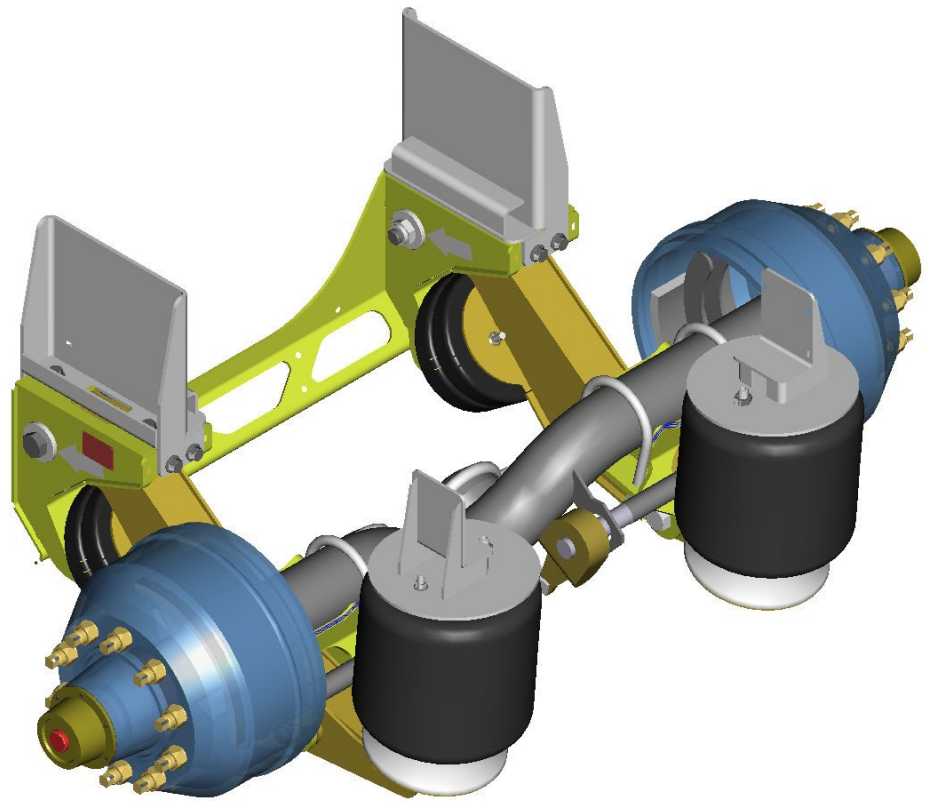


Link® Auxiliary Suspensions

INSTALLATION INSTRUCTIONS

8A000450 DuraMax
20,000 LB. CAPACITY



Link Mfg. Ltd.
223 15th St. N.E.
Sioux Center, IA USA
51250-2120
www.linkmfg.com

**QUESTIONS?
CALL CUSTOMER
SERVICE
1-800-222-6283**

80000219
FEB 25, 2022

1. INTRODUCTION

Thank you for choosing a Link DuraMax auxiliary suspension. We want to help you to get the best results from the suspension and to operate it safely. This manual contains information to introduce you to the Link Duramax liftable suspension and to assist you with its installation and maintenance. The manual is intended solely for use with this product.

All information in this manual is based on the latest information available at the time of printing. Link Manufacturing reserves the right to change its products or manuals at any time without notice. Contact Link at (800) 222-6283 for information on recent changes to products.

Defective or damaged components should be returned to Link with a pre-arranged Returned Goods Authorization (RGA) number through the Customer Service Department. The damaged or defective component may then be replaced if in compliance with warranty conditions.

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT THAT THE ENTIRE INSTALLATION INSTRUCTIONS BE READ THOROUGHLY BEFORE PROCEEDING WITH SUSPENSION INSTALLATION.

2. SAFETY SYMBOLS, TORQUE SYMBOL, and NOTES

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
 WARNING	WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 CAUTION	CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.
CAUTION	CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.
	The torque symbol alerts you to tighten fasteners to a specified torque value.

NOTE:

A Note provides information or suggestions that help you correctly perform a task.

3. SAFE WORKING PRACTICES:

3.1 CAUTION

When handling parts, wear appropriate gloves, eyeglasses, ear protection, and other safety equipment.

3.2 CAUTION

Practice safe lifting procedures. Consider size, shape, and weight of assemblies. Obtain help or the assistance of a crane when lifting heavy assemblies. Make certain the path of travel is clear.

4. INSTALLATION GUIDELINES

4.1 In order for this suspension to operate properly, it must operate in the parameters specified by Link.

4.2 The installer must verify the vehicle is configured properly for the lift axle(s) being added.

4.3 It is the responsibility of the installer to determine the location of the suspension in order to obtain proper load distribution.

4.4 Suspension Identification: Each assembly has an identification tag located on the hanger of the suspension on the drivers side of the vehicle. The plate includes the Link part number for the axle and the wheel end kit, and the suspension serial number.

4.5 No alterations of any Link suspension component is permitted without proper authorization from qualified Link personnel.

4.6 No welding of any suspension components is permitted except when specified by Link.

4.7 CAUTION The vehicle manufacturer should be consulted before any modifications are made to the frame of the vehicle. Cutting or altering the frame in certain areas may affect the manufacturer's warranty.

4.8 WARNING

It is the responsibility of the installer to ensure that compliance with FMVSS 121 is maintained by the braking system.

4.9 WARNING

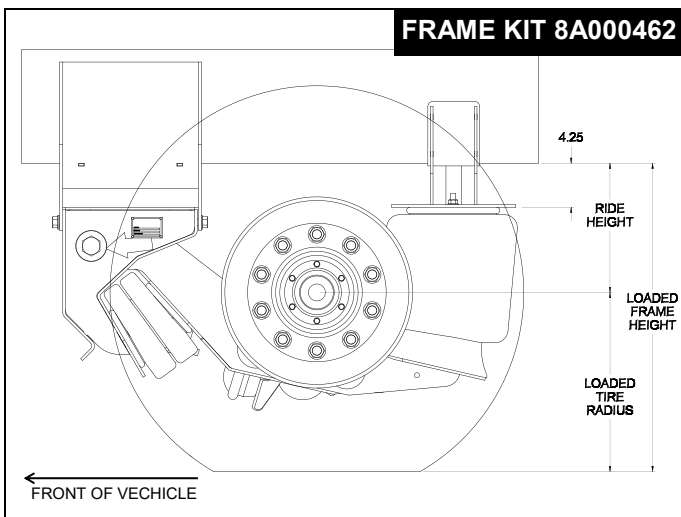
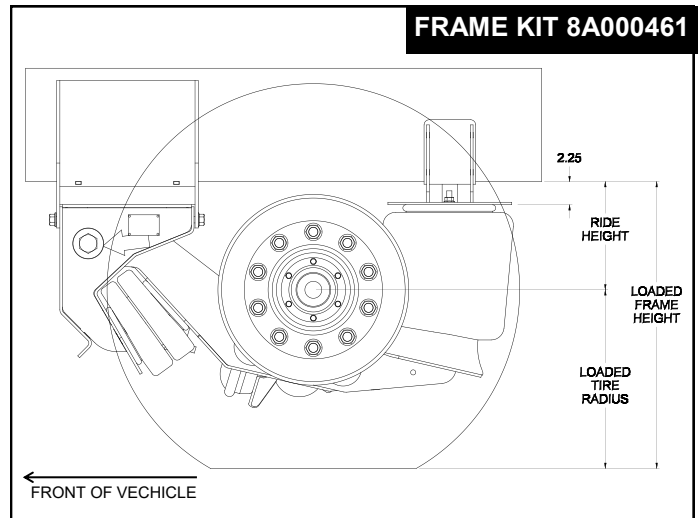
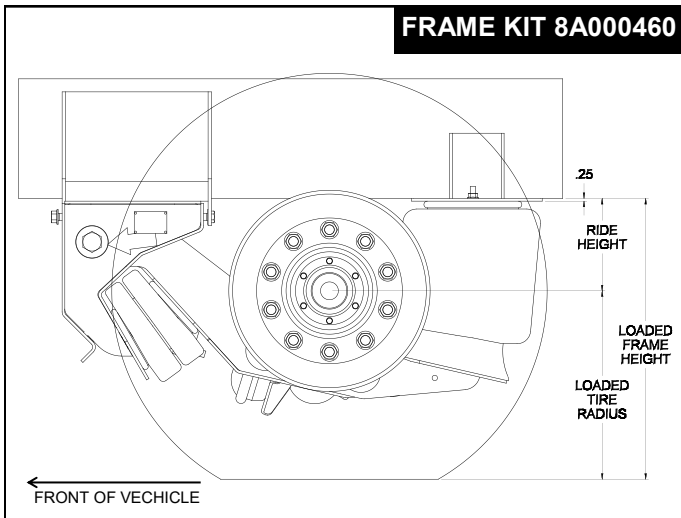
Proper tightening of fasteners is important to the performance and safety of the suspension. Follow all torque specifications throughout the instructions.

5. PRE-INSTALLATION CHECKLIST

- ☐ Verify that the axle spacing to be used conforms to Federal and local bridge laws.
- ☐ Verify that the frame width matches the suspension specifications.
- ☐ Verify that adequate air supply exists to support braking requirements for the lift axle being installed.
- ☐ Verify clearance between the drive shaft and the liftable suspension, with the axle lifted and lowered.
- ☐ Verify tire clearance in all directions, with the axle lifted and lowered.
- ☐ Verify air spring clearance in all directions, with the axle lifted and lowered.
- ☐ Verify suspension clearance with truck components.

6. FRAME BRACKET KITS:

There are 3 frame bracket kits available to allow for a wide range of ride heights. See charts on Pages 3 and 4 for details.



7. RIDE HEIGHT AND FRAME ACCOMMODATIONS

7.1 CAUTION In order for the suspension to function properly, the "ride height" of the suspension must be within the range specified by Link Mfg. See the charts below for more information on available lift.

7.2 Three ride heights exist for this suspension; 7.00" to 9.50", 9.00" to 11.50", and 11.00" to 13.50".

7.3 To determine the appropriate Frame Mount Kit and chart, use the formula below.

$$\text{Loaded Frame Height} - \text{Loaded Tire Radius} = \text{Ride Height}$$

7.4 With the correct chart, the amount of lift can be found by intersecting the Loaded Tire Radius with the Loaded Frame Height.

NOTE: When measuring frame to ground clearance, be sure to measure with vehicle loaded, at intended suspension location and on level ground.

DURAMAX LIFT CHART	RIDE HEIGHT 7.00" - 9.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000460)													
LOADED FRAME HEIGHT	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5
TIRE RADIUS														
17 (LOADED)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0								
18 (LOADED)			3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0						
19 (LOADED)					3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0				
20 (LOADED)							3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0		
21 (LOADED)									3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0

DURAMAX LIFT CHART	RIDE HEIGHT 9.00" - 11.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000461)													
LOADED FRAME HEIGHT	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5
TIRE RADIUS														
17 (LOADED)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0								
18 (LOADED)			3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0						
19 (LOADED)					3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0				
20 (LOADED)							3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0		
21 (LOADED)									3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0

DURAMAX LIFT CHART	RIDE HEIGHT 11.00" - 13.50" (FRAME MOUNT KIT 8A000462)													
LOADED FRAME HEIGHT	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
TIRE RADIUS														
17 (LOADED)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0								
18 (LOADED)			3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0						
19 (LOADED)					3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0				
20 (LOADED)							3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0		
21 (LOADED)									3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0

8. SUSPENSION LOCATION

8.1 Before determining the suspension location, thoroughly review the pre-installation checklist found in Section 5 of this manual. Be sure that the vehicle is located on a flat and level surface before measuring for suspension location. When this is complete, mark the suspension location and boundaries on the truck frame rails. (See **Fig. 1** & **Fig. 2** below for details).

8.2 Prior to suspension installation, any interference with existing frame bolts or brackets should be addressed. If any modification to the auxiliary suspension is needed, you should consult Link.

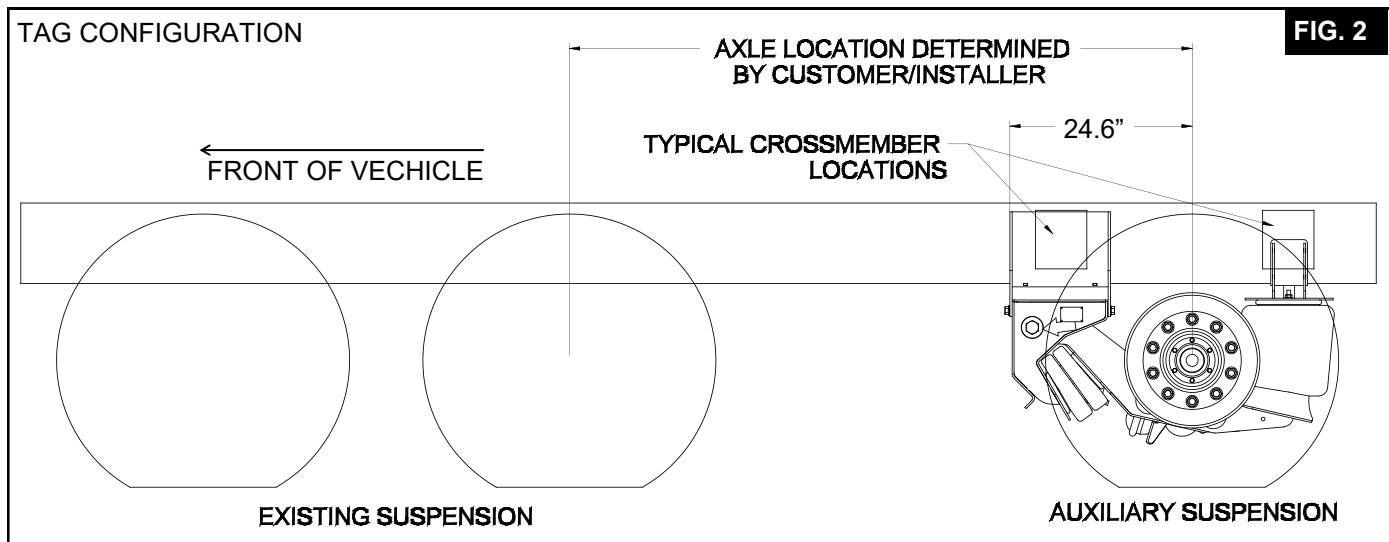
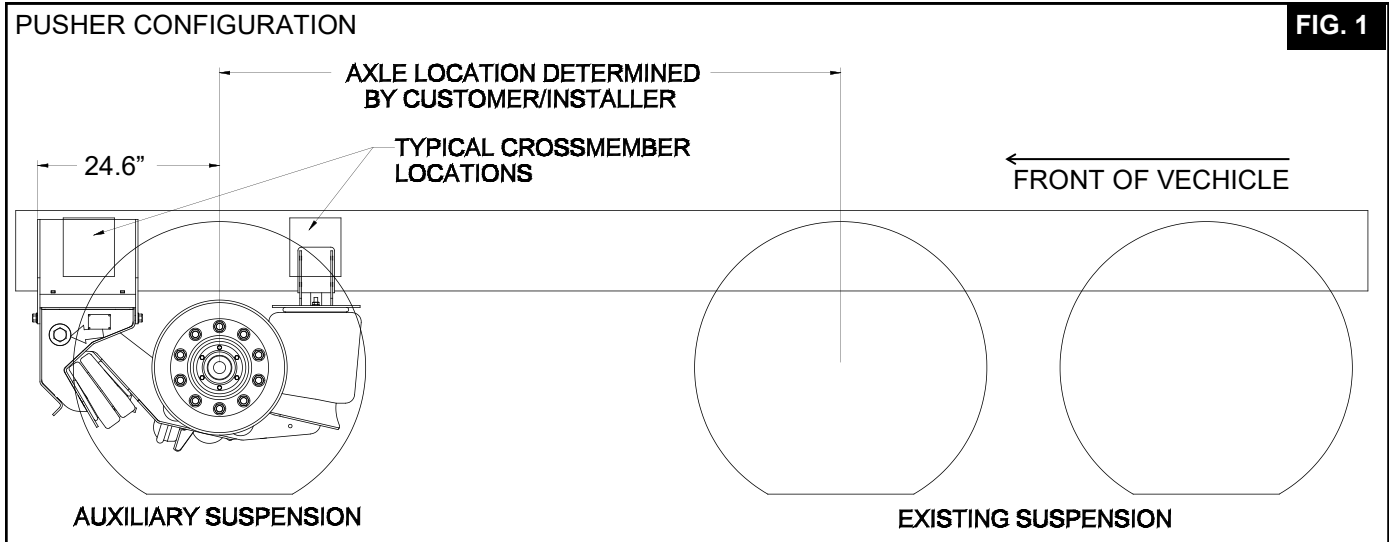
NOTE: Truck frame cross-members should be located at or near the front frame brackets.

9. SUSPENSION INSTALLATION

9.1 With suspension location determined, clamp the frame brackets to the truck frame rails. Remember, alignment slots will allow the axle to move for and aft.

CAUTION The mounting surfaces of the auxiliary suspension must be tight against the sides and bottom of the truck frame rails.

9.2 Double check the suspension location and check for any interference concerns. Also, check that drilling will not interfere with any brake or fuel lines, wiring or other components that might be located on the inside of the frame.



9.3 Once the frame brackets are clamped tightly to the outside and bottom surfaces of the truck frame, check all clearance issues and then center punch all mount holes. (See **Fig. 3** for recommended mount hole location. Vertical dimension between mounting holes should be 5.63 for standard brackets and 3.00 for Short or Roll-Off frame bracket versions.)

9.4 With mount holes marked, drill 21/32" diameter holes at hole locations.

9.5 Fasten frame brackets to the frame rail with SAE 5/8" UNC GRADE 8 HEX FLANGE BOLTS and 5/8" GRADE G PREVAILING TORQUE HEX FLANGE NUTS (not supplied with suspension).



TORQUE to 160-180 FT-LBS.

9.6 Assemble the suspension to the front frame brackets using the provided 5/8" mounting hardware (See **Fig. 4** for fastener detail)

NOTE: Center the suspension on the truck with the frame width adjustment slots.

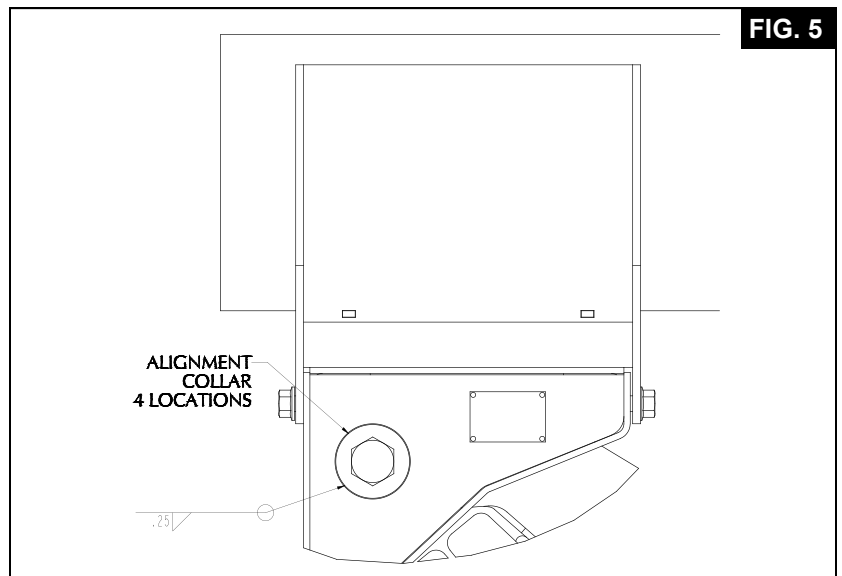
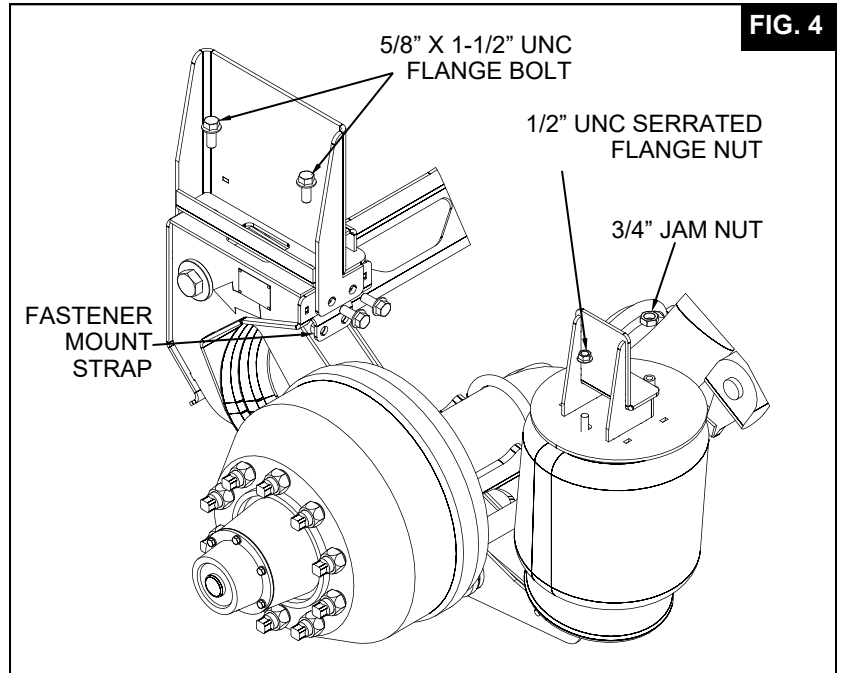
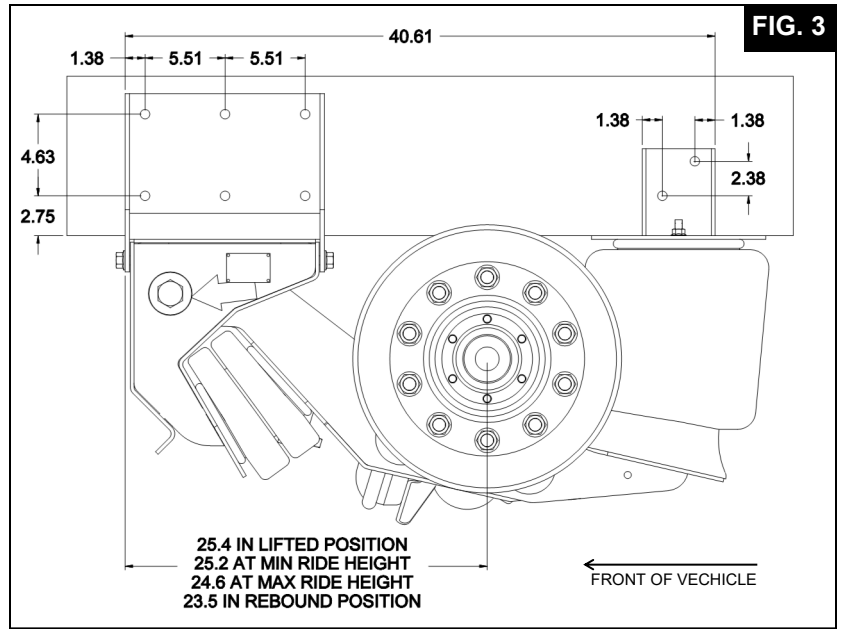


TORQUE to 180-230 FT-LBS.

9.7 Assemble the air springs to rear frame brackets using the 1/2" serrated flange nuts and 3/4" jam nuts. (See **Fig. 4** for fastener detail).



TORQUE the 1/2" nut to 20-30 FT-LBS.



10. AXLE ALIGNMENT

10.1 Once the suspension is securely fastened and the mount fasteners tightened to the proper torque, the axle must be aligned. To accomplish this, there are 4 alignment slots and 4 alignment collars in the hanger brackets, which allow fore and aft movement of the axle (See Fig. 5). **NOTE:** Alignment collars are held in place by 1 1/8" UNC bolts that have been pre-torqued at factory, but still allow fore and aft movement of axle.

10.2 Set the suspension at ride height and set front steer axle wheels so that they are steering straight ahead.

10.3 Inspect each tire set so that they are inflated to the proper air pressure. Also check that each tire's radius is matched to within 1/8" of the other tires within that wheel set.

10.4 Secure the truck and release the brakes on the auxiliary suspension. This will allow fore and aft adjustment of the axle within the alignment slot.

10.5 Position auxiliary axle so that the alignment collar is centered in the alignment slot on one side. Tack weld the alignment collar to the hanger bracket (one side only).

10.6 With one side of the auxiliary suspension tacked, measure the distance from the center of the front axle spindle to the center of the auxiliary axle spindle.

10.7 Adjust the non-tacked side of the auxiliary suspension within the alignment slot so that it is equal distance from the center of the front axle spindle on both sides. A maximum difference of 1/8" is acceptable.

10.8 If alignment is not attainable by steps 5-7, remove tack weld from step 5 and adjust axle as needed.

10.9 Double check alignment, if acceptable, finish weld with a 1/4" weld completely around 4 alignment collars. Perform welds in 3-4 steps to avoid excess heat (See Fig. 5).

10.10 Paint over welds to prevent rust.

11. FINAL ASSEMBLY AND INSPECTION CHECKLIST

- ☐ Are all 4 alignment collars welded around completely? **NOTE:** These are located on the inside and outside of the frame mounted hanger brackets.
- ☐ Is the axle connection weld complete?
- ☐ Are all fasteners installed and bolts tightened to proper torque specifications? **NOTE:** All fasteners torque specifications are given for dry fasteners with no additional lubrication required.
- ☐ Are all wheel lug nuts tightened to recommended torque specifications?
- ☐ Is air control installation complete and checked for leaks and proper operation?
- ☐ Has the suspension been raised and lowered, and inspected for any interference between the auxiliary suspension and any truck components?
- ☐ Are brakes and slack adjusters properly set, and the wheels free to rotate?
- ☐ Are wheel hubs sufficiently filled with the manufacturer's specified lubricant?

CAUTION: With the vehicle unloaded, the auxiliary axle's ride springs must be limited to a maximum of 20 psi to avoid improper weight distribution or component damage.



Link Manufacturing, Ltd.
223 15th St. NE
Sioux Center, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

DEALER / INSTALLER: Please remove this section and give to vehicle owner

Serial No:	_____
Part No:	_____ - _____
Capacity:	_____
Date Installed:	_____

WARRANTY

Link warrants their suspension's fabricated structural components against failure under normal use for a period of three (3) years from date of installation by the original purchaser. Under this warranty Link will replace or repair any part that by it's inspection is determined to be defective. In addition, for a period not to exceed one (1) year,* Link will provide a labor allowance, using guidelines, which it determines to be adequate to properly replace or repair defective structural parts and/or components within constraints as noted below.

All parts and components thought to be defective must be returned with company authorization, freight prepaid, to Link. These returns must be accompanied by a complete written explanation of claimed defects and circumstances of failure, the serial number, and date of installation. Labor allowance must be authorized by Link prior to initiation of repairs.

*Purchased components and/or accessories other than the fabricated structure (axle and axle assemblies, air springs, wheel end equipment, brake and brake components, and air control parts) are warranted in accordance with warranty coverage provisions from date of installation.

LIMITATIONS

Link accepts no warranty responsibility for:

- Incidental or consequential damages or loss of time or profits resulting from product failure.
- Damage resulting from owner or operator abuse, misuse or neglect.
- Failure due to improper installation.
- Component parts manufactured by others for Link, beyond those companies' implied or expressed warranty.

This warranty is in lieu of any other warranty, obligation, or liability on the part of Link and no other person is authorized to make any representation or warranties beyond those expressed herein. All implied warranties of fitness and merchantability for any particular purpose are hereby excluded. There are no warranties of fitness which extend beyond the description on the face hereof. This warranty does not apply to failures resulting from improper installation, neglect, accident, misuse or operation beyond the rated capability of the model or the vehicle to which it is attached, nor to any parts which have been altered or repaired without the written consent of Link Manufacturing, Ltd. In no event shall Link be liable for indirect special, incidental or consequential damages of any nature. The foregoing is Link Manufacturing's only warranty, and all other warranties, whether expressed or implied, including, but not limited to, the implied warranties or merchantability or fitness for a particular purpose, are hereby disclaimed.

WARRANTY COVERAGE PROVISIONS

ITEM	MONTHS (WHICHEVER COMES FIRST)	MILEAGE	COVERAGE
MAJOR STRUCTURAL COMPONENTS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
PIVOT BUSHING	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
AIR CONTROLS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
AIR SPRINGS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
LINK MANUFACTURED AXLE COMPONENTS	UP TO 12	UP TO 100,000	PARTS & LABOR ALLOWANCE
	12-36	100,000-300,000	PARTS ONLY
OTHER SUSPENSION AND BRAKE COMPONENTS	WARRANTY AS PROVIDED BY THE ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER		

TORQUE TABLE

SUSPENSION PIVOT FASTENERS	1.125 UNF	750-1000 FT-LBS
FRAME BRACKET FASTENERS	5/8 UNC	180-230 FT-LBS
AIR SPRING NUT	3/4 UNC	40-50 FT-LBS
AIR SPRING NUT	1/2 UNC	20-30 FT-LBS
U-BOLTS	3/4 UNF	230-300 FT-LBS

CROSS REFERENCE

COMMON REPLACEMENT PARTS

ITEM	LINK	CONTITECH PART NO.
LIFT AIR SPRINGS	1103-0019	161526
LOAD AIR SPRINGS	1103-0061	161648

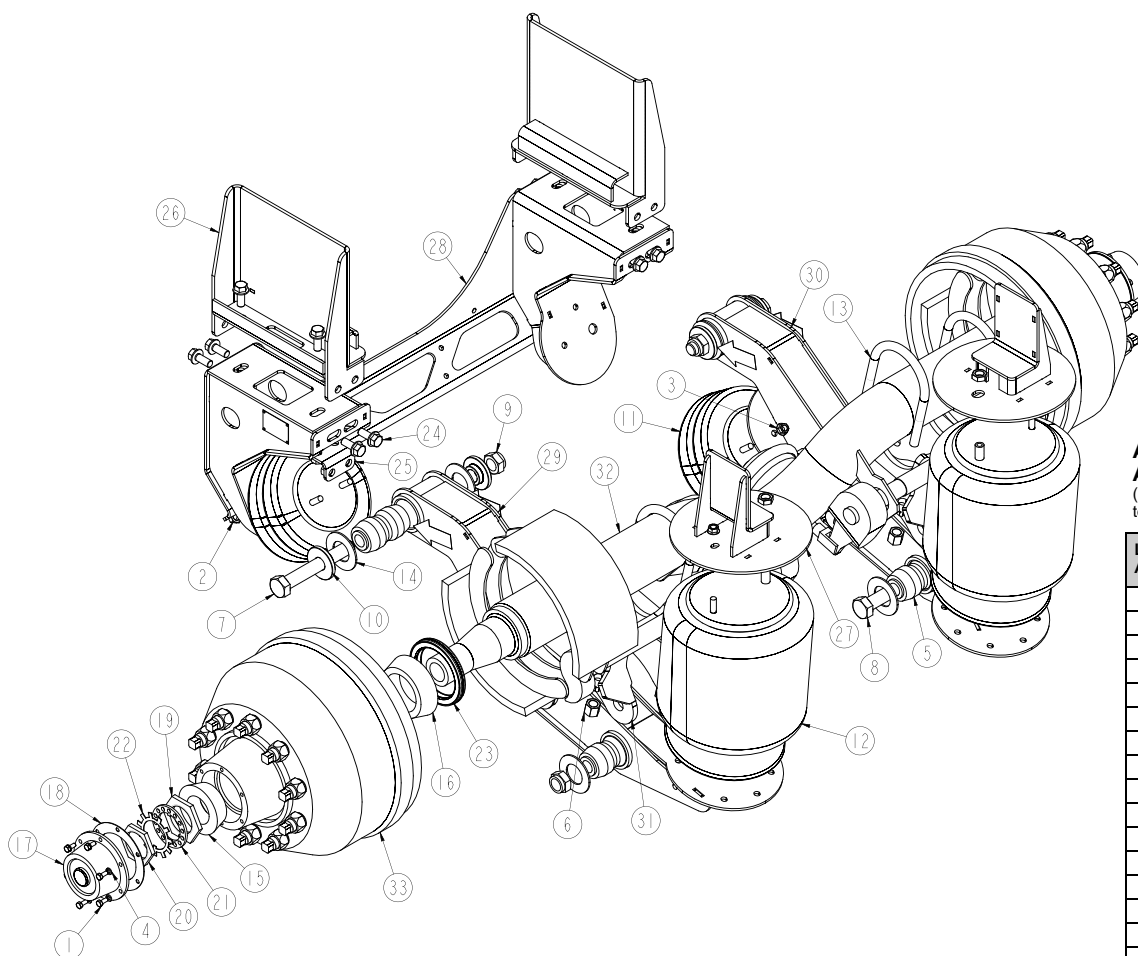
LINK SUSPENSION PREVENTATIVE MAINTENANCE

Every month or 1,000 miles	☐ Check wheel bearing oil level and inspect wheels for leaks (SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube). ☐ Check suspension for debris rubbing air springs.
Every three months or 2,500 miles	☐ Grease camshaft bushings (Multipurpose NLGI 2). ☐ Check for worn suspension bushings. ☐ Check for loose suspension fasteners (Tighten to values given on Torque Table). ☐ Check brake lining wear and replace any cracked, broken or oil soaked linings. ☐ Inspect brake drums for heat checks, grooves, hot spots, glazing, cracks and out of round and replace if necessary. ☐ Inspect wheel ends for excessive play.
Every twelve months or 10,000 miles	☐ Grease slack adjusters (Multipurpose NLGI 2). ☐ Replace wheel bearings lubricating oil (SAE 80W-90 Mineral Based or SAE 75W-80 Synthetic Gear Lube). ☐ Check brake chambers and slack adjusters for proper function and excessive wear. ☐ Inspect brake rollers, roller shafts, anchor pins and bushings for excessive wear and replace if necessary. ☐ Check shoes for bent shoe ribs, cracks in shoe table welds and elongated rivet holes and replace if necessary. ☐ Inspect suspension air controls for proper function and leaks.

TROUBLESHOOTING GUIDE

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Axle will not stay up	Loose Air Fittings	Check and retighten.
	Damaged Air Lines	Check for excessive wear. Replace if worn or damaged.
	Damaged or Worn Air Springs	
Punctured Load Air Springs	Other Components too close to Air Spring	Check for clearance all around air spring under full load and deflated. Move anything coming in contact with air springs.
Loose Convolution Ribs	Under Extended Air Springs—Improper ride height	Check for proper ride height. A) Use smaller tires.
Air Spring Separation at End Plates	Over Extended Air Springs—Improper ride height	Check for proper ride height. A) Use bigger tires. B) Lower suspension.
Lift Air Spring Wear or Broken Bumper	Over Extended Load Springs—Crushes lift bag	Check for proper ride height. A) Use bigger tires B) Lower suspension. C) Install over-extension straps.

DURAMAX NON-STEER (8A000450)



**AIR PRESSURE
AXLE LOAD CHART**
(For reference only. Use scale
to determine actual loads.)

LOAD IN LBS AT GROUND	DURAMAX PSI
5000	20
6000	23
7000	27
8000	31
9000	35
10000	41
11000	45
12000	49
13000	52
14000	57
15000	62
16000	66
17000	71
18000	75
19000	80
20000	84

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY	ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	1401-1006	5/16 X 3/4 UNC HEX CAP SCR (GR 5)	12	18	84001673	GASKET	2
2	1475-2402	3/4 UNF HEX JAM NUT, O & P	4	19	84001674	NUT-SPINDLE, INNER	2
3	1480-1600	1/2 UNC HEX SERRATED FL NUT	8	20	84001675	NUT-SPINDLE, OUTER	2
4	1485-1000	5/16 LOCK WASHER	12	21	84001676	WASHER-LOCK	2
5	1500-0870	BUSHING-PIVOT, RUBBER	6	22	84001677	WASHER-STAR	2
6	1506-0002	3/4 UNF HEX HIGH NUT	8	23	84001679	SEAL-OIL	2
7	15060549	1 1/8 X 8 UNF HEX CAP SCR, (GR 8)	2	24	141A-2012	5/8 X 1 1/2 UNC FLANGE BOLT (GR 8) O & P	12
8	15060548	1 1/8 X 7-1/2 UNF HEX CAP SCR, (GR 8)	4	25	800A0060	BRACKET-MOUNT, FASTENER	4
9	15060547	1 1/8 UNF HEX TOP LOCK NUT, COLLAR STYLE	6	26	(NOTE 1)	BRACKET-MOUNT, FRAME	2
10	8100-0128	COLLAR, ALIGNMENT, STEEL	4	27	(NOTE 1)	BRACKET-MOUNT, AIR SPRING	2
11	11030019	SPRING-AIR	2	28	810A0060	BRACKET-MOUNT, SUSPENSION	1
12	11030061	SPRING-AIR	2	29	*820A0020	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	1
13	14950006	U-BOLT, .75-16 UNF, 5.25 X 8.00	4	30	*820A0021	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	1
14	80000087	THRUST WASHER	12	31	830A0010	BRACKET-MOUNT, AXLE	2
15	84001404	BEARING-ROLLER, CONE	2	32	(NOTE 1)	AXLE	1
16	84001405	BEARING-ROLLER, CONE	2	33	(NOTE 1)	KIT-WHEEL END	1
17	84001671	CAP, HUB	2				

NOTE 1: MULTIPLE OPTIONS EXIST, CALL FOR DETAILS

*Three Bushings (part no. 1500-0870) included.

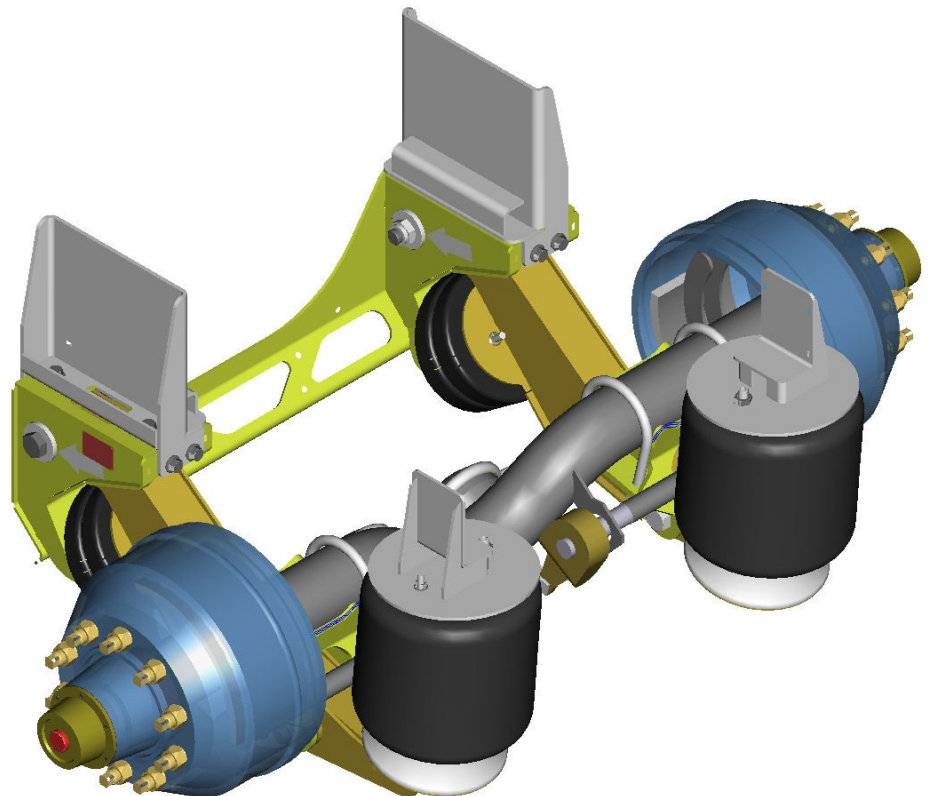


LINK MANUFACTURING, LTD.
223 15TH ST. NE
SIOUX CENTER, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

LINK[®] Suspensiones auxiliares

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

8A000450 DuraMax
CAPACIDAD DE 20,000 LB



Link Mfg. Ltd.
223 15th St. N.E.
Sioux Center,
IA EE. UU.
51250-2120
www.linkmfg.com

**¿PREGUNTAS?
LLÁME A ATENCIÓN
AL CLIENTE
1-800-222-6283**

1. INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir una suspensión auxiliar DuraMax de Link. Queremos ayudarlo a obtener los mejores resultados de la suspensión y operarla con seguridad. Este manual contiene información para introducirlo a la suspensión elevable Link DuraMax y ayudarlo con su instalación y mantenimiento. El manual está destinado exclusivamente para usarse con este producto.

Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente disponible al momento de su impresión. Ling Manufacturing se reserva el derecho de cambiar sus productos o manuales en cualquier momento sin aviso previo. Póngase en contacto con Link al (800) 222-6283 para obtener información sobre cambios recientes a los productos.

Los componentes defectuosos o dañados deben devolverse a Link con un número acordado previamente de Autorización de Devolución de Artículos (RGA) a través del Departamento de Atención al Cliente. Entonces el componente dañado o defectuoso podrá reemplazarse en cumplimiento con las condiciones de garantía.

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE LEER DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN.

2. SÍMBOLOS DE SEGURIDAD, SÍMBOLO DE TORSIÓN y NOTAS

	Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles riesgos de lesión personal. Obedezca todos los mensajes de seguridad que sigan a este símbolo para evitar la posibilidad de lesión o muerte.
 ADVERTENCIA	Una ADVERTENCIA indica una situación posiblemente riesgosa que, de no evitarse, podría conducir a la muerte o a alguna lesión grave.
 PRECAUCIÓN	PRECAUCIÓN indica una situación posiblemente riesgosa que, de no evitarse, podría conducir a una lesión leve o moderada.
PRECAUCIÓN	Cuando PRECAUCIÓN se usa sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación posiblemente peligrosa que, de no evitarse, podría resultar en daños a la propiedad.
	El símbolo de torsión le indica apretar las piezas de sujeción a un valor de torsión especificado.

NOTA:

Una Nota proporciona información o sugerencias que lo ayudan a realizar una tarea de manera correcta.

3. PRÁCTICAS DE TRABAJO SEGURO:

3.1 PRECAUCIÓN

Al manipular las piezas, use guantes, lentes, protección para los oídos y otros elementos de equipo de seguridad adecuados

3.2 PRECAUCIÓN

Practique procedimientos de elevación seguros. Considere el tamaño, la forma y el peso de los ensamblajes. Busque ayuda o la asistencia de una grúa cuando levante ensamblajes pesados. Asegúrese de que la trayectoria esté despejada.

4. LINEAMIENTOS PARA LA INSTALACIÓN

4.1 Para que esta suspensión funcione correctamente, debe operar dentro los parámetros especificados por Link.

4.2 El instalador debe verificar que el vehículo esté configurado adecuadamente para los ejes que se agreguen.

4.3 El instalador es responsable de determinar la ubicación de la suspensión a fin de obtener una distribución de carga adecuada.

4.4 Identificación de la suspensión: Cada ensamble tiene una etiqueta de identificación ubicada en el gancho de la suspensión, en el lado del conductor del vehículo. La placa incluye el número de parte de Link del eje y del kit del extremo de la llanta, así como el número de serie de la suspensión.

4.5 No se permite la alteración de ningún componente de la suspensión Link sin la debida autorización del personal calificado de Link.

4.6 No se permite la soldadura de ningún componente de la suspensión, a menos que lo especifique Link.

4.7 PRECAUCIÓN Se debe consultar al fabricante del vehículo antes de realizar cualquier modificación en el bastidor del vehículo. Cortar o alterar el bastidor en ciertas áreas puede afectar la garantía del fabricante.

4.8 ADVERTENCIA

El instalador es responsable de asegurar que el sistema de frenado cumpla FMVSS 121.

4.9 ADVERTENCIA

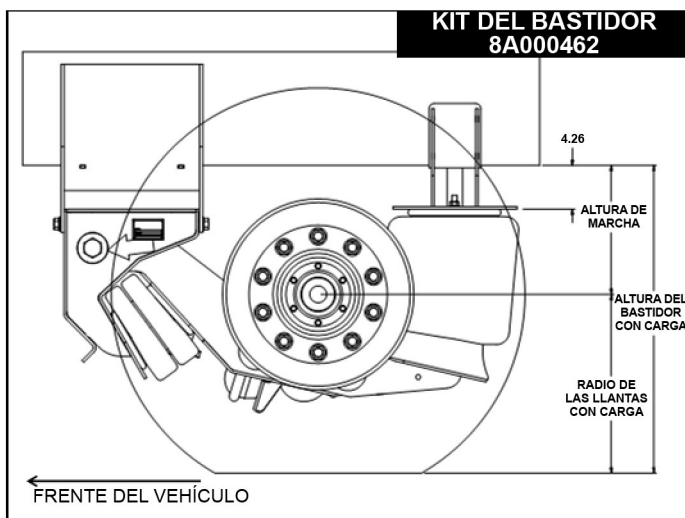
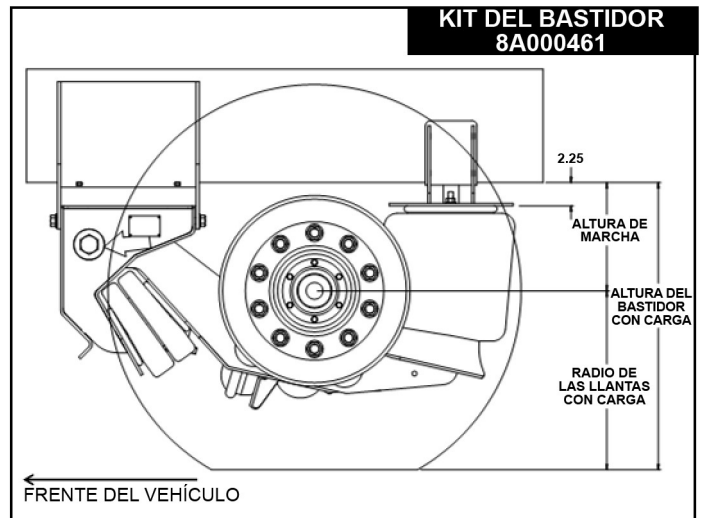
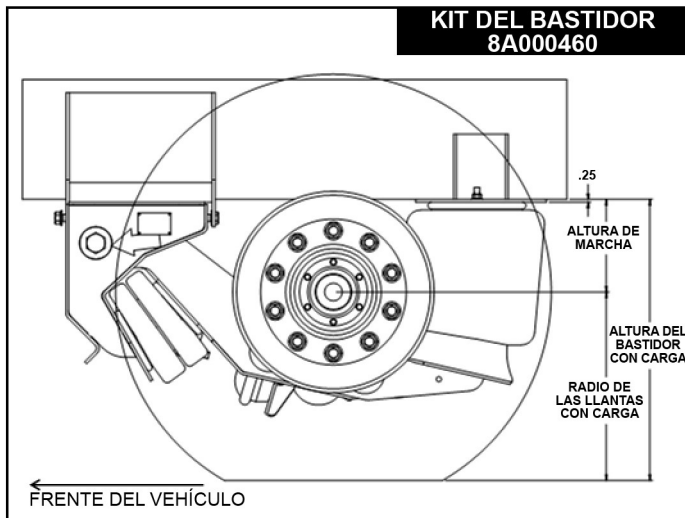
El riete correcto de los sujetadores es importante para el desempeño y la seguridad de la suspensión. Siga todas las especificaciones de torsión a lo largo de las instrucciones.

5. LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

- ☐ Verifique que el espaciado entre los ejes que se usará cumpla con las leyes estadounidenses federales y estatales sobre fórmulas puente.
- ☐ Verifique que el ancho del bastidor coincida con las especificaciones de la suspensión.
- ☐ Verifique que haya un suministro de aire adecuado para los requisitos de frenado para el eje de elevación que se instale.
- ☐ Verifique que haya espacio libre entre el eje de mando y la suspensión elevable, con el eje tanto elevado como abajo.
- ☐ Verifique que haya espacio libre entre las llantas en todas las direcciones, con el eje tanto elevado como abajo.
- ☐ Verifique que haya espacio libre en los muelles en todas las direcciones, con el eje tanto elevado como abajo.
- ☐ Verifique que haya espacio libre entre la suspensión y los componentes del camión.

6. KITS DE SOPORTE DEL BASTIDOR:

Hay 3 kits de soporte del bastidor disponibles, para cubrir una amplia variedad de alturas de marcha. Vea los detalles en los gráficos de las páginas 3 y 4.



7. ALTURA DE MARCHA Y DISPOSICIONES DEL BASTIDOR

7.1 PRECAUCIÓN Para que la suspensión funcione adecuadamente, la altura de marcha debe estar dentro del rango especificado por Link Mfg. Consulte los siguientes gráficos para conocer más sobre la elevación disponible.

7.2 Hay tres alturas de marcha para esta suspensión: 7.00" a 9.50", 9.00" a 11.50" y 11.00" a 13.50".

7.3 Para determina cuáles son el Kit de Montaje de Bastidor y el cuadro adecuados, use la siguiente fórmula.

$$\text{Altura del bastidor con carga} - \text{Radio de las llantas con carga} = \text{Altura de marcha}$$

7.4 En el cuadro correcto es posible encontrar la cantidad de elevación en la intersección entre el radio de las llantas con carga y la altura del bastidor con carga.

NOTA: Al medir el espacio libre entre el bastidor y el suelo, asegúrese de hacerlo con el vehículo cargado, con la ubicación planeada de la suspensión y a nivel del piso.

CUADRO PARA LA ELEVACIÓN DE DURAMAX	ALTURA DE MARCHA DE 7.00" A 9.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000460)													
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5
RADIO DE LAS LLANTAS														
17 (CON CARGA)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0								
18 (CON CARGA)			3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0						
19 (CON CARGA)					3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0				
20 (CON CARGA)							3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0		
21 (CON CARGA)									3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0

CUADRO PARA LA ELEVACIÓN DE DURAMAX	ALTURA DE MARCHA 9.00" – 11.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000461)													
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5
RADIO DE LAS LLANTAS														
17 (CON CARGA)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0								
18 (CON CARGA)			3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0						
19 (CON CARGA)					3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0				
20 (CON CARGA)							3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0		
21 (CON CARGA)									3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0

CUADRO PARA LA ELEVACIÓN DE DURAMAX	ALTURA DE MARCHA DE 11.00" A 13.50" (KIT DE MONTAJE DEL BASTIDOR 8A000462)													
ALTURA DEL BASTIDOR CON CARGA	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.5	31.0	31.5	32.0	32.5	33.0	33.5	34.0	34.5
RADIO DE LAS LLANTAS														
17 (CON CARGA)	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0								
18 (CON CARGA)			3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0						
19 (CON CARGA)					3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0				
20 (CON CARGA)							3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0		
21 (CON CARGA)									3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0

8. UBICACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

8.1 Antes de determinar la ubicación de la suspensión, revise cuidadosamente la lista de verificación previa a la instalación en la Sección 5 de este manual. Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie plana y nivelada antes de hacer las mediciones para la ubicación de la suspensión. Una vez que termine, marque la ubicación de la suspensión y los límites en los carriles del bastidor del camión. (Consulte los detalles en la **Fig. 1** y la **Fig. 2** a continuación).

8.2 Antes de la instalación de la suspensión, resuelva cualquier interferencia existente con los pernos o los soportes del bastidor. Si se requiere cualquier modificación a la suspensión auxiliar, debe consultar con Link.

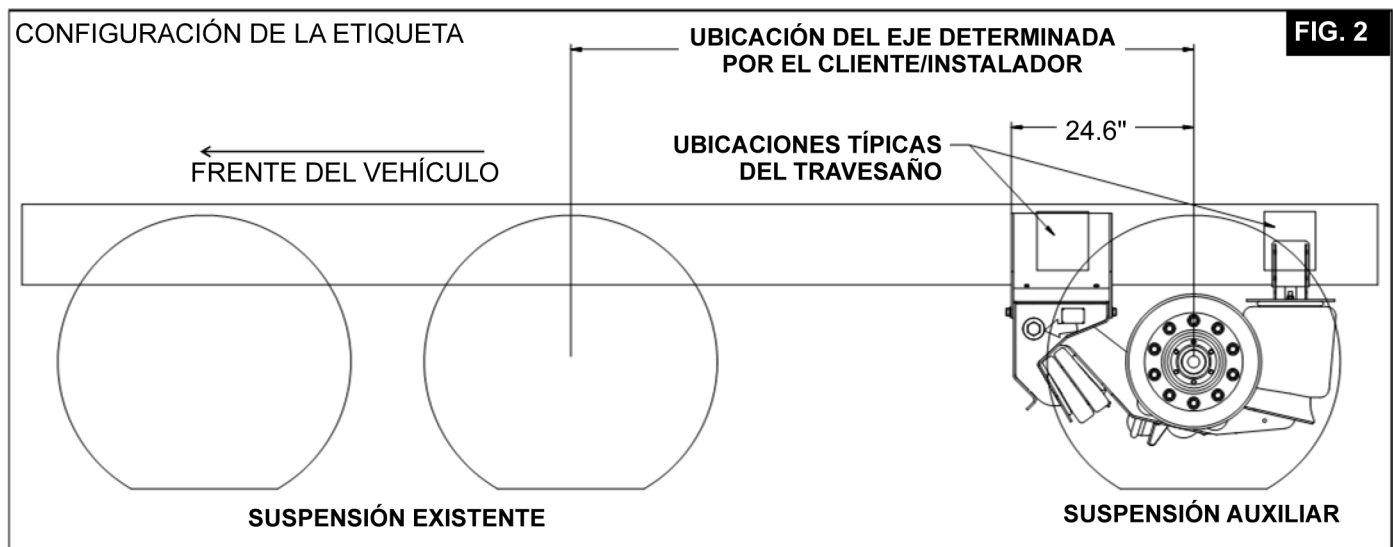
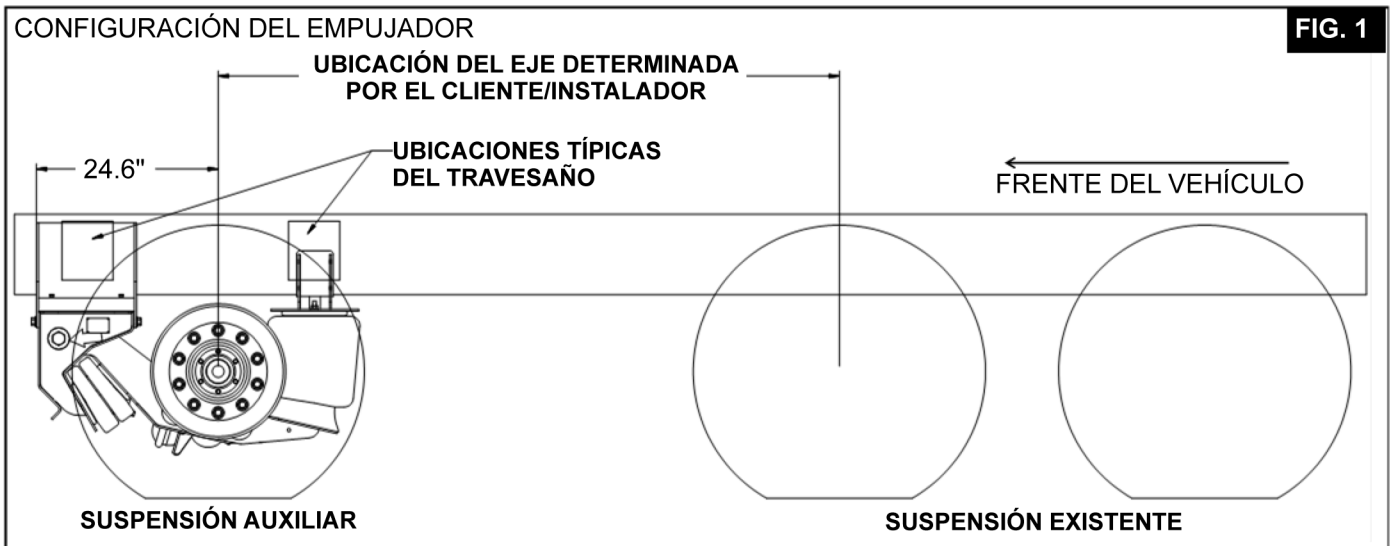
NOTE: Los travesaños del bastidor del camión deben ubicarse en o cerca de los soportes frontales del bastidor.

9. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN

9.1 Una vez determinada la ubicación de la suspensión, sujete los soportes del bastidor a los carriles del bastidor del camión. Recuerde que las ranuras de alineamiento permitirán que el eje se mueva de un lado al otro.

PRECAUCIÓN Las superficies de montaje de la suspensión auxiliar deben quedar bien apretados a los laterales y la parte inferior de los carriles del bastidor del camión.

9.2 Confirme la ubicación de la suspensión y revise cualquier problema de interferencia. También asegúrese de que la perforación no vaya a interferir con ninguna línea de frenos o combustible, cables u otros componentes que podría estar colocados en el interior del bastidor.



9.3 Una vez que los soportes del bastidor estén bien ajustados a la superficie externa y la inferior del bastidor del camión, revise todos los problemas de espacio libre y luego granete todos los agujeros para el montaje. (Vea en la **Fig. 3** la ubicación recomendada para los agujeros de montaje. La dimensión vertical entre los agujeros de montaje debe ser de 5.63 para los soportes estándar y de 3.00 para las versiones de soporte de bastidor corto o camiones roll-off).

9.4 Con los agujeros marcados, perfórelos con un diámetro de 21/32" en su ubicación.

9.5 Una los soportes del bastidor a los carriles del bastidor con PERNOS DE BRIDA HEXAGONAL GRADO 8 SAE 5/8" DE ROSCA CORRIENTE y TUERCAS DE BRIDA HEXAGONAL DE TORSIÓN GRADO G DE 5/8" (no se incluyen con la suspensión).

TORSIÓN a 160-180 FT-LB.

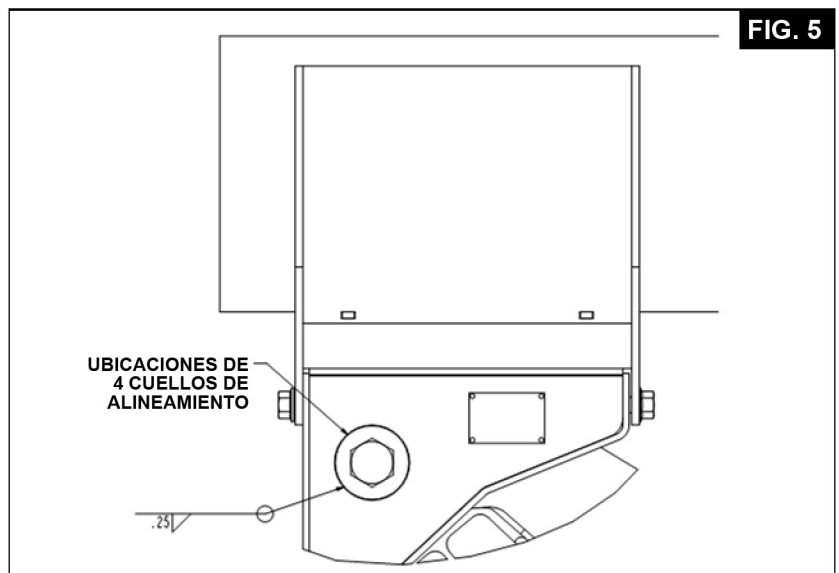
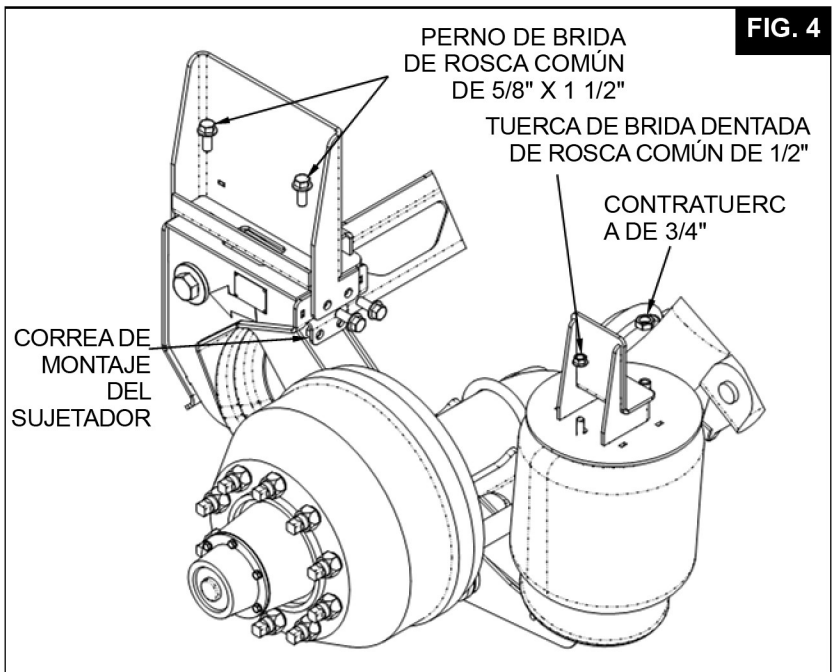
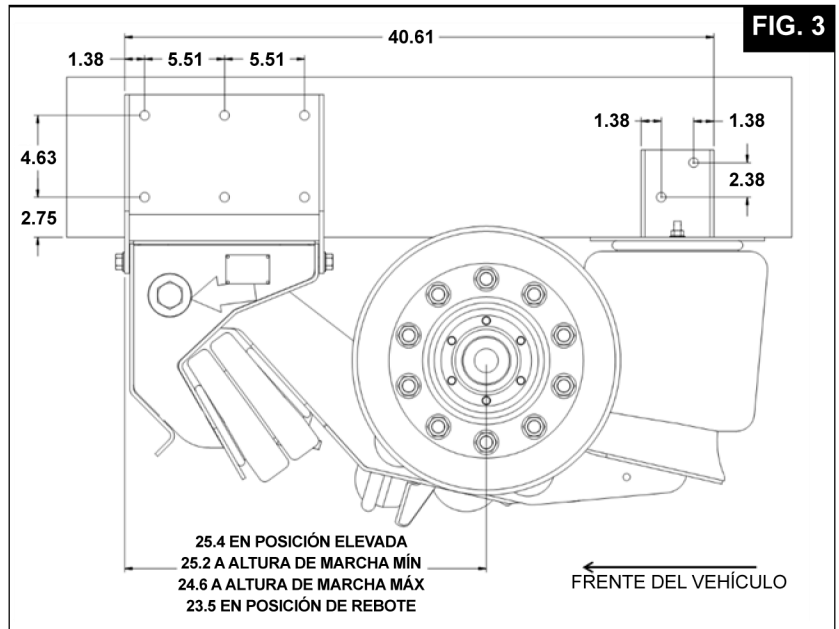
9.6 Ensamble la suspensión a los soportes frontales del bastidor con los herrajes de montaje DE 5/8" proporcionados (vea en la **Fig. 4** los detalles de sujeción).

NOTA: Centre la suspensión en el camión usando las ranuras de ajuste del ancho del bastidor.

TORSIÓN a 180-230 FT-LB.

9.7 Ensamble los muelles a los soportes traseros usando las tuercas de brida dentada de 1/2" y las contratuercas de 3/4". (Vea los detalles de sujeción en la **Fig. 4**).

TORSIÓN de la tuerca de 1/2" a 20-30 FT-LB.



10. ALINEAMIENTO DEL EJE

10.1 Una vez que la suspensión esté sujeta de forma segura y los sujetadores de montaje estén apretados a la torsión indicada, el eje debe alinearse. Para lograrlo, hay 4 ranuras de alineamiento y 4 cuellos de alineamiento en los soportes del gancho, que permiten el movimiento de un lado al otro del eje (vea la Fig. 5). **NOTA:** Los collares de alineamiento se mantienen en su lugar mediante pernos de rosca corriente de 1 1/8" previamente apretados en la fábrica, pero que siguen permitiendo el movimiento de un lado al otro del eje.

10.2 Coloque la suspensión a la altura de marcha y las ruedas del eje de la dirección frontal de manera que miren hacia adelante.

10.3 Inspeccione cada uno de los conjuntos de ruedas a fin de que estén infladas a la presión de aire adecuada. También revise que el radio de cada llanta quede a 1/8" de las otras llantas dentro de ese conjunto.

10.4 Asegure el camión y libere los frenos de la suspensión auxiliar. Esto permitirá el ajuste de un lado al otro del eje dentro de la ranura de alineamiento.

10.5 Coloque el eje auxiliar de manera que el cuello de alineamiento quede centrado en la ranura de alineamiento de un lado. Haga punto de soldadura entre el cuello de alineamiento y el soporte del gancho (solo de un lado).

10.6 Con un lado de la suspensión auxiliar soldado provisionalmente, mida la distancia desde el centro del balaústre frontal del eje al centro del balaústre del eje auxiliar.

10.7 Ajuste el lado sin soldar de la suspensión auxiliar dentro de la ranura de alineamiento de manera que quede a la misma distancia del centro del balaústre frontal del eje en ambos lados. Es aceptable una diferencia máxima de 1/8".

10.8 Si no puede lograrse el alineamiento con los pasos 5 a 7, quite los puntos de soldadura del paso 5 y ajuste el eje según se requiera.

10.9 Verifique de nuevo el alineamiento, y si es aceptable termine la soldadura de 1/4" completamente alrededor de los 4 cuellos de alineamiento. Haga la soldadura en 3 a 4 pasos para evitar un calentamiento excesivo (Vea la Fig. 5).

10.10 Cubra la soldadura con pintura para prevenir que se oxide.

11. ENSAMBLADO FINAL Y LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA INSPECCIÓN

☐ ¿Los 4 cuellos de alineamiento están soldados a todo alrededor? **NOTA:** Se ubican en la parte interior y exterior de los soportes del gancho del bastidor montados.

☐ ¿Se completó la soldadura de conexión del eje?

☐ ¿Se instalaron todos los sujetadores y los pernos se apretaron de acuerdo con las especificaciones de torsión? **NOTA:** Todas las especificaciones de torsión de las piezas de sujeción se proporcionan para sujetadores sin lubricación adicional requerida.

☐ ¿Se apretaron las tuercas de las llantas de acuerdo con las especificaciones de torsión recomendadas?

☐ ¿Se completó la instalación del control de aire y se revisó que no hubiera fugas y funcionara adecuadamente?

☐ ¿Se ha levantado y bajado la suspensión y se ha revisado que no haya interferencia entre la suspensión auxiliar y cualquier componente del camión?

☐ ¿Están bien configurados los frenos y la holgura de los ajustadores, y las llantas tienen libertad para rotar?

☐ ¿Están bien llenos los cubos de las llantas con el lubricante especificado por el fabricante?

PRECAUCIÓN: Con el vehículo descargado, los muelles de marcha del eje auxiliar deben limitarse a un máximo de 20 psi para evitar una distribución del peso incorrecta o daño a los componentes.



Link Manufacturing, Ltd.
223 15th St. NE
Sioux Center, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

DISTRIBUIDOR / INSTALADOR: Separe esta sección y entréguela al propietario del vehículo

Serie N.º:	_____
Parte N.º:	_____ - _____
Capacidad:	_____
Fecha de instalación:	_____

GARANTÍA

Link garantiza los componentes estructurales fabricados de la suspensión contra falla en condiciones de uso normal por un periodo de tres (3) años a partir de la fecha de instalación por parte del comprador original. De acuerdo con esta garantía, Link reemplazará o reparará cualquier parte que, según su inspección, se considere defectuosa. Además, por un periodo que no excederá un (1) año*, Link proporcionará créditos de mano de obra con base en los lineamientos que determine sean adecuados para reemplazar o reparar adecuadamente las partes o componentes estructurales defectuosos dentro de los límites señalados a continuación.

Todas las partes y los componentes que se consideren defectuosos deben devolverse tras autorización de la compañía, con flete prepago, a Link. Estas devoluciones deben ir acompañadas de una explicación completa por escrito de los supuestos defectos y las circunstancias de la falla, el número de serie y la fecha de instalación. Link debe autorizar los créditos de mano de obra antes de que comiencen las reparaciones.

*Los componentes o accesorios comprados que no sean parte de la estructura fabricada (eje y ensambles para eje, muelles neumáticos, equipo de extremo de la llanta, frenos y componentes de los frenos, así como partes de control de aire) están garantizados de acuerdo con las disposiciones de cobertura de la garantía a partir de la fecha de la instalación.

RESTRICCIONES

Link no acepta ser responsable de cumplir con la garantía por:

- Daños incidentales o derivados, ni pérdida de tiempo o ganancias, que resulten de alguna falla del producto.
- Los daños que resulten de un mal uso por parte del propietario o el operador, así como de uso inadecuado o negligencia.
- Fallas debidas a una instalación inadecuada.
- Partes de componentes fabricadas por terceros para Link, más allá de la garantía implícita o expresa de estas compañías.

Esta garantía reemplaza a cualquier otra garantía, obligación o responsabilidad por parte de Link y ninguna otra persona está autorizada a representar ni ofrecer garantías adicionales a las expresadas aquí. Todas las garantías implícitas de idoneidad y comerciabilidad para cualquier propósito particular quedan excluidas. No hay garantías de idoneidad que se extiendan más allá de la descripción en la presente. Esta garantía no se aplica a fallas que resulten de una instalación inadecuada, negligencia, accidente, uso u operación inadecuados más allá de la capacidad calificada del modelo o del vehículo al que se adjunta, ni a ninguna parte que se haya alterado o reparado sin el consentimiento por escrito de Link Manufacturing, Ltd. En ningún caso Link será responsable de daños especiales indirectos, incidentales o derivados de ninguna naturaleza. Esta es la única garantía de Link Manufacturing, y cualquier otra garantía, ya se expresa o implícita, incluyendo, entre otras, las garantías implícitas de idoneidad o comerciabilidad para un propósito particular, se desconocen por medio de la presente.

DISPOSICIONES DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

ARTÍCULO	MESES (LO QUE OCURRA PRIMERO)	KILOMETRAJE	COBERTURA
COMPONENTES ESTRUCTURALES PRINCIPALES	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
CASQUILLO DE GIRO	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
CONTROLES DE AIRE	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
MUELLES NEUMÁTICOS	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
COMPONENTES DEL EJE FABRICADOS POR LINK	HASTA 12	HASTA 100,000	PARTES Y CRÉDITOS POR MANO DE OBRA
	12-36	100,000-300,000	SOLO PARTES
OTROS COMPONENTES DE LA SUSPENSIÓN Y DE LOS FRENOS	EL FABRICANTE DEL EQUIPO ORIGINAL PROPORCIONA LA GARANTÍA		

TABLA DE TORSIÓN

SUJETADORES DEL PIVOTE DE LA SUSPENSIÓN . DE 1.125 DE ROSCA FINA750-1000 FT-LB
SUJETADORES DEL SOPORTE DEL BASTIDOR.....DE 5/8 DE ROSCA CORRIENTE180-230 FT-LB
TUERCA DEL MUELLE NEUMÁTICODE 3/4 DE ROSCA CORRIENTE 40-50 FT-LB
TUERCA DEL MUELLE NEUMÁTICODE 1/2 DE ROSCA CORRIENTE 20-30 FT-LB
PERNOS EN FORMA DE U.....DE 3/4 DE ROSCA FINA230-300 FT-LB

REFERENCIAS CRUZADAS REPUESTOS COMUNES

ARTÍCULO	LINK	NÚM. DE PARTE DE CONTITECH
MUELLES NEUMÁTICOS DE ELEVACIÓN	1103-0019	161526
MUELLES NEUMÁTICOS DE CARGA	1103-0061	161648

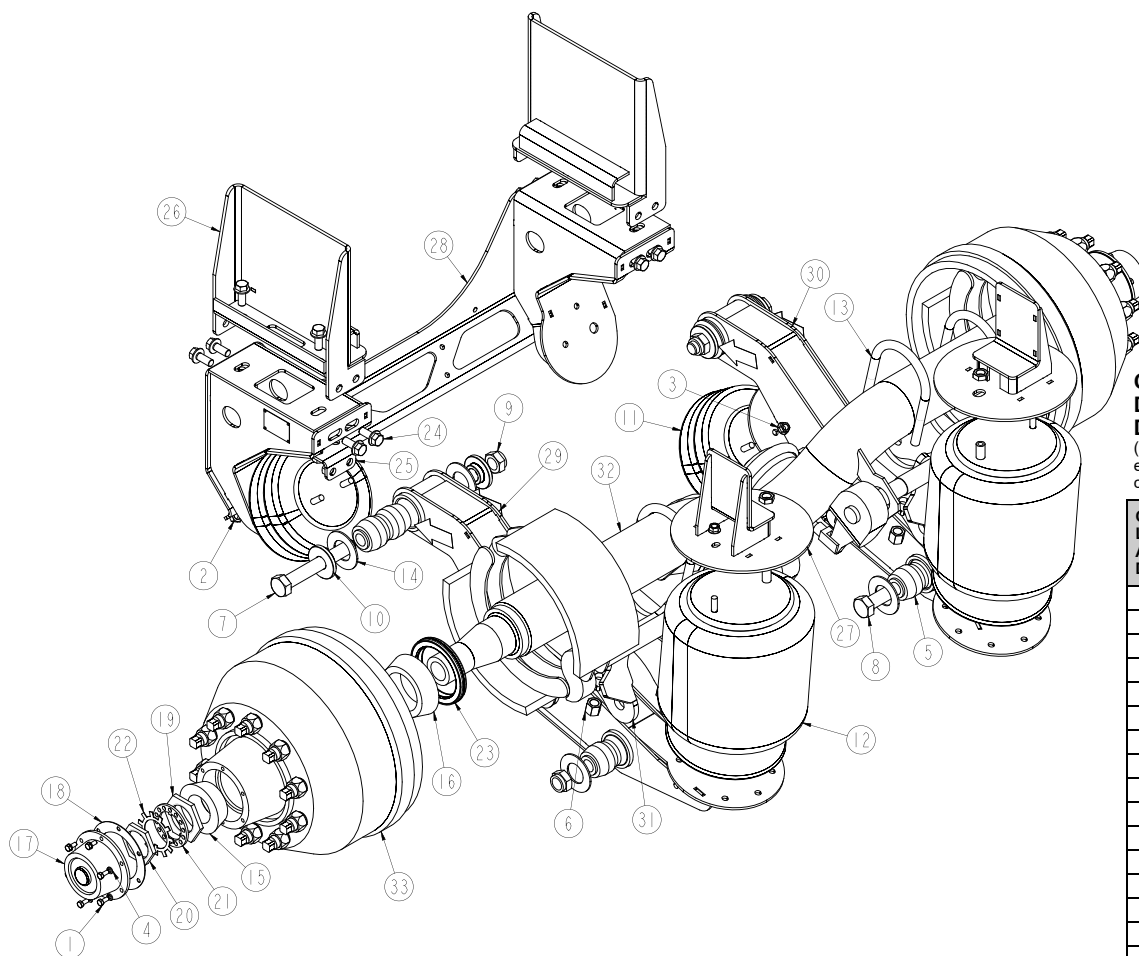
MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA SUSPENSIÓN DE LINK

Mensual o cada 1,600 km	☐ Revisar el nivel de aceite en las llantas e inspeccionar que no haya fugas (Lubricante para engranaje a base de minerales 80W-90 SAE). ☐ Revisar que no haya basura en la suspensión que frote contra los muelles neumáticos.
Cada tres meses o 2500 millas	☐ Engrasar los casquillos del árbol de levas (NLGI 2 Multipropósito). ☐ Revisar que no haya casquillos de suspensión desgastados. ☐ Revisar que no haya sujetadores de la suspensión sueltos (apretar a los valores en la tabla de torsión). ☐ Revisar el desgaste de los forros de los frenos y reemplazar cualquier forro agrietado, roto o empapado de aceite. ☐ Inspeccionar los tambores de los frenos en cuanto a marcas de sobrecalentado, ranuras, vidriados, grietas o pérdida de la redondez, y reemplazar si es necesario. ☐ Revisar que los extremos de las ruedas no tengan demasiado juego.
Cada doce meses o 10,000 millas	☐ Engrasar los ajustadores de holgura (NLGI 2 Multipropósito). ☐ Reemplazar el aceite lubricante de las llantas (Lubricante para engranajes sintético 75W-80 SAE o a base de minerales 80W-90 SAE). ☐ Revisar el funcionamiento adecuado y el desgaste de las cámaras de los frenos y los ajustadores de holgura. ☐ Revisar el desgaste de los rodillos de los frenos, los postes de los rodillos, los pasadores y los casquillos de los anclajes y reemplazar si es necesario. ☐ Revisar que no haya orillas dobladas en las zapatas, grietas en la soldadura de la tabla de la zapata o agujeros en los remaches alargados, y reemplazar si es necesario. ☐ Revisar que no haya fugas y funcionen bien los controles de aire de la suspensión.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	REMEDIO
El eje no se sostiene	Accesorios de aire sueltos.	Revise y apriételos.
	Líneas de aire dañadas.	Revise el desgaste excesivo. Reemplace si hay desgaste o daños.
	Muelles neumáticos dañados o desgastados	
Muelles neumáticos de carga perforados	Otros componentes están demasiado cerca del muelle	Revise que haya espacio libre alrededor del muelle cuando haya una carga completa y que no estén desinflados. Mueva cualquier cosa que entre en contacto con los muelles.
Resortes de convolución sueltos	Debajo de los muelles neumáticos extendidos – altura de marcha inadecuada	Revise la altura de marcha adecuada. A) Use llantas más pequeñas
Separación de los muelles neumáticos a los extremos de las placas	Por arriba de los muelles neumáticos extendidos – altura de marcha inadecuada	Revise la altura de marcha adecuada. A) Use llantas más grandes. B) Suspensión más baja.
Desgaste del muelle de elevación o tope averiado	Muelles de carga sobreextendidos: chocan la bolsa de elevación	Revise la altura de marcha adecuada. A) Use llantas más grandes B) Suspensión más baja. C) Instale correas de sobreextensión.

DURAMAX SIN DIRECCIÓN (8A000450)



CUADRO DE CARGA DEL EJE DE PRESIÓN DE AIRE

(Solo como referencia. Use una escala para determinar las cargas reales).

CARGA EN LIBRAS A NIVEL DEL SUELO	DURAMAX PSI
5000	20
6000	23
7000	27
8000	31
9000	35
10000	41
11000	45
12000	49
13000	52
14000	57
15000	62
16000	66
17000	71
18000	75
19000	80
20000	84

ARTÍCULO	PARTES N.º	DESCRIPCIÓN	CANT.	ARTÍCULO	PARTES N.º	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	1401-1006	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA CORRIENTE 5/16 X 3/4 (GR 5)	12	18	84001673	JUNTA	2
2	1475-2402	CONTRATUERCA HEXAGONAL DE ROSCA FINA DE 3/4, ACEITE Y FÓSFORO	4	19	84001674	TUERCA-BALAÚSTRE, INTERNA	2
3	1480-1600	TUERCA DE BRIDA HEXAGONAL DENTADA DE 1/2	8	20	84001675	TUERCA-BALAÚSTRE, EXTERNA	2
4	1485-1000	ARANDELA DE SEGURIDAD DE 5/16	12	21	84001676	ARANDELA-BLOQUEO	2
5	1500-0870	CASQUILLO DE GIRO, CAUCHO	6	22	84001677	ARANDELA-ESTRELLADA	2
6	1506-0002	TUERCA HEXAGONAL ALTA DE ROSCA FINA DE 3/4	8	23	84001679	SELLO-ACEITE	2
7	15060549	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA DE 1 1/8 X 8 (GR 8)	2	24	141A-2012	PERNO DE BRIDA DE ROSCA COMÚN DE 5/8 X 1 1/2 (GR 8) ACEITE Y FOSFORO	12
8	15060548	TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1 1/8 X 7 - 1/2 (GR 8)	4	25	800A0060	SOPORTE-MONTAJE, SUJETADOR	4
9	15060547	TUERCA DE SEGURIDAD DE CABEZA HEXAGONAL DE ROSCA FINA 1 1/8, ESTILO CUELLO	6	26	(NOTA 1)	SOPORTE-MONTAJE, BASTIDOR	2
10	8100-0128	CUELLO, ALINEAMIENTO, DIRECCIÓN	4	27	(NOTA 1)	SOPORTE-MONTAJE, MUELLES NEUMÁTICOS	2
11	11030019	MUELLE NEUMÁTICO	2	28	810A0060	SOPORTE-MONTAJE, SUSPENSIÓN	1
12	11030061	MUELLE NEUMÁTICO	2	29	*820A0020	BRAZO-SUSPENSIÓN, DURAMAX	1
13	14950006	PERNO EN FORMA DE U .75-16 DE ROSCA FINA, 5.25 X 8.00	4	30	*820A0021	BRAZO-SUSPENSIÓN, DURAMAX	1
14	80000087	ARANDELA-PROPULSIÓN	12	31	830A0010	SOPORTE-MONTAJE, EJE	2
15	84001404	COJINETE-RODILLO, CONO	2	32	(NOTA 1)	EJE	1
16	84001405	COJINETE-RODILLO, CONO	2	33	(NOTA 1)	KIT DE EXTREMO DE LA LLANTA	1
17	84001671	CABEZA, CUBO	2				

NOTA 1: HAY MUCHAS OPCIONES, LLAME PARA OBTENER DETALLES

*Se incluyen tres casquillos (núm. de parte 1500-0870).

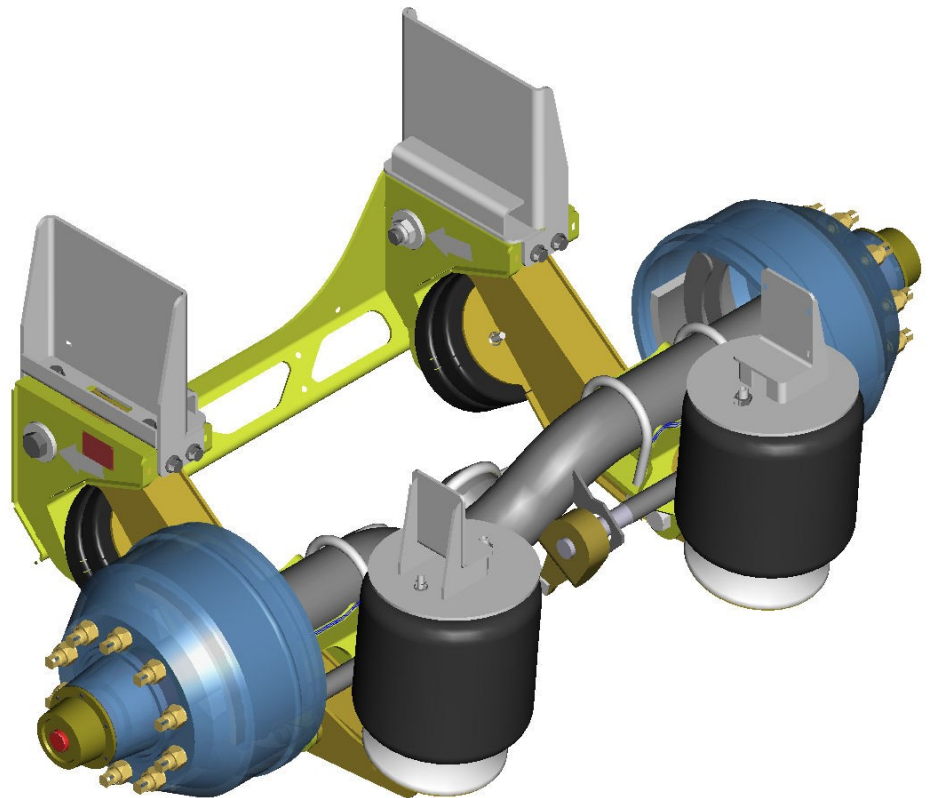


LINK MANUFACTURING, LTD.
223 15TH ST. NE
SIOUX CENTER, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

Link® | Auxiliaire Suspensions

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

8A000450 DuraMax
20,000 LB CAPACITÉ



*Lien Mfb. Ltd.
223 15e St. N.E.
Sioux Center, IA USA
51250-2120
www.linkmfg.com*

**DES QUESTIONS ?
APPELER LE SERVICE
À LA CLIENTÈLE
1-800-222-6283**

1. INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi une suspension auxiliaire Link Duramax. Nous voulons vous aider à obtenir les meilleurs résultats de la suspension et à la faire fonctionner en toute sécurité. Ce manuel contient des renseignements pour vous présenter la suspension relevable Link Duramax et vous aider dans son installation et sa maintenance. Le manuel est destiné uniquement à être utilisé avec ce produit.

Tous les renseignements contenus dans ce manuel sont fondés sur les renseignements les plus récents disponibles au moment de l'impression. Link Manufacturing se réserve le droit de modifier ses produits ou manuels en tout temps sans préavis. Communiquez avec le lien au (800) 222-6283 pour obtenir des renseignements sur les changements récents apportés aux produits.

Les composants défectueux ou endommagés doivent être retournés à Link avec un numéro d'autorisation de marchandises retournées (RGA) préétabli par l'intermédiaire du Service à la clientèle. Le composant endommagé ou défectueux peut ensuite être remplacé s'il est conforme aux conditions de la garantie.

IMPORTANT : IL EST IMPORTANT QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION SOIENT LUES ATTENTIVEMENT AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION DE LA SUSPENSION.

2. SYMBOLES DE SÉCURITÉ, SYMBOLE DE COUPLE ET NOTES

	Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques de blessures corporelles. Obéissez à tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter toute blessure ou mort possible.
 AVERTISSEMENT	AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 ATTENTION	ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
ATTENTION	La MISE EN GARDE utilisée sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.
	Le symbole de couple vous avertit de serrer les attaches à une valeur de couple spécifiée.

NOTE:

Une note fournit des informations ou des suggestions qui vous aident à exécuter correctement une tâche.

3. PRATIQUES DE TRAVAIL SÉCURITAIRES :

3.1 ATTENTION

Lorsque vous manipulez des pièces, portez des gants, des lunettes, des protections auditives et d'autres équipements de sécurité appropriés.

3.2 ATTENTION

Pratiquez des procédures de levage sécuritaires. Tenez compte de la taille, de la forme et du poids des assemblages. Obtenir de l'aide ou de l'aide d'une grue pour soulever des assemblages lourds. Assurez-vous que le chemin de déplacement est clair.

4. DIRECTIVES D'INSTALLATION

4.1 Pour que cette suspension fonctionne correctement, elle doit fonctionner selon les paramètres spécifiés par Link.

4.2 L'installateur doit vérifier que le véhicule est correctement configuré pour l'ajout de l'essieu de levage).

4.3 Il incombe à l'installateur de déterminer l'emplacement de la suspension afin d'obtenir une bonne répartition de la charge.

4.4 Identification de la suspension :
Chaque ensemble comporte une étiquette d'identification située sur le cintre de la suspension du côté conducteur du véhicule. La plaque comprend le numéro de pièce Link pour l'essieu et le kit d'extrémité de roue, ainsi que le numéro de série de la suspension.

4.5 Aucune modification d'un composant de suspension Link n'est permise sans l'autorisation appropriée du personnel qualifié de Link.

4.6 Aucun soudage des composants de suspension n'est permis, sauf lorsque cela est spécifié par Link.

4.7 ATTENTION Le constructeur du véhicule doit être consulté avant que des modifications soient apportées au châssis du véhicule. Le fait de couper ou de modifier le cadre dans certaines zones peut avoir une incidence sur la garantie du fabricant.

4.8 AVERTISSEMENT

Il incombe à l'installateur de veiller à ce que le système de freinage respecte la norme FMVSS 121.

4.9 AVERTISSEMENT

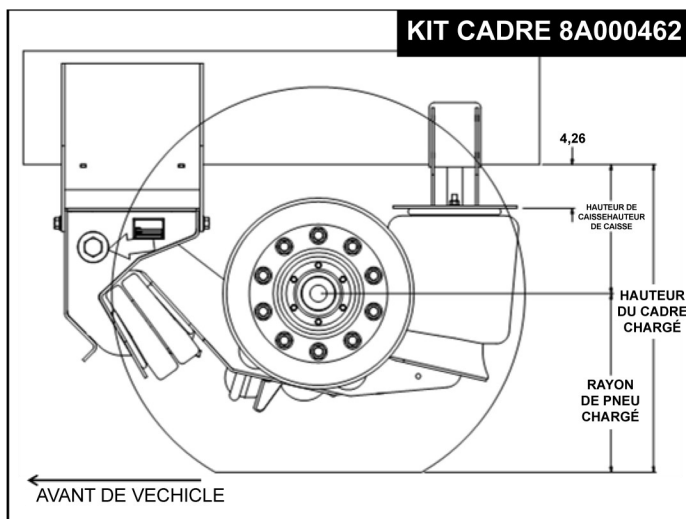
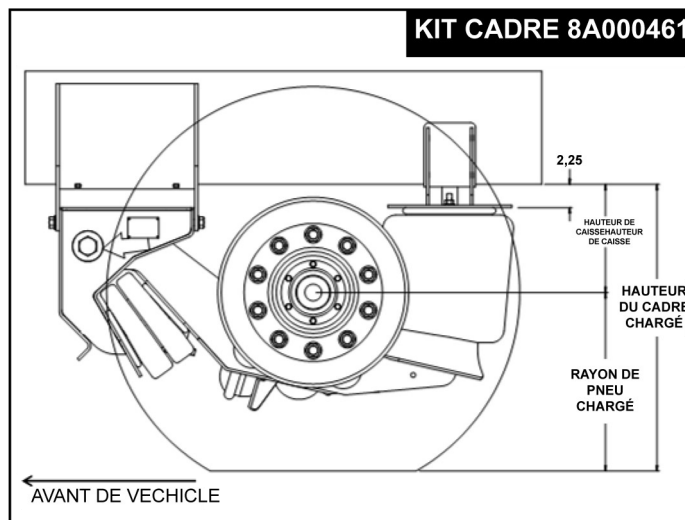
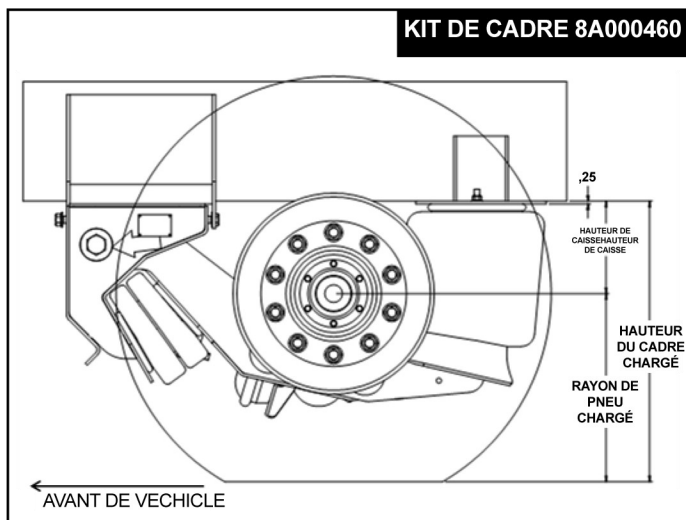
Le bon serrage des attaches est important pour la performance et la sécurité de la suspension. Suivez toutes les spécifications de couple tout au long des instructions.

5. LISTE DE VÉRIFICATION PRÉALABLE À L'INSTALLATION

- ☐ Vérifier que l'espacement des essieux à utiliser est conforme aux lois fédérales et locales sur les ponts.
- ☐ Vérifiez que la largeur du cadre correspond aux spécifications de suspension.
- ☐ Vérifier s'il existe une alimentation en air adéquate pour répondre aux exigences de freinage de l'essieu de levage installé.
- ☐ Vérifier le dégagement entre l'arbre d'entraînement et la suspension relevable, l'essieu étant soulevé et abaissé.
- ☐ Vérifier le dégagement des pneus dans toutes les directions, l'essieu étant soulevé et abaissé.
- ☐ Vérifier le dégagement du ressort pneumatique dans toutes les directions, l'essieu étant soulevé et abaissé.
- ☐ Vérifier l'autorisation de suspension avec les composants du camion.

6. TROUSSES DE SUPPORT DE CADRE :

Il y a 3 trousse de support de cadre disponibles pour une large gamme de hauteurs de caisse. Voir les graphiques des pages 3 et 4 pour plus de détails.



7. HAUTEUR DE CAISSE ET HÉBERGEMENT DU CADRE

7.1 ATTENTION Pour que la suspension fonctionne correctement, la « hauteur de caisse » de la suspension doit être comprise dans la plage spécifiée par Link Mfg. Voir les tableaux ci-dessous pour obtenir de plus amples renseignements sur les soulèvements disponibles.

7.2 Trois hauteurs de caisse existent pour cette suspension : de 7,00 po à 9,50 po, 9,00 po à 11,50 po et 11,00 po à 13,50 po.

7.3 Pour déterminer le kit de montage de cadre et le graphique appropriés, utilisez la formule ci-dessous.

**Hauteur du cadre chargé – Rayon du pneu chargé
= Hauteur de conduite**

7.4 Avec le tableau approprié, vous pouvez trouver la quantité de portance en croisant le rayon du pneu chargé avec la hauteur du cadre chargé.

NOTE : Lorsque vous mesurez le cadre jusqu'à la garde au sol, assurez-vous de mesurer avec le véhicule chargé, à l'emplacement prévu de la suspension et au sol plat.

TABLEAU DE LEVAGE DURAMAX	HAUTEUR DE CAISSE 7,00 po – 9,50 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000460)														
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	24,0	24,5	25,0	25,5	26,0	26,5	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	
RAYON DES PNEUS															
17 (CHARGÉ)	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0									
18 (CHARGÉ)			3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0							
19 (CHARGÉ)					3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0					
20 (CHARGÉ)							3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0			
21 (CHARGÉ)									3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	

TABLEAU DE LEVAGE DURAMAX	HAUTEUR DE CAISSE 9,00 po – 11.50PO (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000461)														
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	26,0	26,5	27,0	27,5	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5	
RAYON DES PNEUS															
17 (CHARGÉ)	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0									
18 (CHARGÉ)			3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0							
19 (CHARGÉ)					3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0					
20 (CHARGÉ)							3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0			
21 (CHARGÉ)									3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	

TABLEAU DE LEVAGE DURAMAX	HAUTEUR DE CAISSE 11,00 po -13,50 po (KIT DE MONTAGE SUR CADRE 8A000462)														
HAUTEUR DU CADRE CHARGÉ	28,0	28,5	29,0	29,5	30,0	30,5	31,0	31,5	32,0	32,5	33,0	33,5	34,0	34,5	
RAYON DES PNEUS															
17 (CHARGÉ)	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0									
18 (CHARGÉ)			3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0							
19 (CHARGÉ)					3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0					
20 (CHARGÉ)							3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0			
21 (CHARGÉ)									3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	

8. LIEU DE SUSPENSION

8.1 Avant de déterminer l'emplacement de la suspension, examiner en profondeur la liste de vérification préalable à l'installation qui se trouve à la section 5 du présent manuel. Assurez-vous que le véhicule est situé sur une surface plane et plane avant de mesurer l'emplacement de la suspension. Lorsque cela est terminé, marquez l'emplacement de la suspension et les limites sur les rails du châssis du camion. (Voir **Figure 1** et **Figure 2** ci-dessous pour plus de détails).

8.2 Avant l'installation de la suspension, toute interférence avec les boulons ou les supports de cadre existants devrait être corrigée. Si une modification de la suspension auxiliaire est nécessaire, veuillez consulter Link.

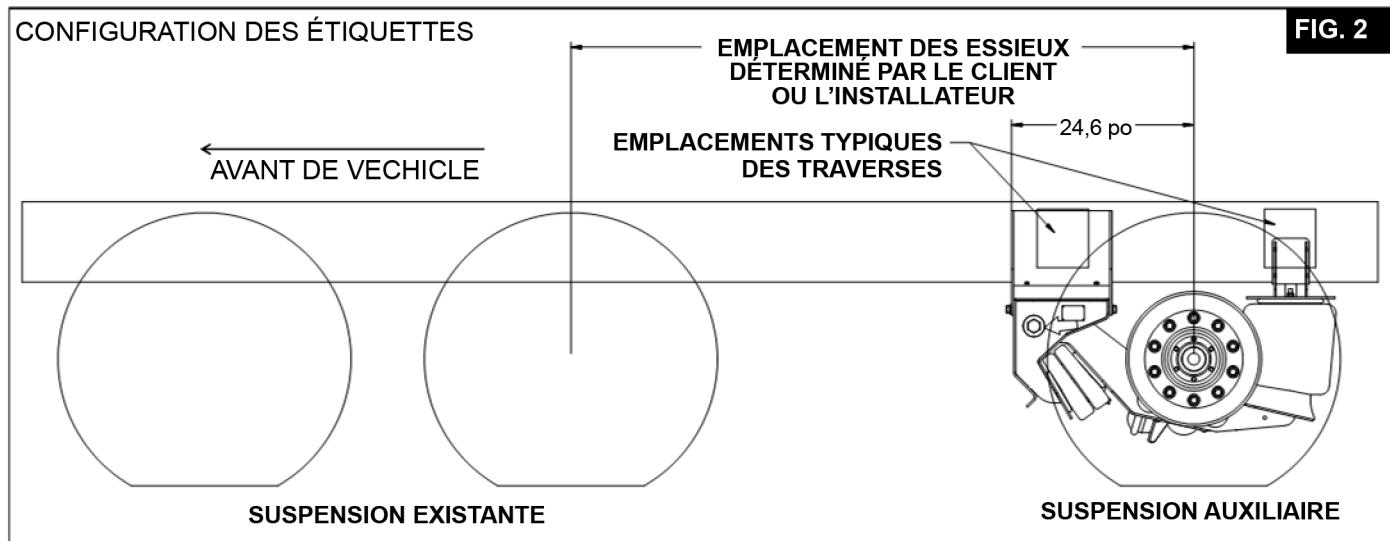
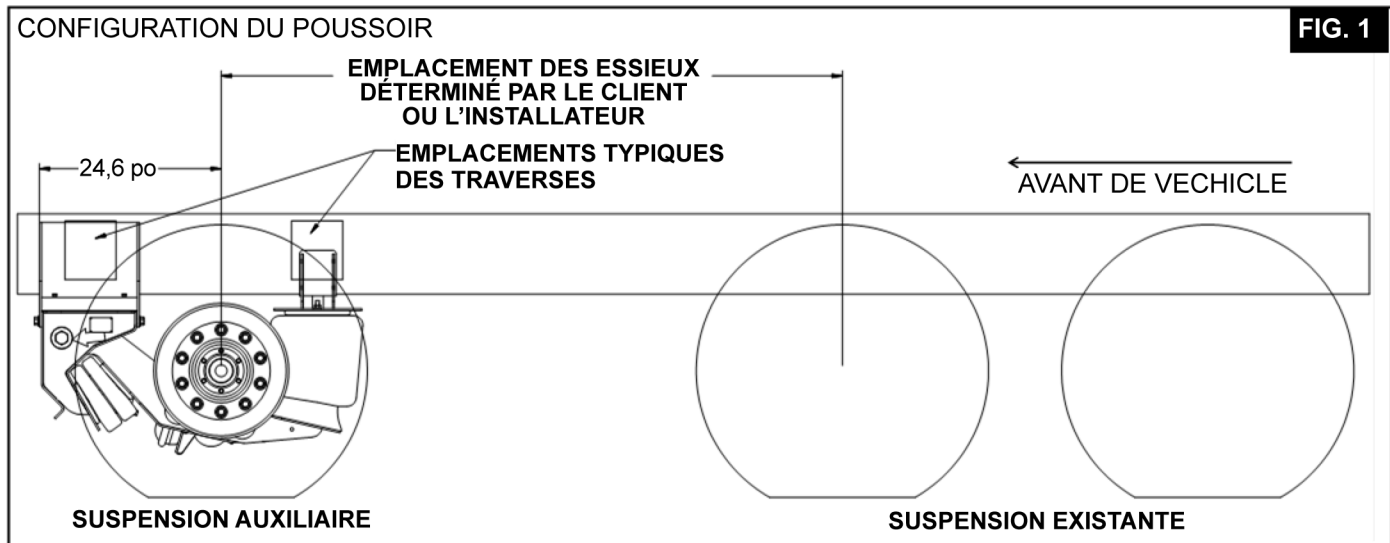
NOTE : Les traverses de cadre de camion doivent être situées à l'intérieur ou à proximité des supports du cadre avant.

9. INSTALLATION DE SUSPENSION

9.1 Lorsque l'emplacement de la suspension est déterminé, serrez les supports de cadre aux rails du châssis du camion. Rappelez-vous que les fentes d'alignement permettront à l'essieu de se déplacer vers l'avant et vers l'arrière.

ATTENTION Les surfaces de montage de la suspension auxiliaire doivent être étanches contre les côtés et le fond des rails du châssis du camion.

9.2 Vérifiez à nouveau l'emplacement de la suspension et vérifiez s'il y a des problèmes d'interférence. De plus, vérifiez que le forage n'interfère pas avec les conduites de frein ou de carburant, le câblage ou d'autres composants qui pourraient être situés à l'intérieur du cadre.



9.3 Une fois que les supports de cadre sont serrés étroitement aux surfaces extérieures et inférieures du châssis du camion, vérifiez tous les problèmes de dégagement, puis poinçonnez tous les trous de montage. (Voir la figure 3 pour l'emplacement recommandé du trou de montage. La dimension verticale entre les trous de montage doit être de 5,63 pour les supports standard et de 3,00 pour les versions de support de cadre court ou de grande capacité.)

9.4 Avec des trous de montage marqués, percer des trous de 21/32 po de diamètre aux emplacements des trous.

9.5 Fixez les supports de cadre au rail de cadre à l'aide de boulons à bride hexagonale SAE 5/8 po UNC GRADE 8 et d'écrous à bride hexagonale à couple prépondérant 5/8 po GRADE G (non fournis avec suspension).



SERREZ l'écrou à 160 à 180 PI-LB.

9.6 Assembler la suspension sur les supports de cadre avant à l'aide du matériel de montage de 5/8 po fourni (voir la figure 4 pour les détails de la fixation)

NOTE : Centrez la suspension sur le camion avec les fentes de réglage de la largeur du cadre.

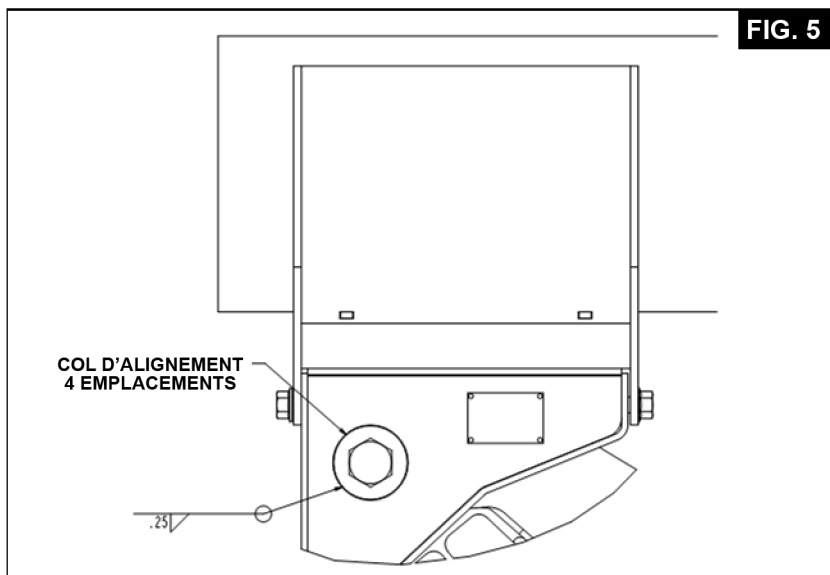
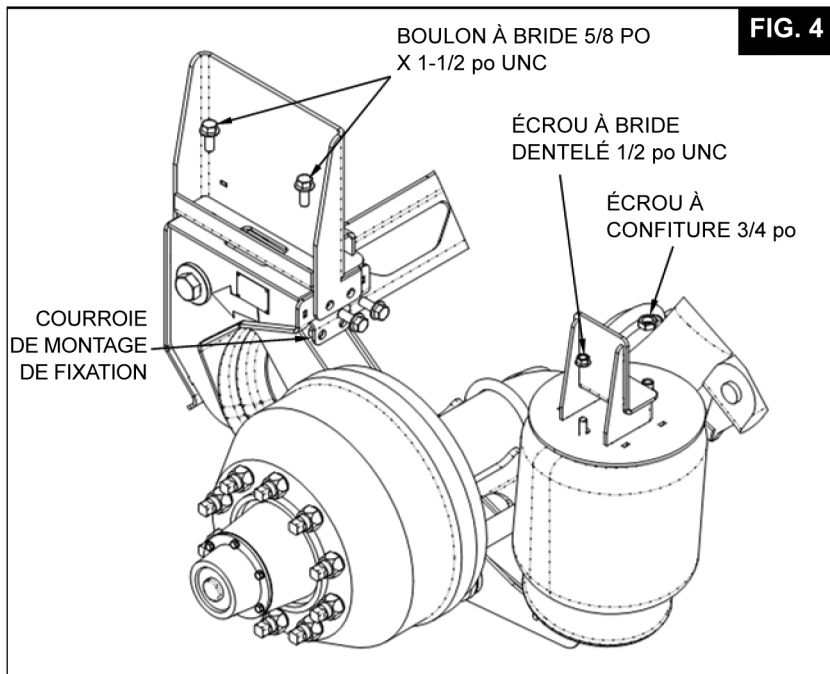
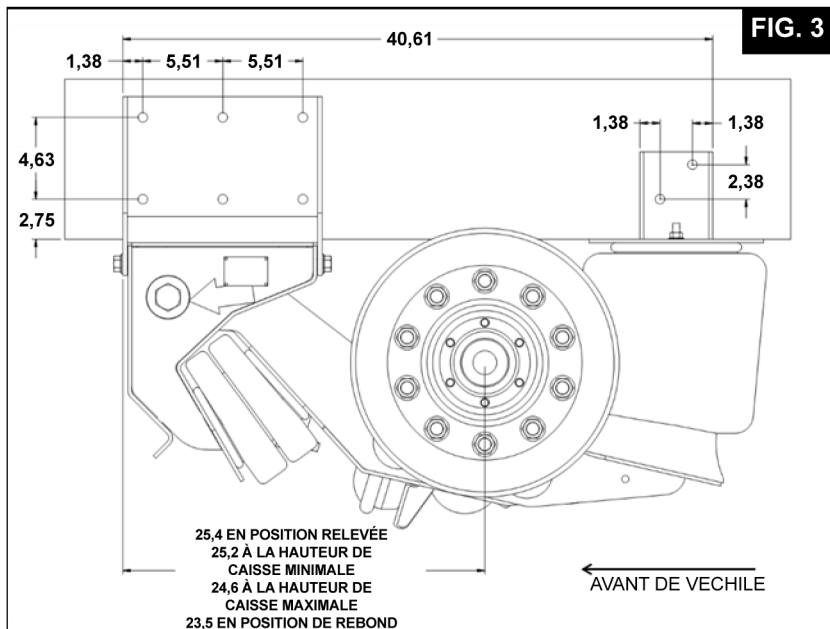


COUPLE à 180-230 FT-LB.

Assembler les ressorts pneumatiques sur les supports de cadre arrière à l'aide des écrous à bride dentelés de 1/2 po et des écrous à bouchage 3/4 po. (Voir la figure 4 pour les détails de l'attache).



COUPLE de l'écrou de 1/2 po à 20-30 PI-LB.



10. ALIGNEMENT DES ESSIEUX

10.1 Une fois que la suspension est solidement fixée et que les attaches de montage serrées au couple approprié, l'essieu doit être aligné. Pour ce faire, il y a 4 fentes d'alignement et 4 colliers d'alignement dans les supports de suspension, qui permettent le déplacement avant et arrière de l'essieu (voir la figure 5). **NOTE** : Les colliers d'alignement sont maintenus en place par des boulons UNC de 1 1/8 po qui ont été préaccouplés en usine, mais qui permettent tout de même le mouvement avant et arrière de l'essieu.

10.2 Réglez la suspension à hauteur de caisse et réglez les roues de l'essieu de direction avant de manière qu'elles soient orientées droit devant.

10.3 Inspecter chaque ensemble de pneus de manière qu'ils soient gonflés à la pression d'air appropriée. Vérifiez également que le rayon de chaque pneu correspond à un rayon de 1/8 po des autres pneus à l'intérieur de ce train de roues.

10.4 Fixez le camion et relâchez les freins de la suspension auxiliaire. Cela permettra un réglage avant et arrière de l'essieu à l'intérieur de la fente d'alignement.

10.5 Positionner l'essieu auxiliaire de manière que la collerette d'alignement soit centrée dans la fente d'alignement d'un côté. Souder le collier d'alignement au support de suspension (un seul côté).

10.6 Avec un côté de la suspension auxiliaire cloué, mesurer la distance entre le centre de la broche de l'essieu avant et le centre de la broche de l'essieu auxiliaire.

10.7 Régler le côté non cloué de la suspension auxiliaire à l'intérieur de la fente d'alignement de manière qu'elle soit égale du centre de la broche de l'essieu avant des deux côtés. Une différence maximale de 1/8 po est acceptable.

10.8 Si l'alignement n'est pas réalisable par les étapes 5 à 7, retirer la soudure par adhérence de l'étape 5 et ajuster l'essieu au besoin.

10.9 Vérifier l'alignement, si cela est acceptable, terminer la soudure avec une soudure de 1/4 po complètement autour de 4 colliers d'alignement. Effectuer des soudures en 3-4 étapes pour éviter l'excès de chaleur (voir la figure 5).

10.10 Peignez les soudures pour éviter la rouille.

11. LISTE DE VÉRIFICATION DE L'ASSEMBLAGE FINAL ET DE L'INSPECTION

- ☐ Les 4 colliers d'alignement sont-ils entièrement soudés? **NOTE** : Ceux-ci sont situés à l'intérieur et à l'extérieur des supports de suspension montés sur châssis.
- ☐ La soudure de raccordement de l'essieu est-elle terminée?
- ☐ Est-ce que toutes les fixations sont installées et les boulons serrés selon les spécifications de couple appropriées? **NOTE** : Toutes les spécifications de couple des fixations sont données pour les fixations sèches sans lubrification supplémentaire requise.
- ☐ Tous les écrous de roue sont-ils serrés aux spécifications de couple recommandées?
- ☐ L'installation du contrôle de l'air est-elle terminée et vérifiée pour les fuites et le bon fonctionnement?
- ☐ La suspension a-t-elle été relevée et abaissée et inspectée pour déceler toute interférence entre la suspension auxiliaire et les composants du camion?
- ☐ Les freins et les dispositifs de réglage du mou sont-ils bien réglés, et les roues sont libres de tourner?
- ☐ Les moyeux de roue sont-ils suffisamment remplis avec le lubrifiant spécifié par le fabricant?

ATTENTION : Lorsque le véhicule est déchargé, les ressorts de manœuvre de l'essieu auxiliaire doivent être limités à un maximum de 20 lb/po² pour éviter une mauvaise répartition du poids ou des dommages aux composants.



Link Manufacturing, Ltd.
223 15e St. NE
Sioux Center, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com

REVENDEUR/INSTALLATEUR: Veuillez supprimer cette section et donner au propriétaire du véhicule

Numéro de série _____
No de partie _____ - _____
Capacité : _____
Date d'installation : _____

GARANTIE

Link justifie les composants structuraux fabriqués de leur suspension contre les défaillances en utilisation normale pendant une période de trois (3) ans à compter de la date d'installation par l'acheteur initial. En vertu de cette garantie, Link remplacera ou réparera toute pièce qui, par son inspection, est jugée défectueuse. De plus, pour une période ne dépassant pas un (1) an, * Link fournira une indemnité de main-d'œuvre, en utilisant des lignes directrices, qu'il juge adéquates pour remplacer ou réparer correctement les pièces ou les composants structuraux défectueux dans les limites indiquées ci-dessous.

Toutes les pièces et tous les composants jugés défectueux doivent être retournés avec l'autorisation de la compagnie, le fret prépayé, à Link. Ces déclarations doivent être accompagnées d'une explication écrite complète des défauts et des circonstances de défaillance alléguées, du numéro de série et de la date d'installation. L'indemnité de travail doit être autorisée par Link avant le début des réparations.

*Les composants et/ou accessoires achetés autres que la structure fabriquée (essieux et essieux, ressorts pneumatiques, équipement d'extrémité de roue, composants de frein et de frein et pièces de commande d'air) sont justifiés conformément aux dispositions relatives à la garantie à compter de la date d'installation.

LIMITATIONS

Link n'accepte aucune responsabilité en matière de garantie pour :

- Dommages accessoires ou consécutifs ou perte de temps ou de profits résultant de la défaillance du produit.
- Les dommages causés par la violence, l'utilisation abusive ou la négligence du propriétaire ou de l'exploitant.
- Défaillance due à une mauvaise installation.
- Composants fabriqués par d'autres personnes pour Link, au-delà de la garantie implicite ou expresse de ces entreprises.

Cette garantie remplace toute autre garantie, obligation ou responsabilité de la part de Link et aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des garanties au-delà de celles énoncées dans les présentes. Toutes les garanties implicites d'aptitude et de qualité marchande à des fins particulières sont exclues par la présente. Il n'y a aucune garantie d'aptitude qui va au-delà de la description en face des présentes. La présente garantie ne s'applique pas aux défaillances résultant d'une installation inadéquate, d'une négligence, d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou d'un fonctionnement au-delà de la capacité nominale du modèle ou du véhicule auquel il est fixé, ni aux pièces qui ont été modifiées ou réparées sans le consentement écrit de Link Manufacturing, Ltd. Link sera responsable des dommages indirects spéciaux, accessoires ou consécutifs de quelque nature que ce soit. Ce qui précède est la seule garantie de Link Manufacturing, Ltd. et toutes les autres garanties, exprimées ou implicites, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites ou la qualité marchande ou l'aptitude à un usage particulier, sont rejetées.

DISPOSITIONS RELATIVES À LA GARANTIE

ARTICLE	MOIS (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)	KILOMÉTRAGE	COUVERTURE
PRINCIPAUX COMPOSANTS STRUCTURAUX	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'OEUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
DOUILLE PIVOTANTE	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'OEUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
CONTRÔLE DE L'AIR	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'OEUVRE
RESSORTS PNEUMATIQUES	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'OEUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
COMPOSANTS D'ESSIEUX FABRI- QUÉS PAR LIAISON	JUSQU'À 12	JUSQU'À 100 000	INDEMNITÉ DE PIÈCES ET DE MAIN D'OEUVRE
	12-36	100,000-300,000	PIÈCES SEULEMENT
AUTRE SUSPENSION ET COMPOSANTS DE FREIN	GARANTIE FOURNIE PAR LE FABRICANT DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE		

TABLEAU DE COUPLE

FIXATIONS PIVOTANTES DE SUSPENSION ...	1,125 UNF	750-1000 PI-LB
FIXATIONS DE SUPPORT DE CADRE	5/8 UNC	180-230 PI-LB
ÉCROU À RESSORT PNEUMATIQUE	3/4 UNC	40-50 FT-LBS
ÉCROU À RESSORT PNEUMATIQUE	1/2 UNC	20-30 FT-LBS
U-BOLTS	3/4 UNF	230-300 PI-LB

RENOVI

PIÈCES DE RECHANGE COMMUNES

ARTICLE	LIEN	NO DE LA PARTIE COTITECH.
SOULEVER LES RES- SORTS PNEUMATIQUES	1103-0019	161526
RESSORTS PNEUMATIQUES DE CHARGE	1103-0061	161648

ENTRETIEN PRÉVENTIF DE SUSPENSION DE LIAISON

Chaque mois ou 1 000 milles	☐ Check wheel bearing oil level and inspect wheels for leaks (SAE 80W-90 Mineral Based Gear Lube). ☐ Check suspension for debris rubbing air springs.
Tous les trois mois ou 2 500 milles	☐ Grease camshaft bushings (Multipurpose NLGI 2). ☐ Check for worn suspension bushings. ☐ Check for loose suspension fasteners (Tighten to values given on Torque Table). ☐ Check brake lining wear and replace any cracked, broken or oil soaked linings. ☐ Inspect brake drums for heat checks, grooves, hot spots, glazing, cracks and out of round and replace if necessary. ☐ Inspect wheel ends for excessive play.
Tous les douze mois ou 10 000 milles	☐ Grease slack adjusters (Multipurpose NLGI 2). ☐ Replace wheel bearings lubricating oil (SAE 80W-90 Mineral Based or SAE 75W-80 Synthetic Gear Lube). ☐ Check brake chambers and slack adjusters for proper function and excessive wear. ☐ Inspect brake rollers, roller shafts, anchor pins and bushings for excessive wear and replace if necessary. ☐ Check shoes for bent shoe ribs, cracks in shoe table welds and elongated rivet holes and replace if necessary. ☐ Inspect suspension air controls for proper function and leaks.

GUIDE DE DÉPANNAGE

ENNUIS	CAUSE PROBABLE	REDRESSEMENT
L'essieu ne restera pas en place	Raccords d'air lâches	Vérifiez et retirez.
	Lignes aériennes endommagées	Vérifiez s'il y a une usure excessive. Remplacer s'il est usé ou endommagé.
	Ressorts pneumatiques endommagés ou usés	
Ressorts pneumatiques à charge perforée	Autres composants trop près du res- sort pneumatique	Vérifier l'espace libre tout autour du ressort pneumatique sous pleine charge et dégonflé. Déplacez tout ce qui entre en contact avec les ressorts pneumatiques.
Nervures lâches	Sous ressorts pneumatiques prolongés — Hau- teur de conduite inappropriée	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée. A) Utiliser des pneus plus petits.
Séparation des ressorts pneumatiques aux plaques d'extrémité	Ressorts pneumatiques surprolongés — Hau- teur de conduite inappropriée	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée. A) Utiliser des pneus plus gros. B) Suspension inférieure.
Soulever l'usure du ressort pneumatique ou le pare-chocs brisé	Ressorts à charge excédentaire — Sac de levage pour écrasements	Vérifiez si la hauteur de conduite est appropriée. A) Utiliser des pneus plus gros B) Suspension inférieure. C) Installer des sangles de surextension.

DURAMAX NON-STEER (8A000450)

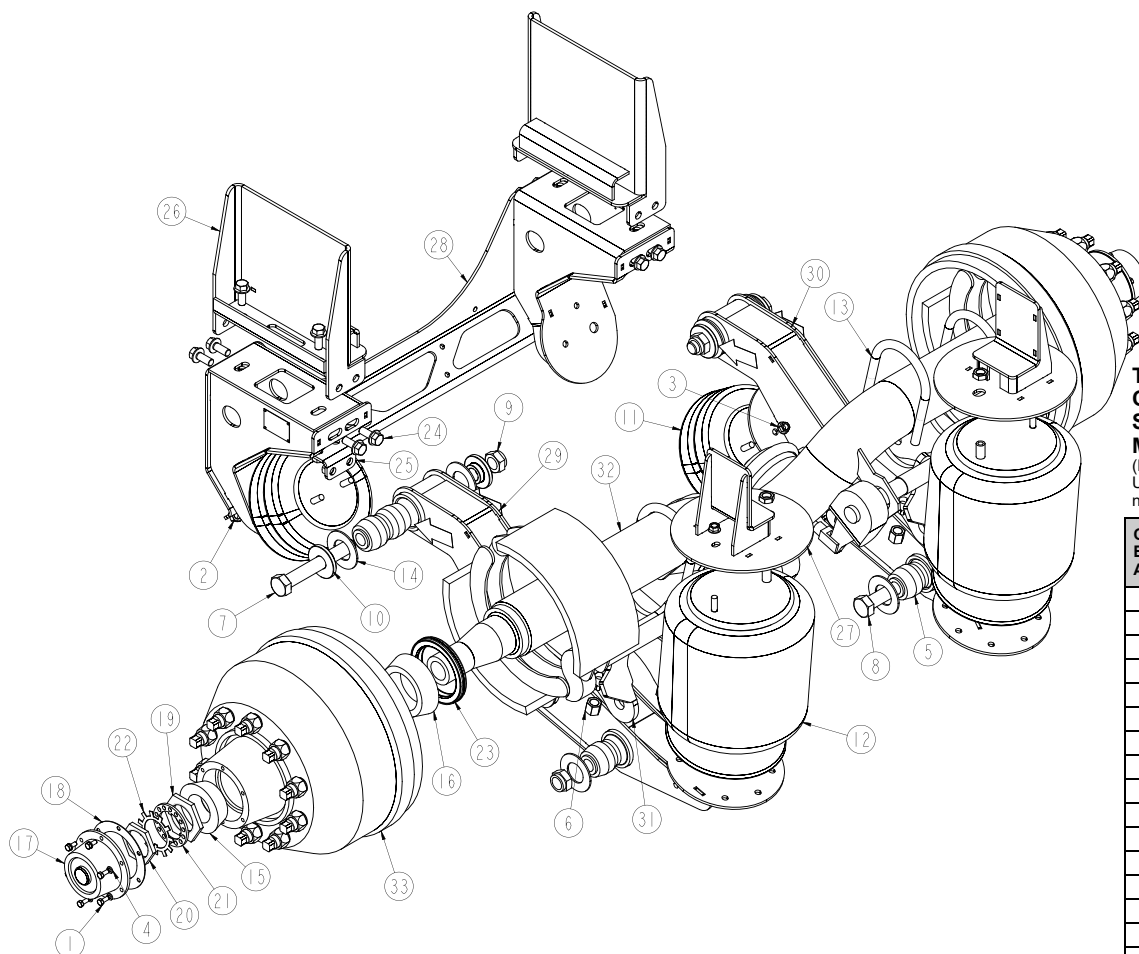


TABLEAU DE CHARGE PAR ESSIEU SOUS PRESSION ATMOSPHERIQUE

(Pour référence seulement. Utiliser la balance pour déterminer les charges réelles.)

CHARGE EN LIVRES AU SOL	DURAMAX LB/PO ²
5000	20
6000	23
7000	27
8000	31
9000	35
10 000	41
11 000	45
12 000	49
13 000	52
14 000	57
15 000	62
16 000	66
17 000	71
18 000	75
19 000	80
20 000	84

ARTICLE	PARTIE NO.	DESCRIPTION	QTÉ	ARTICLE	PARTIE NO.	DESCRIPTION	DESCRIPTION	DESCRIPTION	QTÉ
1	1401-1006	5/16 X 3/4 UNC BOUCHON HEXAGONAL SCR (GR 5)	12	18	84001673	JOINT	JOINT	JOINT	2
2	1475-2402	3/4 ÉCROUS HEXAGONAUX UNF, O & P	4	19	84001674	BROCHE À ÉCROUS, INTÉRIEUR	BROCHE À ÉCROUS, INTÉRIEUR	BROCHE À ÉCROUS, INTÉRIEUR	2
3	1480-1600	1/2 UNC ÉCROU HEXAGONAL DENTELÉ	8	20	84001675	BROCHE À ÉCROUS, EXTÉRIEUR	BROCHE À ÉCROUS, EXTÉRIEUR	BROCHE À ÉCROUS, EXTÉRIEUR	2
4	1485-1000	RONDELLE DE VERROUILLAGE 5/16	12	21	84001676	LAVEUSE-SERRURE	LAVEUSE-SERRURE	LAVEUSE-SERRURE	2
5	1500-0870	DOUILLE-PIVOT, CAOUTCHOUC	6	22	84001677	LAVEUSE ÉTOILE	LAVEUSE ÉTOILE	LAVEUSE ÉTOILE	2
6	1506-0002	3/4 UNF ÉCROU HEXAGONAL	8	23	84001679	HUILE DE PHOQUE	HUILE DE PHOQUE	HUILE DE PHOQUE	2
7	15060549	1 1/8 X 8 UNF BOUCHON HEXAGONAL SCR, (GR 8)	2	24	141A-2012	5/8 X 1 1/2 UNC BOULON À BRIDE (GR 8) O & P	5/8 X 1 1/2 UNC BOULON À BRIDE (GR 8) O & P	5/8 X 1 1/2 UNC BOULON À BRIDE (GR 8) O & P	12
8	15060548	1 1/8 X 7-1/2 UNF BOUCHON HEXAGONAL SCR, (GR 8)	4	25	800A0060	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	MONTAGE PAR SUPPORT, ATTACHE	4
9	15060547	1 1/8 UNF ÉCROU HEXAGONAL, STYLE COL	6	26	(NOTE 1)	BÂTI PAR SUPPORT, CADRE	BÂTI PAR SUPPORT, CADRE	BÂTI PAR SUPPORT, CADRE	2
10	8100-0128	COL, ALIGNEMENT, ACIER	4	27	(NOTE 1)	SUPPORT DE SUPPORT, RESSORT PNEUMATIQUE	SUPPORT DE SUPPORT, RESSORT PNEUMATIQUE	SUPPORT DE SUPPORT, RESSORT PNEUMATIQUE	2
11	11030019	RESSORT-AIR	2	28	810A0060	MONTAGE PAR SUPPORT, SUSPENSION	MONTAGE PAR SUPPORT, SUSPENSION	MONTAGE PAR SUPPORT, SUSPENSION	1
12	11030061	RESSORT-AIR	2	29	*820A0020	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	1
13	14950006	BOULON EN U, 75-16 UNF, 5,25 X 8,00	4	30	*820A0021	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	ARM-SUSPENSION, DURAMAX	1
14	80000087	RONDELLE DE POUSSEE	12	31	830A0010	BÂTI PAR SUPPORT, ESSIEU	BÂTI PAR SUPPORT, ESSIEU	BÂTI PAR SUPPORT, ESSIEU	2
15	84001404	ROULEAU-ROULEMENT, CÔNE	2	32	(NOTE 1)	AXLE	AXLE	AXLE	1
16	84001405	ROULEAU-ROULEMENT, CÔNE	2	33	(NOTE 1)	EXTRÉMITÉ DE KIT-ROUE	EXTRÉMITÉ DE KIT-ROUE	EXTRÉMITÉ DE KIT-ROUE	1
17	84001671	CAP, HUB	2						

NOTE 1 : PLUSIEURS OPTIONS EXISTENT, APPELER POUR PLUS DE DÉTAILS

*Trois bagues (numéro de pièce 1500-0870) incluses.



LINK MANUFACTURING, LTD.
223 15E ST. NE
SIOUX CENTER, IA 51250
1-800-222-6283
www.linkmfg.com