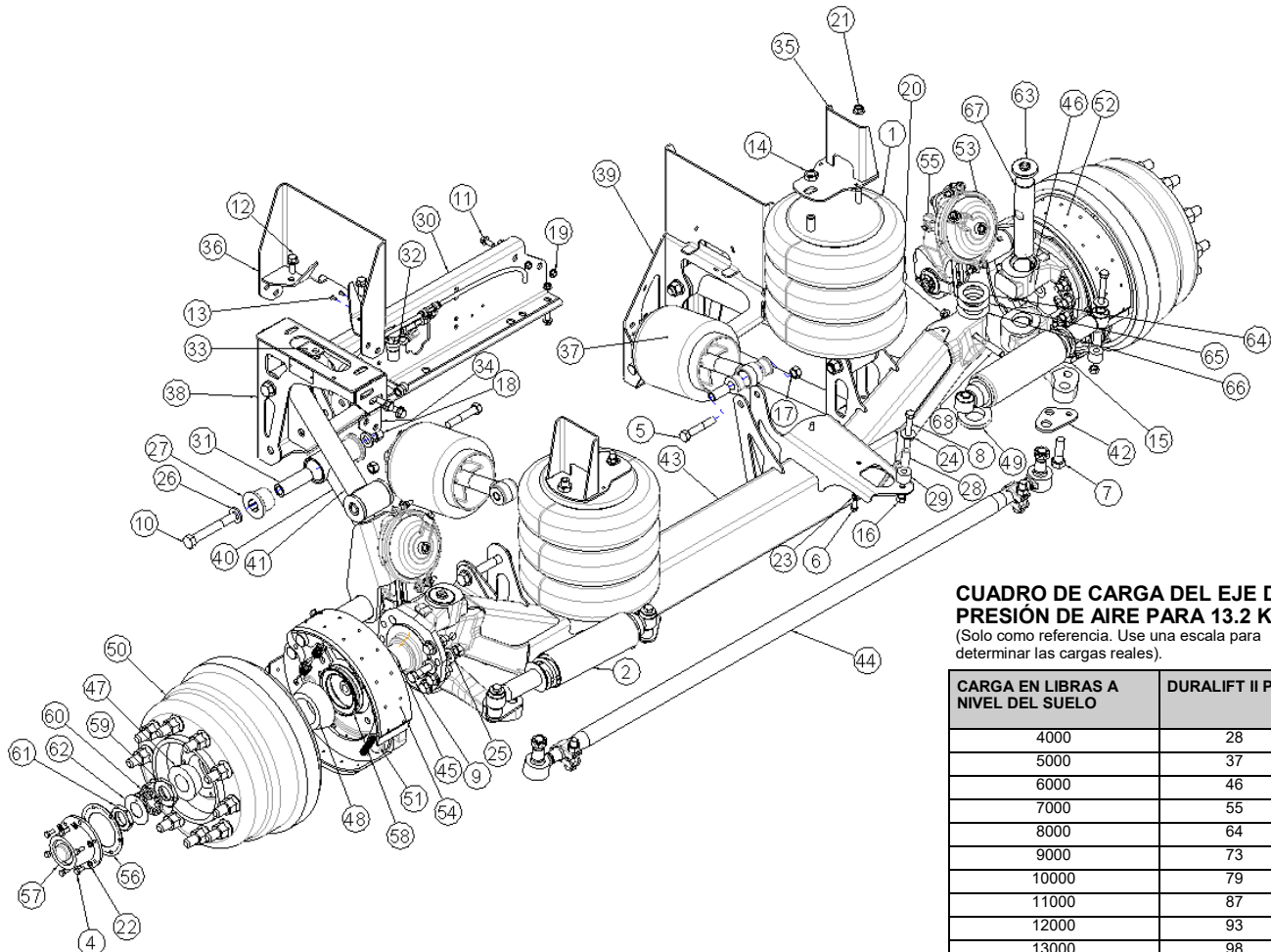
ARTÍCULO	PORTE N.º	DESCRIPTION	CANT.	ARTÍCULO	PORTE N.º	DESCRIPCIÓN	CANT
1	1103-0056	MUELLE NEUMÁTICO	2	47	VEA LA NOTA*	SOPORTE-MONTAJE, BASTIDOR	2
2	12100010	AMORTIGUADOR DE IMPACTO - MUELLE DE ALUMINIO, DIRECCIÓN	2	48	800A0130	ACTUADOR-MUELLE, ELEVACIÓN	2
3	13010509	VÁLVULA DE AIRE, LIBERACIÓN RÁPIDA	1	49	810A0055	SOPORTE-GANCHO, SUSPENSIÓN	1
4	13010561	REGULADOR-AIRE, PRESIÓN	1	50	810A0056	SOPORTE-GANCHO, SUSPENSIÓN	1
5	13010565	BOLA DE VÁLVULA, 1/4" NPT	1	51	820A0033**	ENSAMBLE DE CONEXIÓN-BRAZO	4
6	1302-2068	REDUCTOR DE TUBO CORTO, 1/8 X 1/4 NPT	1	52	820A0036	CONEXIÓN-BRAZO	4
7	1302-2076	ARMADURA DEL CABEZAL-TORNILLO AVELLANADO HEXAGONAL	1	53	83000079	ESPACIADOR-MONTAJE, CHOQUE	2
8	1302-2077	VENTILACIÓN FTG / CLAVIJA (1/4 NPT)	1	54	83000096	PLACA-MONTAJE, CHOQUE	2
9	1302-5049	CONECTOR MACHO, 3/8 TB , 1/4 NPT	1	55	83000097	BRAZO-DIRECCIÓN, 8 K	1
10	1302-5104	CODO-3/8 TB, 1/4 M-NPT	1	56	83000098	BRAZO-DIRECCIÓN, 8 K	1
11	1302-5143	CONEXIÓN EN T, 1/4 M-NPT, TUBO 3/8	1	57	830A0011	EJE-FAB., DURALIFT2 8 K	1
12	13034000	LÍNEA DE AIRE-NYLON, 3/8" GRANEL (PIES)	3	58	84001034	ENSAMBLE DEL TIRANTE	1
13	1401-0808	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 1/4 X 1 (GR 5)	12	59	84001233	ENSAMBLE-RÓTULA, 8 K (IZQ.)	1
14	1401-1006	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 5/16 X 3/4 (GR 5)	12	60	84001234	ENSAMBLE-RÓTULA, 8 K (DER.)	1
15	1402-1614	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 1/2 X 1 3/4 (GR 8)	8	61	84001406	COJINETE-RODILLO, CONO	2
16	1403-2028	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 5/8 X 1 1/2 (GR 5)	4	62	84001407	COJINETE-RODILLO, CONO	2
17	140B-1208	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 3/8 X 1 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	4	63	84001433*	COJINETE-PROPULSIÓN	2
18	140D-1616	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 1/2 X 2 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	2	64	84001434*	CABEZA-COJINETE	2
19	140D-1622	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1/2 X 2 3/4 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	2	65	84001508	CUBO Y TAMBOR-FN, 12.8X4	2
20	140D-1626	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1/2 X 3 1/4 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	2	66	84001612	ENSAMBLE DE FRENOS-L	1
21	140D-2446	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 3/4 X 5 3/4 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	8	67	84001613	ENSAMBLE DE FRENOS-R	1
22	1411-1208	PERNO DE ROSCA CORRIENTE 3/8 X 1 (GRADO 8)	6	68	84001697	TUERCA HEXAGONAL CON RANURAS, .75	2
23	1411-1610	PERNO DE BRIDA DE ROSCA CORRIENTE 1/2 X 1 1/4 (GRADO 8)	12	69	84001698	TUERCA HEXAGONAL CON RANURAS, 1.13	2
24	144P-0B04	TORNILLO DE CABEZA TRUSS 10-32 X 1/2 .	2	70	84001699	PERNO DE PARO, DIRECCIÓN	2
25	1474-1600	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 1/2	2	71	84001901	ACCESORIO-ENGRASADO	4
26	1475-2402	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA FINA DE 3/4, ACEITE Y FÓSFORO	2	72	84001928*	BROCHE, BLOQUEO	2
27	1476-1601	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 1/2 (GR C)	12	73	84001987*	SELLO-RÓTULA	4
28	1477-1606	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1/2 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	6	74	84001988*	CUÑA (.005)	4
29	1477-2006	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 5/8 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	4	75	84001989*	CUÑA (.010)	4
30	1477-2406	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 3/4 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	8	76	84001990*	EJE DEL PIVOTE, 8 K	2
31	1480-1204	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA CORRIENTE 3/8 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	6	77	84001991	CABEZA-RÓTULA	4
32	1480-1404*	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA CORRIENTE 7/16 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	2	78	84001992*	JUNTA-CABEZA, EJE DEL PIVOTE	4
33	1480-1604	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA CORRIENTE 1/2 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	2	79	84001995	BROCHE-PASADOR, .13 X 1.75	2
34	1485-1004	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 5/16, ACEITE Y FÓSFORO	8	80	84001996	BROCHE-PASADOR, .18 X 2.00	2
35	1485-1200	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 3/8	4	81	84002001	CABEZA, CUBO	2
36	14870600	ARANDELA PLANA DE TIPO A 3/16	12	82	84002002	JUNTA-CABEZA, CUBO	2
37	14871600	ARANDELA PLANA DE TIPO A 1/2	4	83	84002003	SELLO-ACEITE	2
38	14881602	ARANDELA ENDURECIDA CON REVESTIMIENTO DE ZINC DE 1/2	24	84	84002004	TUERCA-COJINETE DE LA RUEDA, EXTERIOR	2
39	14882402	ARANDELA ENDURECIDA CON REVESTIMIENTO DE ZINC DE 3/4	16	85	84002005	ARANDELA-ESTRELLADA	2
40	15000890	CASQUILLO	16	86	84002006	ARANDELA-BLOQUEO	2
41	80000009	CASQUILLO DEL AMORTIGUADOR, ACETAL	4	87	84002007	TUERCA-COJINETE DE LA RUEDA, INTERIOR	2
42	80001203	TRAVESAÑO-DURALIFT2	1				
43	80001210	CASQUILLO DE TUBO	8				
44	800A0120	SOPORTE-MONTAJE, SUJETADOR	2				
45	800A0121	SOPORTE-MONTAJE, SUJETADOR	2				
46	VEA LA NOTA*	SOPORTE-MONTAJE, MUELLE NEUMÁTICO	2				

* PARA LOS ARTÍCULOS INCLUIDOS EN EL KIT DEL EJE DEL PIVOTE, LLAME PARA OBTENER EL NÚMERO DE PARTE

**EL CONJUNTO COMPLETO CONTIENE (4) 15000890 Y (2) 80001210

NOTA: HAY MUCHAS OPCIONES, LLAME PARA OBTENER DETALLES

13.2K DURALIFT II DE AUTODIRECCIÓN (8A000490)



CUADRO DE CARGA DEL EJE DE PRESIÓN DE AIRE PARA 13.2 K
(Solo como referencia. Use una escala para determinar las cargas reales).

CARGA EN LIBRAS A NIVEL DEL SUELO	DURALIFT II PSI
4000	28
5000	37
6000	46
7000	55
8000	64
9000	73
10000	79
11000	87
12000	93
13000	98

ARTÍCULO	PORTE N.º	DESCRIPCIÓN	CANT.	ARTÍCULO	PORTE N.º	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	11030056	MUELLE NEUMÁTICO	2	37	800A0130	ACTUADOR-MUELLE, ELEVACIÓN	2
2	12100010	AMORTIGUADOR DE IMPACTO	2	38	810A0055	SOPORTE-GANCHO, SUSPENSIÓN	1
3	13034000	LÍNEA DE AIRE-NYLON, 3/8" GRANEL (PIES)	2.5	39	810A0056	SOPORTE-GANCHO, SUSPENSIÓN	1
4	1401-1006	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 5/16 X 3/4 (GR 5)	12	40	820A0033**	CONEXIÓN-BRAZO	4
5	1403-2028	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 5/8 X 3 1/2 (GR 5)	4	41	820A0036	CONEXIÓN-BRAZO	4
6	140B-1208	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 3/8 X 1 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	4	42	83000078	PESTAÑA-MONTAJE, CHOQUE	2
7	140B-2420	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 3/4 X 2 1/2 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	2	43	VEA LA NOTA	EJE-FAB., DURALIFT2 13K	1
8	140D-1630	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1/2 X 3 3/4 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	4	44	84001038	ENSAMBLE-TIRANTE	1
9	140D-2018	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 5/8 X 2 1/4 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	14	45	VEA LA NOTA	ENSAMBLE-RÓTULA, DANA (IZQ.)	1
10	140D-2444	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 3/4 X 5 1/2 (GR 8) ACEITE Y FÓSFORO	8	46	VEA LA NOTA	ENSAMBLE-RÓTULA, DANA (DER.)	1
11	1411-1208	PERNO DE ROSCA CORRIENTE 3/8 X 1 (GRADO 8)	6	47	84001403	COJINETE-RODILLO, CONO	2
12	1411-1610	PERNO DE BRIDA DE ROSCA CORRIENTE 1/2 X 1 1/4 (GRADO 8)	12	48	84001404	COJINETE-RODILLO, CONO	2
13	144P-0B04	TORNILLO DE CABEZA TRUSS 10-32 X 1/2	2	49	VEA LA NOTA*	COJINETE-PROPULSIÓN	2
14	1475-2402	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA FINA DE 3/4, ACEITE Y FÓSFORO	2	50	VEA LA NOTA	ENSAMBLE-CUBO Y TAMBOR, FN-15 X 4	2
15	1476-2406	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 3/4 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	2	51	84001607	ENSAMBLE-FRENO, 15X 4L	1
16	1477-1606	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1/2 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	4	52	84001608	ENSAMBLE-FRENO, 15X 4R	1
17	1477-2006	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 5/8 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	18	53	84001635	CÁMARA-SERVICIO, TIPO 20	2
18	1477-2406	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 3/4 (GR C) ACEITE Y FÓSFORO	8	54	84001653	PASTILLA-FRENO, DANA	4
19	1480-1204	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA CORRIENTE 3/8 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	6	55	84001663	AJUSTADOR DE HOLGURA-AUTO	2
20	1480-1404*	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA CORRIENTE 7/16 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	2	56	VEA LA NOTA	JUNTA	2
21	1480-1604	TUERCA DE BRIDA DE BLOQUEO SUPERIOR DE ROSCA CORRIENTE 1/2 (GR G) ACEITE Y FÓSFORO	2	57	VEA LA NOTA	CABEZA, CUBO	2
22	1485-1000	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 5/16	12	58	84001687	SELLO-ACEITE	2
23	1485-1200	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 3/8	4	59	84001721	CONTRATUERCA-INTERNA	2
24	14871600	ARANDELA PLANA DE TIPO A 1/2	4	60	84001722	ARANDELA-BLOQUEO, BALAUSTRÉ	2
25	14882003	ARANDELA ENDURECIDA DE 5/8, ACEITE Y FÓSFORO	28	61	84001723	CONTRATUERCA-EXTERNA	2
26	14882402	ARANDELA ENDURECIDA CON REVESTIMIENTO DE ZINC DE 3/4	16	62	84001724	ARANDELA-RETENEDOR	2
27	15000890	CASQUILLO	16	63	84001902*	CABEZA-RÓTULA	4
28	80000009	CASQUILLO DEL AMORTIGUADOR, ACETAL	4	64	84001903*	CUÑA (.030)	2
29	80000804	ESPACIADOR-MONTAJE, CHOQUE	4	65	84001904*	CUÑA (.010)	2
30	80001203	TRAVESAÑO-DURALIFT2	1	66	84001905*	CUÑA (.005)	2
31	80001210	CASQUILLO DE TUBO	8	67	VEA LA NOTA*	EJE DEL PIVOTE, DANA	2
32	800A0119	AIRE DE CONTROL, MUELLE DE ELEVACIÓN	1	68	84001928*	BROCHE, BLOQUEO	2
33	800A0120	SOPORTE-MONTAJE, SUJETADOR	2				
34	800A0121	SOPORTE-MONTAJE, SUJETADOR	2				
35	VEA LA NOTA	SOPORTE-MONTAJE, MUELLE NEUMÁTICO	2				
36	VEA LA NOTA	SOPORTE-MONTAJE, BASTIDOR	2				

* PARA LOS ARTÍCULOS INCLUIDOS EN EL KIT DEL EJE DEL PIVOTE, LLAME PARA OBTENER EL NÚMERO DE PARTE

**EL CONJUNTO COMPLETO CONTIENE (4) 15000890 Y (2) 80001210

NOTA: HAY MUCHAS OPCIONES, LLAME PARA OBTENER DETALLES



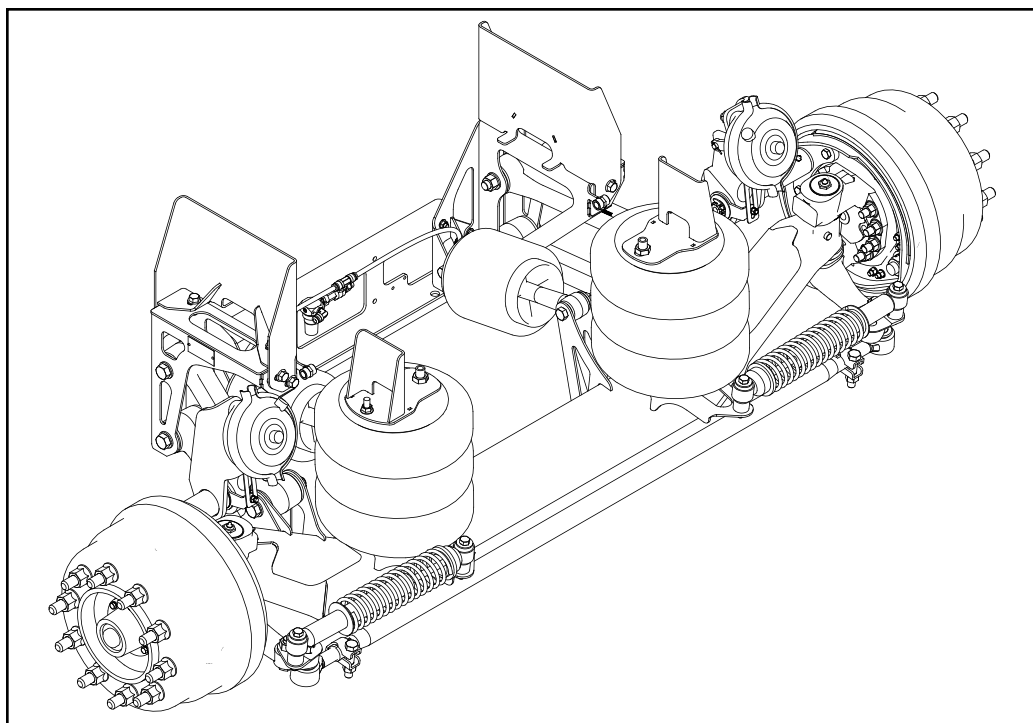
LINK MANUFACTURING, LTD.
223 15TH ST. NE
SIOUX CENTER, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Liste des pièces

DURALIFT II



DISPONIBLE EN CAPACITÉS 8 K ET 13,2 K

Lien Mfb. Ltd.
223 15e St. N.E.
Sioux Center, IA USA
51250-2120
www.linkmfg.com

**DES QUESTIONS ?
APPELER
LE SERVICE
À LA CLIENTÈLE
1-800-222-6283**

1. INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi une suspension relevable Link Duralift II. Nous voulons vous aider à obtenir les meilleurs résultats de la suspension et à la faire fonctionner en toute sécurité. Ce manuel contient des renseignements pour vous présenter la suspension relevable Link Duralift II et vous aider dans son installation et sa maintenance. Le manuel est destiné uniquement à être utilisé avec ce produit.

Tous les renseignements contenus dans ce manuel sont fondés sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de l'impression. Link Manufacturing se réserve le droit de modifier ses produits ou manuels en tout temps sans préavis. Communiquez avec le lien au (800) 222-6283 pour obtenir des renseignements sur les changements récents apportés aux produits.

Les composants défectueux ou endommagés doivent être retournés à Link avec un numéro d'autorisation de marchandises retournées (RGA) préétabli par l'intermédiaire du Service à la clientèle. Le composant endommagé ou défectueux peut ensuite être remplacé s'il est conforme aux conditions de la garantie.

IMPORTANT : IL EST IMPORTANT QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SOIENT LUES ATTENTIVEMENT AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION DE LA SUSPENSION.

2. SYMBOLES DE SÉCURITÉ, SYMBOLE DE COUPLE NOTES

	Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Obéissez à tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter toute blessure ou mort possible.
 AVERTISSEMENT	AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 ATTENTION	ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
ATTENTION	La MISE EN GARDE utilisée sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

	Le symbole de couple vous avertit de serrer les attaches à une valeur de couple spécifiée.
NOTE:	Une note fournit des informations ou des suggestions qui vous aident à exécuter correctement une tâche.

3. PRATIQUES DE TRAVAIL SÉCURITAIRES :

3.1 MISE EN GARDE

Lorsque vous manipulez des pièces, portez des gants, des lunettes, une protection des oreilles et d'autres dispositifs de sécurité appropriés de l'équipement.

3.2 ATTENTION

Pratiquez des procédures de levage sécuritaires. Tenez compte de la taille, de la forme et du poids des assemblages. Obtenir de l'aide ou l'assistance d'une grue lors du levage d'assemblages lourds. Assurez-vous que le chemin de déplacement est clair.

4. DIRECTIVES D'INSTALLATION

4.1 Pour que cette suspension fonctionne correctement, elle doit fonctionner selon les paramètres spécifiés par Link.

4.2 L'installateur doit vérifier que le véhicule est configuré correctement pour l'essieu ou les essieux de levage ajoutés.

4.3 Il incombe à l'installateur de déterminer l'emplacement de la suspension afin d'obtenir une bonne répartition de la charge.

4.4 Identification de la suspension :
Chaque ensemble comporte une étiquette d'identification située sur le cintre de la suspension du côté conducteur du véhicule. La plaque comprend le numéro de pièce Link pour l'essieu et le kit d'extrémité de roue, ainsi que le numéro de série de la suspension.

4.5 Aucune modification d'un composant de suspension Link n'est permise sans l'autorisation appropriée du personnel qualifié de Link.

4.6 Aucun soudage des composants de suspension n'est permis, sauf lorsque cela est spécifié par Link.

4.7 ATTENTION Le constructeur du véhicule doit être consulté avant que toute modification ne soit apportée au châssis du véhicule. Le fait de couper ou de modifier le cadre dans certaines zones peut avoir une incidence sur la garantie du fabricant.

4.8 AVERTISSEMENT

Il incombe à l'installateur de veiller à ce que le système de freinage respecte la norme FMVSS 121.

4.9 AVERTISSEMENT

Le bon serrage des attaches est important pour la performance et la sécurité de la suspension. Suivez toutes les spécifications de couple tout au long des instructions.

5. LISTE DE VÉRIFICATION PRÉALABLE À L'INSTALLATION

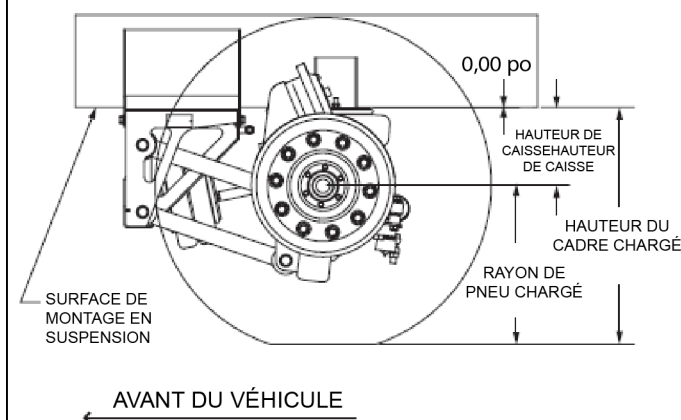
- ☐ Vérifier que l'espacement des essieux à utiliser est conforme aux lois fédérales et locales sur les ponts.
- ☐ Vérifiez que la largeur du cadre correspond aux spécifications de suspension (33,50 po à 35,00 po).
- ☐ Vérifier s'il existe une alimentation en air adéquate pour répondre aux exigences de freinage de l'essieu de levage installé.
- ☐ Vérifier le dégagement entre l'arbre d'entraînement et la suspension relevable, l'essieu étant soulevé et abaissé.
- ☐ Vérifier le dégagement des pneus dans toutes les directions, l'essieu étant soulevé et abaissé.
- ☐ Vérifier le dégagement du ressort pneumatique dans toutes les directions, l'essieu étant soulevé et abaissé.
- ☐ Vérifier l'autorisation de suspension avec les composants du camion.

6. TROUSSES DE SUPPORT DE CADRE :

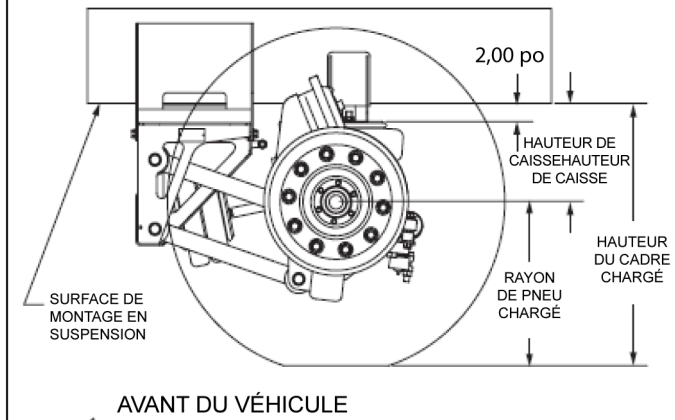
Il y a 4 trousse de support de cadre disponibles pour une large gamme de hauteurs de caisse. Les hauteurs de caisse varient pour la suspension 8K par rapport à la suspension 13.2K.

Voir les graphiques des pages 4 et 5 pour plus de détails.

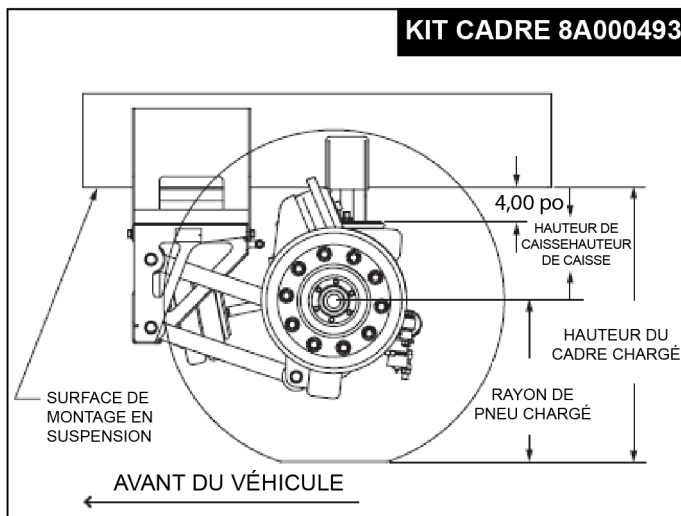
KIT CADRE 8A000491



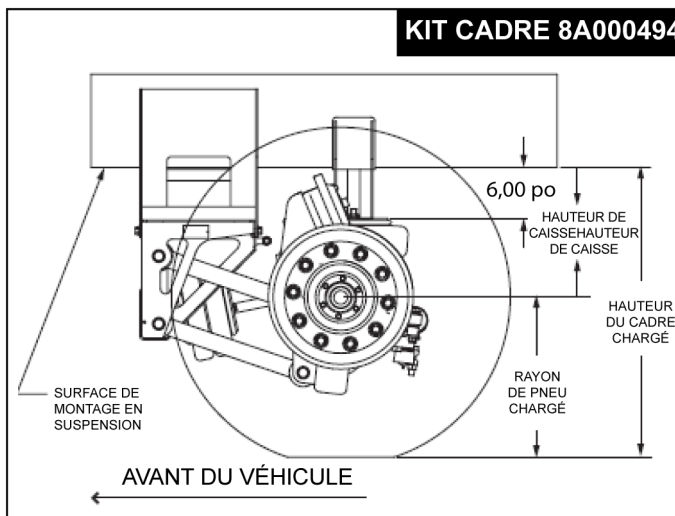
KIT CADRE 8A000492



KIT CADRE 8A000493



KIT CADRE 8A000494



7. HAUTEUR DE CAISSE ET LOGEMENT DU CADRE POUR **8K SUSPENSION (8A000499)**

7.1 ATTENTION Pour que la suspension fonctionne correctement, la « hauteur de caisse » de la suspension doit être comprise dans la plage spécifiée par Link Mfg. Voir les tableaux ci-dessous pour obtenir de plus amples renseignements sur les soulèvements disponibles.

7.2 Quatre hauteurs de caisse existent pour cette suspension : 11,00 po à 13,50 po, 13,00 po à 15,50 po, 15,00 po à 17,50 po et 17,00 po à 19,50 po.

7.3 Pour déterminer le kit de montage de cadre et le graphique appropriés, utilisez la formule ci-dessous.

**Hauteur du cadre chargé – Rayon du pneu chargé
= Hauteur de conduite**

7.4 Avec le tableau approprié, vous pouvez trouver la quantité de portance en croisant le rayon du pneu chargé avec la hauteur du cadre chargé.

NOTE : Lorsque vous mesurez le cadre jusqu'à la garde au sol, assurez-vous de mesurer avec le véhicule chargé, à l'emplacement prévu de la suspension et au sol plat.

TABLEAU DE LEVAGE DURALIFT II	8 K HAUTEUR DE CAISSE 11,00 po – 13,50 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000491)											
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	25,0	25,5	26,0	26,5	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5
RAYON DES PNEUS												
14 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
15 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
16 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
17 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

TABLEAU DE LEVAGE DURALIFT II	8 K HAUTEUR DE CAISSE 13,00 po – 15,50 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000492)											
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5
RAYON DES PNEUS												
14 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
15 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
16 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
17 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

TABLEAU DE LEVAGE DURALIFT II	8 K HAUTEUR DE CAISSE 15,00 po – 17,50 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000493)											
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5	33,0	33,5	34,0	34,5
RAYON DES PNEUS												
14 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
15 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
16 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
17 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

TABLEAU DE LEVAGE DURALIFT II	8 K HAUTEUR DE CAISSE 17,00 po – 19,50 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000494)											
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	31,0	31,5	32,0	32,5	33,0	33,5	34,0	34,5	35,0	35,5	36,0	36,5
RAYON DES PNEUS												
14 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
15 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
16 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
17 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

8. HAUTEUR DE CAISSE ET LOGEMENT DU CADRE POUR

13.2 K SUSPENSION (8A000490)

8.1 ATTENTION Pour que la suspension fonctionne correctement, la « hauteur de caisse » de la suspension doit être comprise dans la plage spécifiée par Link Mfg. Voir les tableaux ci-dessous pour obtenir de plus amples renseignements sur les soulèvements disponibles.

8.2 Quatre hauteurs de caisse existent pour cette suspension : de 8,00 po à 10,50 po, 10,00 po à 12,50 po, 12,00 po à 14,50 po et 14,00 po à 16,50 po.

8.3 Pour déterminer le kit de montage de cadre et le graphique appropriés, utilisez la formule ci-dessous.

**Hauteur du cadre chargé – Rayon du pneu chargé
= Hauteur de conduite**

8.4 Avec le tableau approprié, vous pouvez trouver la quantité de portance en croisant le rayon du pneu chargé avec la hauteur du cadre chargé.

NOTE : Lorsque vous mesurez le cadre jusqu'à la garde au sol, assurez-vous de mesurer avec le véhicule chargé, à l'emplacement prévu de la suspension et au sol plat.

TABLEAU DE LEVAGE DURALIFT II	13,2 K HAUTEUR DE CAISSE 8,0 po – 10,5 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000491)																	
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	23,0	23,5	24,0	24,5	25,0	25,5	26,0	26,5	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5
RAYON DES PNEUS																		
15 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5												
16 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5										
17 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5								
18 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
19 (CHARGÉ)									7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
20 (CHARGÉ)											7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
21 (CHARGÉ)													7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

TABLEAU DE LEVAGE DURA- LIFT II	13,2 K HAUTEUR DE CAISSE 10,0 po – 12,5 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000492)																	
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	25,0	25,5	26,0	26,5	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5	33,0	33,5
RAYON DES PNEUS																		
15 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5												
16 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5										
17 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5								
18 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
19 (CHARGÉ)									7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
20 (CHARGÉ)											7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
21 (CHARGÉ)													7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

TABLEAU DE LEVAGE DU- RALIFT II	13,2 K HAUTEUR DE CAISSE 12,0 po – 14,5 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000493)																		
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5	33,0	33,5	34,0	34,5	35,0	35,5	
RAYON DES PNEUS																			
15 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5													
16 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5											
17 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5									
18 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5							
19 (CHARGÉ)									7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5					
20 (CHARGÉ)											7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5			
21 (CHARGÉ)														7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

TABLEAU DE LEVAGE DU- RALIFT II	13,2 K HAUTEUR DE CAISSE 14,0 po – 16,5 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000494)																	
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5	33,0	33,5	34,0	34,5	35,0	35,5	36,0	36,5	37,0	37,5
RAYON DES PNEUS																		
15 (CHARGÉ)	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5												
16 (CHARGÉ)			7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5										
17 (CHARGÉ)					7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5								
18 (CHARGÉ)							7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5						
19 (CHARGÉ)									7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5				
20 (CHARGÉ)											7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5		
21 (CHARGÉ)													7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5

9. LIEU DE SUSPENSION

9.1 Avant de déterminer l'emplacement de la suspension, examiner en profondeur la liste de vérification préalable à l'installation qui se trouve à la section 5 du présent manuel. Assurez-vous que le véhicule est situé sur une surface plane et plane avant de mesurer l'emplacement de la suspension. Lorsque cela est terminé, marquez l'emplacement de la suspension et les limites sur les rails du châssis du camion. (Voir **Figure 1** et **Figure 2** ci-dessous pour plus de détails).

9.2 Avant l'installation de la suspension, toute interférence avec les boulons ou les supports de cadre existants devrait être corrigée. Si une modification de la suspension auxiliaire est nécessaire, veuillez consulter Link.

NOTE : Les traverses de cadre de camion doivent être situées à l'intérieur ou à proximité des supports du cadre avant.

10. INSTALLATION DE SUSPENSION

10.1 Lorsque l'emplacement de la suspension est déterminé, serrez les supports de châssis avant et arrière sur les rails du châssis du camion.

ATTENTION Les surfaces de montage de la suspension auxiliaire doivent être étanches contre les côtés et le fond des rails du châssis du camion.

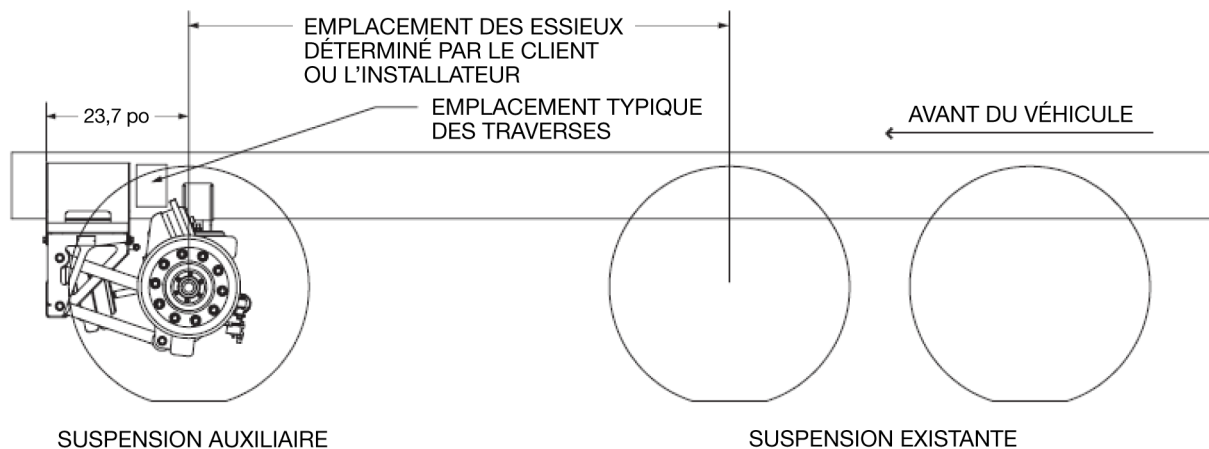
10.2 Vérifiez à nouveau l'emplacement de la suspension et vérifiez s'il y a des problèmes d'interférence. De plus, vérifiez que le forage n'interfère pas avec les conduites de frein ou de carburant, le câblage ou d'autres composants qui pourraient être situés à l'intérieur du cadre.

10.3 Une fois que les supports de cadre sont serrés étroitement aux surfaces extérieures et inférieures du châssis du camion, vérifiez tous les problèmes de dégagement, puis poinçonnez tous les trous de montage. (Voir **Figure 3** pour l'emplacement recommandé du trou de montage.)

10.4 Avec des trous de montage marqués, percer des trous de 21/32 po de diamètre aux emplacements des trous.

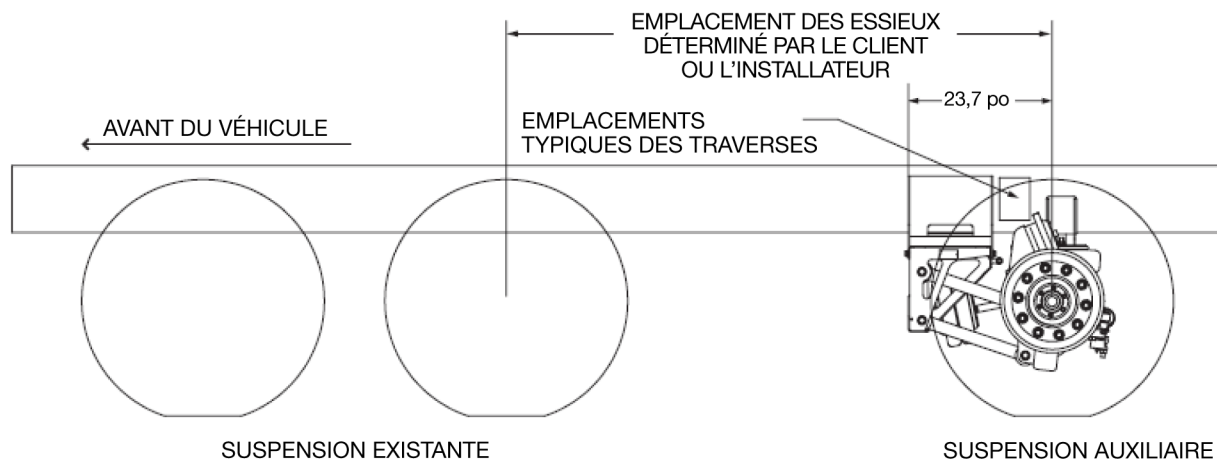
CONFIGURATION DU POUSSOIR

FIG. 1



CONFIGURATION DES ÉTIQUETTES

FIG. 2



10.5 Fixez les supports de cadre au rail de cadre avec des BOULONS À BRIDE HEXAGONALE SAE 5/8 po UNC GRADE 8 et des ÉCROUS À BRIDE HEXAGONALE DE 5/8 PO GRADE G PRÉDOMINANTS (non fournis, disponible avec le kit d'installation 800A0014 en option).



SERREZ l'écrou à 160 à 180 PI-LB.

10.6 Assembler la suspension sur les supports du cadre avant à l'aide du matériel de montage fourni (voir **figure 4** pour plus de détails sur la fixation)

NOTE : Centrez la suspension sur le camion avec les fentes de réglage de la largeur du cadre.



SERREZ l'écrou à 90-120 FT-LB.

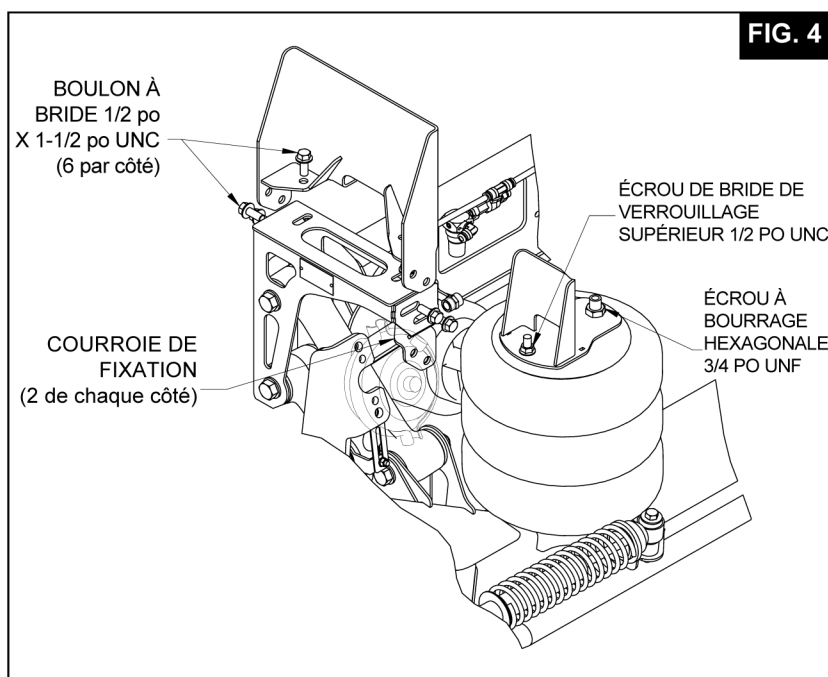
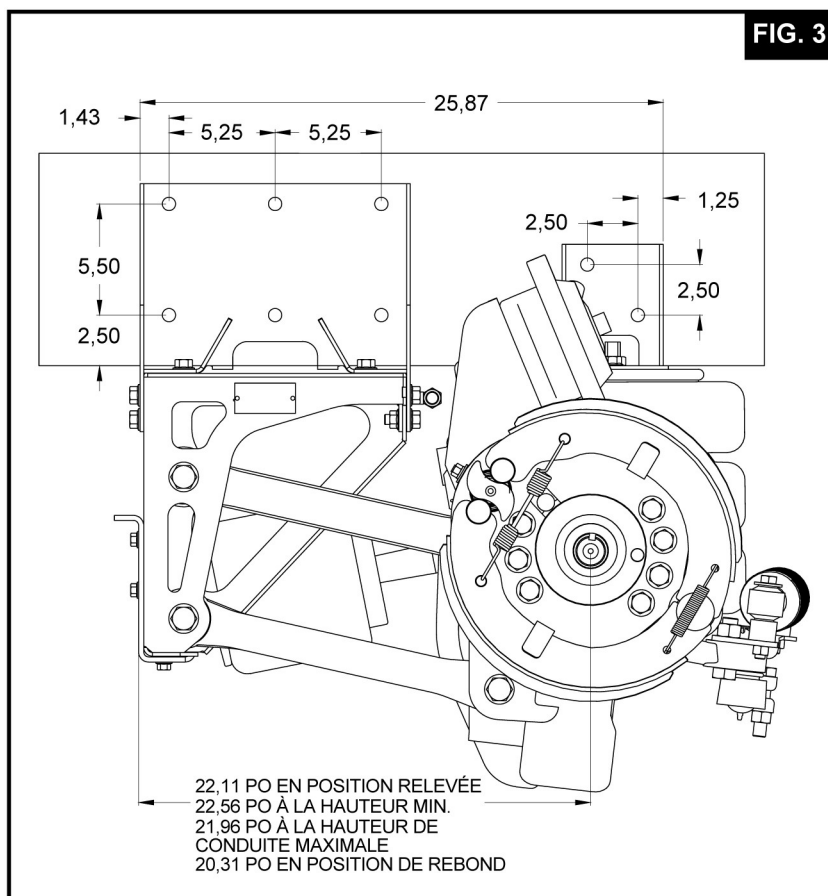
10.7 Assembler les ressorts pneumatiques sur les supports de cadre arrière à l'aide du matériel de montage 1/2 po et 3/4 po (voir **figure 4** pour : détail de l'attache).



SERREZ l'écrou de 1/2 po à 20 à 30 PI-LB.



SERREZ l'écrou de 3/4 po à 45-50 FT-LBS.



11. INSTRUCTIONS SPÉCIALES SUR LA PLOMBERIE

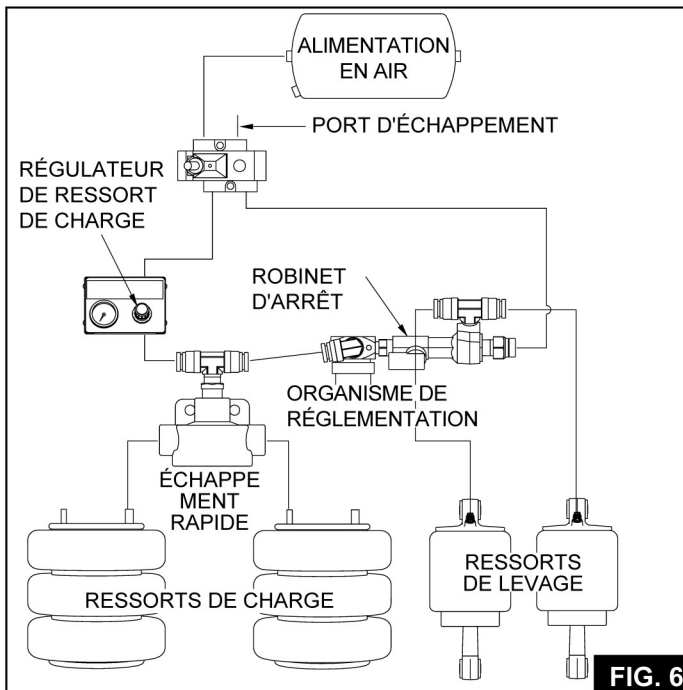
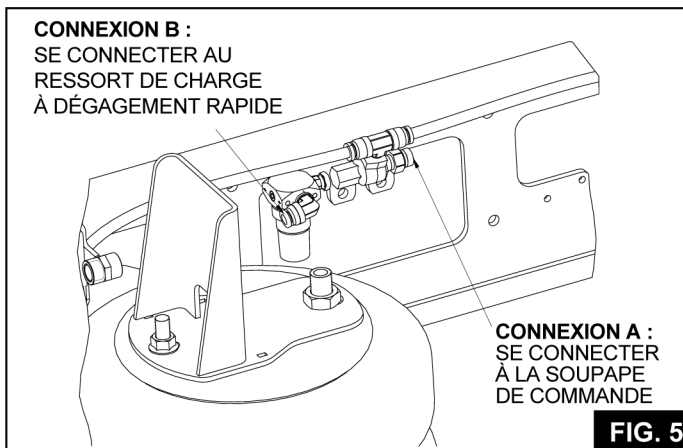
11.1 Les ressorts de levage nécessitent un minimum de 5 lb/po2 lorsque la suspension est utilisée pour éviter d'endommager les ressorts. Un régulateur préréglé non réglable et une soupape de commande requise sont préassemblés sur la traverse.

11.2 Connectez le raccord étiqueté « **Connexion A** » de **figure 5** à l'orifice de la soupape de commande de l'essieu de levage qui soulève la suspension. Voir **Figure 6** pour plus de détails.

11.3 Branchez le raccord étiqueté « **Connexion B** » de **figure 5** à la soupape de dégagement rapide utilisée sur les ressorts de charge. Voir **Figure 6** pour plus de détails.

ATTENTION : Il y a une soupape d'arrêt entre le régulateur et le robinet de commande. Il s'agit d'une maintenance et d'une utilisation d'urgence pour arrêter tout débit d'air vers les sacs de levage. Cette soupape doit demeurer ouverte pendant le fonctionnement normal

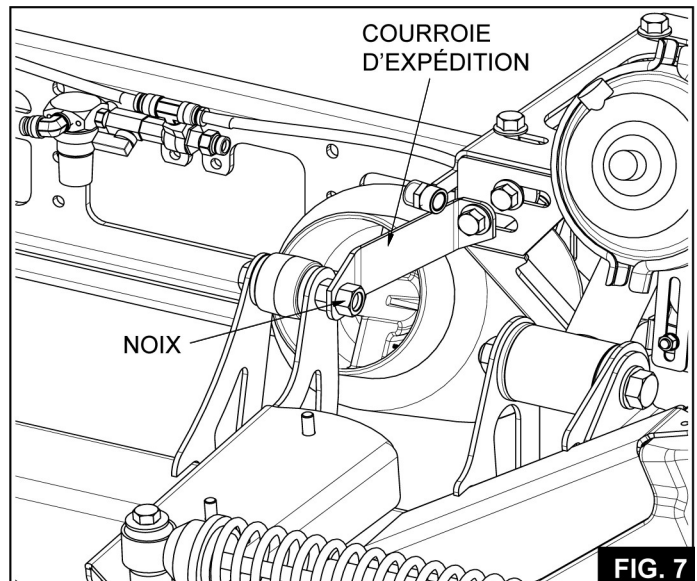
Contactez le lien pour les options de contrôle aérien intégré disponibles.



12. LISTE DE VÉRIFICATION DE L'ASSEMBLAGE FINAL ET DE L'INSPECTION

- ☐ Les courroies d'expédition et les écrous supplémentaires sont-ils enlevés? (voir **Fig.7**)
- ☐ Est-ce que toutes les fixations sont installées et les boulons serrés selon les spécifications de couple appropriées ? **NOTE :** Toutes les spécifications de couple des fixations sont données pour les fixations sèches sans lubrification supplémentaire requise.
- ☐ Tous les écrous de roue sont-ils serrés aux spécifications de couple recommandées ?
- ☐ L'installation du contrôle de l'air est-elle terminée et vérifiée pour les fuites et le bon fonctionnement ?
- ☐ La suspension a-t-elle été relevée et abaissée et inspectée pour déceler toute interférence entre la suspension auxiliaire et les composants du camion ?
- ☐ Les freins et les dispositifs de réglage du mou sont-ils bien réglés, et les roues sont libres de tourner ?
- ☐ Les moyeux de roue sont-ils suffisamment remplis avec le lubrifiant spécifié par le fabricant ?
- ☐ Le PINCEMENT est-il réglé correctement ($1/8 \pm 1/16$ mesuré au centre des pneus)?

ATTENTION : Lorsque le véhicule est déchargé, les ressorts de manœuvre de l'essieu auxiliaire doivent être limités à un maximum de 20 lb/po2 pour éviter une mauvaise répartition du poids ou des dommages aux composants.





Link Manufacturing, Ltd.
223 15e St. NE
Sioux Center, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

REVENDEUR/INSTALLATEUR: Veuillez supprimer cette section et donner au propriétaire du véhicule

Numéro de série : _____
No de partie : _____ - _____
Capacité : _____
Date d'installation : _____

GARANTIE

Link justifie les composants structuraux fabriqués de leur suspension contre les défaillances en utilisation normale pendant une période de trois (3) ans à compter de la date d'installation par l'acheteur initial. En vertu de cette garantie, Link remplacera ou réparera toute pièce qui, par son inspection, est jugée défectueuse. De plus, pour une période ne dépassant pas un (1) an, * Link fournira une indemnité de main-d'œuvre, en utilisant des lignes directrices, qu'il juge adéquates pour remplacer ou réparer correctement les pièces ou les composants structuraux défectueux dans les limites indiquées ci-dessous.

Toutes les pièces et composants jugés défectueux doivent être retournés avec l'autorisation de la compagnie, le fret prépayé, à Link. Ces déclarations doivent être accompagnées d'une explication écrite complète des défauts et des circonstances de défaillance alléguées, du numéro de série et de la date d'installation. L'indemnité de travail doit être autorisée par Link avant le début des réparations.

*Les composants et/ou accessoires achetés autres que la structure fabriquée (essieux et essieux, ressorts pneumatiques, équipement d'extrémité de roue, composants de frein et de frein et pièces de commande d'air) sont justifiés conformément aux dispositions relatives à la garantie à compter de la date d'installation.

LIMITATIONS

Link n'accepte aucune responsabilité en matière de garantie pour :

- Dommages accessoires ou consécutifs ou perte de temps ou de profits résultant de la défaillance du produit.
- Les dommages causés par la violence, l'utilisation abusive ou la négligence du propriétaire ou de l'exploitant.
- Défaillance due à une mauvaise installation.
- Composants fabriqués par d'autres personnes pour Link, au-delà de la garantie implicite ou expresse de ces entreprises.

Cette garantie remplace toute autre garantie, obligation ou responsabilité de la part de Link et aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des garanties au-delà de celles énoncées dans les présentes. Toutes les garanties implicites d'aptitude et de qualité marchande à des fins particulières sont exclues par la présente. Il n'y a aucune garantie d'aptitude qui va au-delà de la description en face des présentes. La présente garantie ne s'applique pas aux défaillances résultant d'une installation inadéquate, d'une négligence, d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou d'un fonctionnement au-delà de la capacité nominale du modèle ou du véhicule auquel il est fixé, ni aux pièces qui ont été modifiées ou réparées sans le consentement écrit de Link Manufacturing, Ltd. Link sera responsable des dommages indirects spéciaux, accessoires ou consécutifs de quelque nature que ce soit. Ce qui précède est la seule garantie de Link Manufacturing, et toutes les autres garanties, exprimées ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites ou la qualité marchande ou l'aptitude à un usage particulier, sont rejetées.

DISPOSITIONS RELATIVES À LA GARANTIE

ARTICLE	MOIS (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)	KILOMÉTRAGE	COUVERTURE
PRINCIPAUX COMPOSANTS STRUCTURAUX	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'ŒUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
DOUILLE PIVOTANTE	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'ŒUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
CONTRÔLE DE L'AIR	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'ŒUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
RESSORTS PNEUMA- TIQUES	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'ŒUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
COMPOSANTS D'ESSIEUX FABRIQUÉS PAR LIAISON	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'ŒUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
AUTRE SUSPENSION ET COMPOSANTS DE FREIN	GARANTIE FOURNIE PAR LE FABRICANT DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE		

TABEAU DE COUPLE

FIXATIONS PIVOTANTES DE SUSPENSION ... 3/4 UNF	300-320 FT-LBS
FIXATIONS DE MONTAGE SUR CADRE 5/8 UNC.....	160-180 FT-LBS
ATTACHES DE CINTRE 1/2 UNC.....	90-120 FT-LBS
ÉCROU À RESSORT PNEUMATIQUE..... 3/4 UNC.....	40-50 FT-LBS
ÉCROU À RESSORT PNEUMATIQUE..... 1/2 UNC.....	20-30 FT-LBS
BOULON À RESSORT PNEUMATIQUE 3/8 UNC.....	15-20 FT-LB
ACTIONNEUR DE LEVAGE 5/8 UNF	150-190 FT-LB

RENOVI

PIÈCES DE RECHANGE COMMUNES

ARTICLE	LIEN	POMPIER	TECHNOLOGIE DE LA TECHNOLOGIE
SOULEVER LES RESSORTS PNEUMA- TIQUES	1103-0060	W01-095-0437	975N
RESSORTS PNEUMA- TIQUES DE CHARGE	1103-0056	W01-358-7996	161524

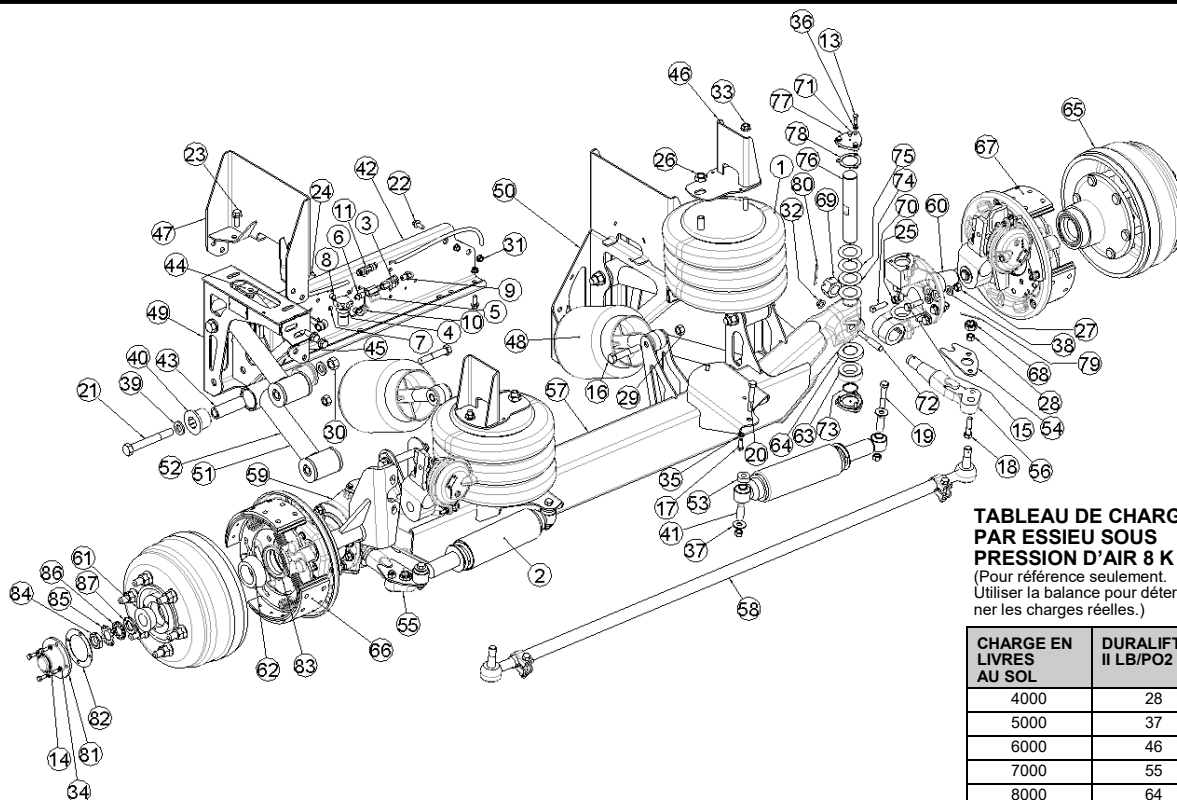
ENTRETIEN PRÉVENTIF DE SUSPENSION DE LIAISON

Chaque mois ou 1 000 milles	☐ Vérifier le niveau d'huile des roulements des roues et inspecter les roues pour détecter les fuites (lubrifiant SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube). ☐ Vérifier la suspension pour débris frottant les ressorts pneumatiques. ☐ Vérifie-s'il y a eu des chocs de stabilisateur de direction usés.
Tous les trois mois ou 2 500 milles	☐ Bagues d'arbre à cames de graisse (multifonction NLGI 2). ☐ Vérifiez si les bagues de suspension sont usées. ☐ Vérifier si les fixations de suspension sont desserrées (serrer aux valeurs indiquées sur le tableau de couple). ☐ Vérifier l'usure des garnitures de frein et remplacer les garnitures fissurées, cassées ou imbibées d'huile. ☐ Inspecter les fûts de frein pour vérifier la chaleur, les rainures, les points chauds, les vitrages, les fissures et les ronds et les remplacer si nécessaire. ☐ Inspecter les extrémités des roues pour y trouver un jeu excessif.
Tous les douze mois ou 10 000 milles	☐ Ajusteurs de mou de graisse (NLGI multifonction 2). ☐ Remplacer l'huile de lubrification des roulements de roue (lubrifiant SAE 80W-90 Mineral Based ou SAE 75W-80 Synthetic Gear Lube). ☐ Vérifier le bon fonctionnement et l'usure excessive des chambres de frein et des dispositifs de réglage du mou. ☐ Inspecter les rouleaux de frein, les arbres à rouleaux, les goupilles d'ancrage et les bagues pour éviter une usure excessive et les remplacer au besoin. ☐ Vérifiez la présence de nervures de chaussures pliées, de fissures dans les soudures de table de chaussures et les trous de rivets allongés et remplacez-les au besoin. ☐ Inspecter les commandes d'air de suspension pour vérifier si le bon fonctionnement et les fuites sont appropriées.

GUIDE DE DÉPANNAGE

ENNUIS	CAUSE PROBABLE	REDRESSEMENT
L'essieu ne restera pas en place	Raccords d'air lâches	Vérifiez et retirez.
	Lignes aériennes endommagées	Vérifiez s'il y a une usure excessive. Remplacer s'il est usé ou endommagé.
	Ressorts pneumatiques endommagés ou usés	
Ressorts pneumatiques à charge perforée	Autres composants trop près du ressort pneumatique	Vérifier l'espace libre tout autour du ressort pneumatique sous pleine charge et dégonflé. Déplacez tout ce qui entre en contact avec les ressorts pneumatiques.
Nervures lâches	Sous ressorts pneumatiques prolongés — Hauteur de conduite inappropriée	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée. A) Utiliser des pneus plus petits.
Séparation des ressorts pneumatiques aux plaques d'extrémité	Ressorts pneumatiques surprolongés — Hauteur de conduite inappropriée	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée. A) Utiliser des pneus plus gros. B) Suspension inférieure.
Soulever l'usure du ressort pneumatique ou le pare-chocs brisé	Ressorts à charge excédentaire — Sac de levage pour écrasements	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée. A) Utiliser des pneus plus gros B) Suspension inférieure. C) Installer des sangles de surextension.

AUTOVIRAGE DURALIFT II DE 8 K (8A000499)



**TABEAU DE CHARGE
PAR ESSIEU SOUS
PRESSION D'AIR 8 K**
(Pour référence seulement.
Utiliser la balance pour détermi-
ner les charges réelles.)

CHARGE EN LIVRES AU SOL	DURALIFT II LB/PO2
4000	28
5000	37
6000	46
7000	55
8000	64

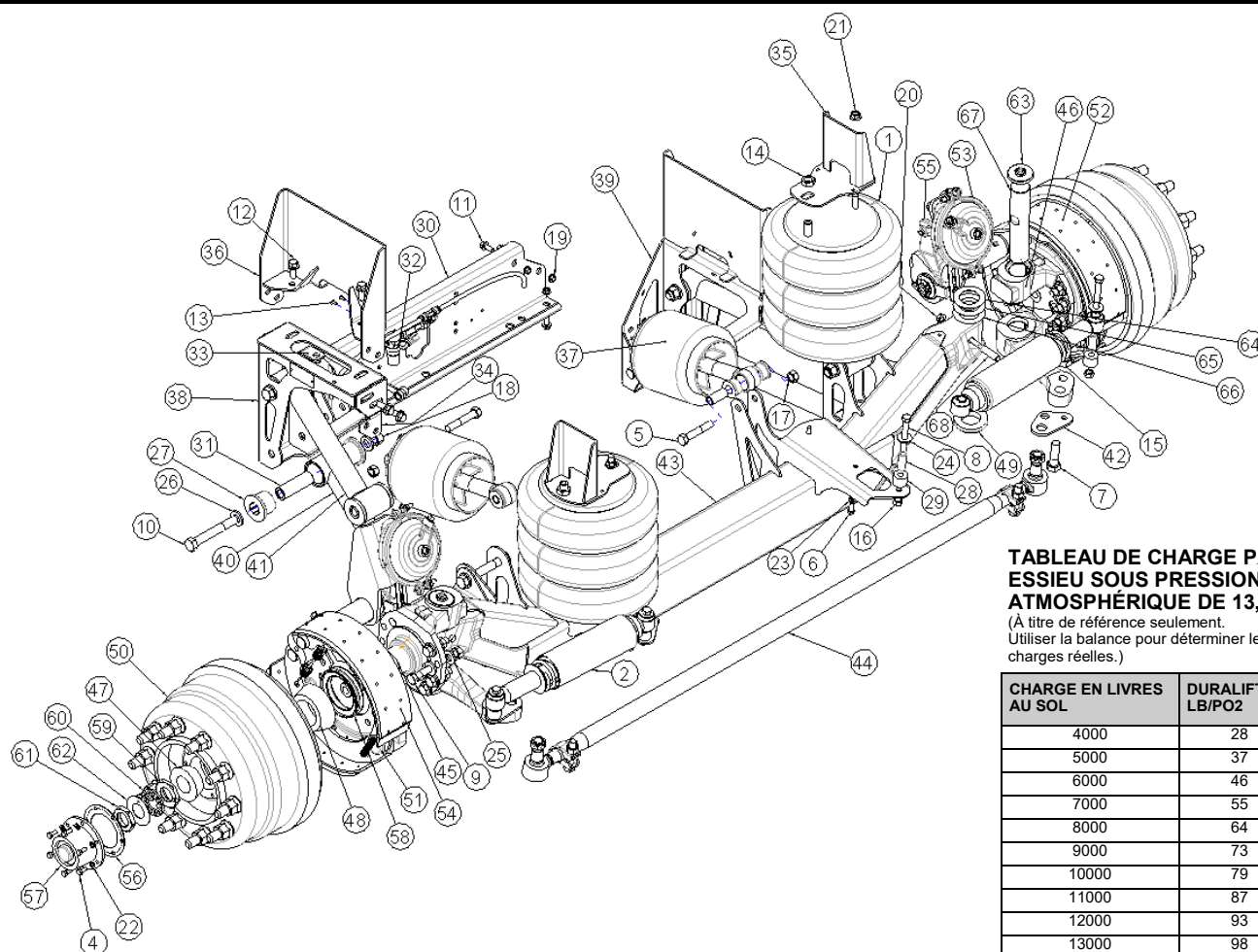
ARTICLE	PARTIE #	DESCRIPTION	QTÉ	ARTICLE	PARTIE #	DESCRIPTION	QTÉ
1	1103-0056	RESSORT-AIR	2	47	VOIR NOTE*	BÂTI PAR SUPPORT, CADRE	2
2	12100010	AMORTISSEUR-RESSORT HÉLIOÏDAL, DIRECTION	2	48	800A0130	VÉRIN-RESSORT, LEVAGE	2
3	13010509	SOUPAPE À AIR, DÉGAGEMENT RAPIDE	1	49	810A0055	SUPPORT, SUSPENSION	1
4	13010561	RÉGULATEUR-AIR, PRESSION	1	50	810A0056	SUPPORT, SUSPENSION	1
5	13010565	VALVE-BALL, 1/4" TNP	1	51	820A0033**	ASSEMBLAGE DE RACCORDEMENT AU BRAS	4
6	1302-2068	RÉDUCTEUR DE MAMELONS, 1/8 X 1/4 NPT	1	52	820A0036	CONNEXION AU BRAS	4
7	1302-2076	TÊTE HEXAGONALE À FRAISER	1	53	83000079	ENTRETOISE, CHOC	2
8	1302-2077	AIR FTG/BOUCHON (1/4 NPT)	1	54	83000096	MONTAGE SUR PLAQUE, CHOC	2
9	1302-5049	CONNECTEUR MÂLE, 3/8 TO, 1/4 NPT	1	55	83000097	DIRECTION DU BRAS, 8 K	1
10	1302-5104	COUDE-3/8 TO, 1/4 M-NPT	1	56	83000098	DIRECTION DU BRAS, 8 K	1
11	1302-5143	BRANCHEMENT EN TE, 1/4 M-NPT, 3/8 TUBE	1	57	830A0011	AXE FAB., 8K DURALIFT2	1
12	13034000	AIRLINE-NYLON, 3/8" EN VRAC (PIEDS)	3	58	84001034	ENSEMBLE DE BIELLETTE	1
13	1401-0808	1/4 X 1 UNC BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 5)	12	59	84001233	ASSEMBLY-JOINTURES, 8K (GAUCHE)	1
14	1401-1006	5/16 X 3/4 UNC BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 5)	8	60	84001234	ASSEMBLAGE-JOINTURES, 8K (DROITE)	1
15	1402-1614	1/2 X 1 3/4 UNC BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 8)	12	61	84001406	ROULEAU-ROULEMENT, CÔNE	2
16	1403-2028	5/8 X 3 1/2 UNF BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 5)	4	62	84001407	ROULEAU-ROULEMENT, CÔNE	2
17	140B-1208	3/8 X 1 FDC BOUCHON HEXAGONALE SCR (GR 8) O&P	4	63	84001433*	POUSSÉE PAR ROULEMENT	2
18	140D-1616	1/2 X 2 UNF HEX CAP RCS (GR 8) O&P	2	64	84001434*	PALIER DE BOUCHON	2
19	140D-1622	1/2 X 2 3/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2	65	84001508	HUB ET DRUM-FN, 12.8X4	2
20	140D-1626	1/2 X 3 1/4 UNF HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2	66	84001612	FREIN ASSY-L	1
21	140D-2446	3/4 X 5 3/4 UNF HEX CAP RCS (GR 8) O&P	8	67	84001613	FREIN ASSY-R	1
22	1411-1208	BOULON À BRIDE 3/8 X 1 UNC (GRADE 8)	6	68	84001697	NOIX HEXAGONALES, FENDUES, 0,75	2
23	1411-1610	1/2 X 1 1/4 UNC BOULON À BRIDE (GRADE 8)	12	69	84001698	NUT-HEX, SLOTTED, 1,13	2
24	144P-0B04	10-32 X 1/2 TÊTE DE FERME MAC. VIS	2	70	84001699	ARRÊT DE BOULON, DIRECTION	2
25	1474-1600	1/2 UNC ÉCROU À BOURRAGE HEXAGONALE	2	71	84001901	GRAISSE D'AJUSTEMENT	4
26	1475-2402	3/4 ÉCROUS HEXAGONAUX UNF, O&P	2	72	84001928*	PIN-DRAW, VERROUILLAGE	2
27	1476-1601	1/2 UNC ÉCROU HEXAGONAL SUPÉRIEUR (GR C)	12	73	84001987*	SEAL-KNUCKLE	4
28	1477-1606	1/2 ÉCROU DE BLOCAGE À TÊTE HEXAGONALE UNF (GR C) O&P	6	74	84001988*	SHIM (.005)	4
29	1477-2006	5/8 UNF ÉCROU DE BLOCAGE HEXAGONALE (GR C) O&P	4	75	84001989*	SHIM (.010)	4
30	1477-2406	3/4 ÉCROU DE BLOCAGE À TÊTE HEXAGONALE UNF (GR C) O&P	8	76	84001990*	PIN-KING, 8 K	2
31	1480-1204	3/8 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	6	77	84001991	CAP-KNUCKLE	4
32	1480-1404*	7/16 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	2	78	84001992*	JOINT - BOUCHON, GOUPILLE	4
33	1480-1604	1/2 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	2	79	84001995	GOUPILLE, 0,13 X 1,75	2
34	1485-1004	5/16 HUILE DE RONDELLE DE VERROUILLAGE ET PHOS	8	80	84001996	GOUPILLE, 0,18 X 2,00	2
35	1485-1200	RONDELLE DE VERROUILLAGE 3/8	4	81	84002001	CAP, HUB	2
36	14870600	3/16 TYPE A RONDELLE ORDINAIRE	12	82	84002002	JOINT - BOUCHON, MOYEU	2
37	14871600	1/2 TYPE A RONDELLE ORDINAIRE	4	83	84002003	HUILE DE PHOQUE	2
38	14881602	1/2 RONDELLE DURCIE, ZINGUÉE	24	84	84002004	ROUE À ÉCROUS, EXTÉRIEUR	2
39	14882402	RONDELLE TREMPÉE 3/4, ZINGUÉE	16	85	84002005	LAVEUSE ÉTOILE	2
40	15000890	DOUILLE	16	86	84002006	LAVEUSE-SERRURE	2
41	80000009	BUISSON-CHOC, ACÉTAL	4	87	84002007	ROUE À ÉCROUS BRG, INTÉRIEUR	2
42	80001203	CROSSMEMBER-DURALIFT2	1				
43	80001210	TUBE-BUSHING	8				
44	800A0120	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	2				
45	800A0121	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	2				
46	VOIR NOTE*	SUPPORT DE SUPPORT, RESSORT PNEUMATIQUE	2				

* POUR LES ARTICLES INCLUS DANS LA TROUSSE D'ÉPINGLETTE,
APPELER POUR LES NUMÉROS DE PIÈCE

** L'ASSEMBLAGE COMPLET CONTIENT (4) 15000890 ET (2) 80001210

NOTE : PLUSIEURS OPTIONS EXISTENT, APPELER POUR PLUS DE DÉTAILS

13,2 K DURALIFT II AUTOVIRAGE (8A000490)



**TABEAU DE CHARGE PAR
ESSIEU SOUS PRESSION
ATMOSPHÉRIQUE DE 13,2 K**

(À titre de référence seulement.
Utiliser la balance pour déterminer les
charges réelles.)

CHARGE EN LIVRES AU SOL	DURALIFT II LB/PO2
4000	28
5000	37
6000	46
7000	55
8000	64
9000	73
10000	79
11000	87
12000	93
13000	98

ARTICLE	PARTIE #	DESCRIPTION	QTÉ	ARTICLE	PARTIE #	DESCRIPTION	QTÉ
1	11030056	RESSORT-AIR	2	37	800A0130	VÉRIN-RESSORT, LEVAGE	2
2	12100010	AMORTISSEUR	2	38	810A0055	SUPPORT, SUSPENSION	1
3	13034000	AIRLINE-NYLON, 3/8" EN VRAC (PIEDS)	2,5	39	810A0056	SUPPORT, SUSPENSION	1
4	1401-1006	5/16 X 3/4 UNC BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 5)	12	40	820A0033**	CONNEXION AU BRAS	4
5	1403-2028	5/8 X 3 1/2 UNF BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 5)	4	41	820A0036	CONNEXION AU BRAS	4
6	140B-1208	3/8 X 1 FDC BOUCHON HEXAGONALE SCR (GR 8) O&P	4	42	83000078	MONTAGE SUR PLAQUE, CHOC	2
7	140B-2420	3/4 X 2 1/2 UNC HEX CAP SCR (GR 8) O&P	2	43	VOIR NOTE	AXE FAB., 13K DURALIFT2	1
8	140D-1630	1/2 X 3 3/4 UNF HEX CAP RCS (GR 8) O&P	4	44	84001038	TROUSSE DE SERVICE - TIGE D'ASSEMBLAGE, CRAVATE	1
9	140D-2018	5/8 X 2 1/4 UNF HEX CAP RCS (GR 8) O&P	14	45	VOIR NOTE	ASSEMBLY-JOINTURES, DANA (GAUCHE)	1
10	140D-2444	3/4 X 5 1/2 UNF HEX CAP RCS (GR 8) O&P	8	46	VOIR NOTE	ASSEMBLAGE-JOINTURES, DANA (DROITE)	1
11	1411-1208	BOULON À BRIDE 3/8 X 1 UNC (GRADE 8)	6	47	84001403	ROULEAU-ROULEMENT, CÔNE	2
12	1411-1610	1/2 X 1 1/4 UNC BOULON À BRIDE (GRADE 8)	12	48	84001404	ROULEAU-ROULEMENT, CÔNE	2
13	144P-0B04	10-32 X 1/2 TÊTE DE FERME MAC. VIS	2	49	VOIR NOTE*	POUSSÉE PAR ROULEMENT	2
14	1475-2402	3/4 ÉCROUS HEXAGONAUX UNF. O&P	2	50	VOIR NOTE	ASSEMBLAGE-MOYEU ET TAMBOUR, FN-15 X 4	2
15	1476-2406	3/4 ÉCROU DE BLOCAGE À TÊTE HEXAGONALE UNC (GR C) O&P	2	51	84001607	ASSEMBLAGE-FREIN, 15X 4L	1
16	1477-1606	1/2 ÉCROU DE BLOCAGE À TÊTE HEXAGONALE UNF (GR C) O&P	4	52	84001608	ASSEMBLAGE-FREIN, 15X 4R	1
17	1477-2006	5/8 ÉCROU DE BLOCAGE À TÊTE HEXAGONALE UNF (GR C) O&P	18	53	84001635	CHAMBRE-SERVICE, TYPE 20	2
18	1477-2406	3/4 ÉCROU DE BLOCAGE À TÊTE HEXAGONALE UNF (GR C) O&P	8	54	84001653	PLAQUETTE DE FREIN, DANA	4
19	1480-1204	3/8 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	6	55	84001663	AJUSTEUR DE MOU	2
20	1480-1404*	7/16 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	2	56	VOIR NOTE	JOINT	2
21	1480-1604	1/2 UNC ÉCROU DE VERROUILLAGE SUPÉRIEUR FL (GR G) O&P	2	57	VOIR NOTE	CAP, HUB	2
22	1485-1000	RONDELLE DE VERROUILLAGE 5/16	12	58	84001687	HUILE DE PHOQUE	2
23	1485-1200	RONDELLE DE VERROUILLAGE 3/8	4	59	84001721	ÉCROU-INTÉRIEUR, CONFITURE	2
24	14871600	1/2 TYPE A RONDELLE ORDINAIRE	4	60	84001722	LAVEUSE-SERRURE	2
25	14882003	RONDELLE TREMPÉE 5/8, ZINGUÉE	28	61	84001723	ECROU EXTERIEUR, CONFIGURATION	2
26	14882402	RONDELLE TREMPÉE 3/4, ZINGUÉE	16	62	84001724	RONDELLE DE RETENUE	2
27	15000890	DOUILLE	16	63	84001902*	CAP-KNUCKLE	4
28	80000009	BUISSON-CHOC, ACÉTAL	4	64	84001903*	SHIM (.030)	2
29	80000804	ENTRETOISE, CHOC	4	65	84001904*	SHIM (.010)	2
30	80001203	CROSSMEMBER-DURALIFT2	1	66	84001905*	SHIM (.005)	2
31	80001210	TUBE-BUSHING	8	67	VOIR NOTE*	PIN-KING, DANA	2
32	800A0119	CONTROL-AIR, RESSORT DE LEVAGE	1	68	84001928*	PIN-DRAW, VERROUILLAGE	2
33	800A0120	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	2				
34	800A0121	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	2				
35	VOIR NOTE	SUPPORT DE SUPPORT, RESSORT PNEUMATIQUE	2				
36	VOIR NOTE	BÂTI PAR SUPPORT, CADRE	2				

* POUR LES ARTICLES INCLUS DANS LA TROUSSE D'ÉPINGLETTE, APPELER POUR LES NUMÉROS DE PIÈCE

** L'ASSEMBLAGE COMPLET CONTIENT (4) 15000890 ET (2) 80001210

NOTE : PLUSIEURS OPTIONS EXISTENT, APPELER POUR PLUS DE DÉTAILS



LINK MANUFACTURING, LTD.
223 15E ST. NE
SIOUX CENTER, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com