



Installation Instructions

Thank you for purchasing the Cat's Eye tire pressure maintenance system. Please follow the steps below to insure proper installation and full functionality of this product. For assistance call 1-800-222-6283.

STEP 1

Confirm that the pressure rating of the Cat's Eye is correct for your application. (See Figure 1)

STEP 2

Check the valve stems to insure that:

- They are located 180° apart. (See Figure 2)
- Threads are clean and in good condition.
- Valve core is working properly and free of debris.
- No extenders are being used.

If there is **any** damage to the valve stems or valve cores, repair or replace as necessary.

STEP 3

Inflate both tires before installing the Cat's Eye.

STEP 4

Select the correct bracket for your wheel or hub installation. (See Figure 3)

STEP 5

Select an appropriate mounting point (See Figure 4), either lug or hub bolt. Position the straight hose end to the inside tire and the bent hose end to the outside tire stem.

- For **wheel mounting**, attach the bracket to the selected lug bolt, and then attach the Cat's Eye gauge to the bracket.
- For **hub mounting**, attach the Cat's Eye gauge to the bracket, and then attach the bracket to the selected hub bolt.

STEP 6

Attach the **straight hose end to the inside tire** by threading the hose fitting on the tire stem. (See Figure 5) Failure to connect the inside tire first will cause air to release from both tires.

Finger tighten the fittings until snug. Leaking sound should stop noticeably before a wrench is necessary.

STEP 7

Attach the **bent hose end to the outside tire** in the same manner. (See Figure 5) Give each fitting a half turn with a 1/2" wrench. **Do not overtighten!** Overtightening can cause permanent seal damage.

STEP 8

Inflate tires through the Cat's Eye valve stem until yellow "eye" closes. Confirm the pressure with an accurate tire pressure gauge.

STEP 9

Check for leaks in the system by bubble testing.

STEP 10

Install the included Cat's Eye frame decal on the vehicle to assist operators in understanding gauge indications.

HOW TO READ THE GAUGE

When the "eye" is completely closed, the tires are within the recommended pressure range and are equalized. As pressure begins to drop the "eye" opens, indicating a slow leak or severe underinflation.



NORMAL PRESSURE



SLOW LEAK



SEVERE AIR LOSS

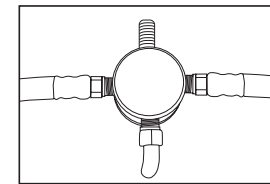


FIGURE 1

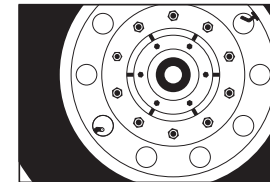


FIGURE 2

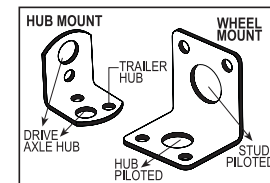


FIGURE 3

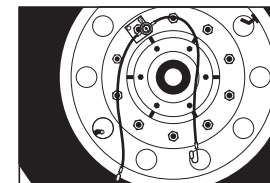


FIGURE 4

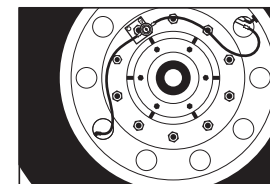


FIGURE 5



User Information

The Cat's Eye is intended to maintain equal pressure between dual tires and should not be used for any other purpose.

OPERATING TIPS

The torque limit on the Cat's Eye mounting bolt is 15 FT-LBS. Damage or leaks can occur if mounting bolt is overtightened.

Bubble test to insure correct installation.

Valve stems must be in good condition to operate the Cat's Eye.

Always insure that hoses are installed with minimal bending or "kinking".

Do not use acid wheel wash. This will void the Cat's Eye warranty.

When installing new or used tires, the inside of the tire must be clean and free of all materials, including wheel balancing compounds.

The Cat's Eye is not recommended for steer axles.

REPLACEMENT PARTS

ITEM	PART #
Universal Wheel Bracket.....	60003009
Universal Hub Bracket.....	60003010
Hose Protector-6" length	60004312
16" Rubber Hose with Straight Hose End	60005032
16" Rubber Hose with 180° Hose End	60005832
16" Stainless Steel Hose with Straight Hose End.....	60005082
16" Stainless Steel Hose with 180° Hose End	60005882
14" Rubber Hose with Straight Hose End	60005028
14" Rubber Hose with 180° Hose End	60005828
14" Stainless Steel Hose with Straight Hose End.....	60005078
14" Stainless Steel Hose with 180° Hose End.....	60005878
12" Rubber Hose with Straight Hose End.....	60005024
12" Rubber Hose with 180° Hose End	60005824
12" Stainless Steel Hose with Straight Hose End.....	60005074
12" Stainless Steel Hose with 180° Hose End.....	60005874
Deluxe Valve Stem Repair Tool	60009060
Air Inlet Fitting	60002019
Replacement Seal Pack (24 seals)	60004222

WARRANTY

Please visit our website at www.linkmfg.com/warranty for warranty details and to register your product.

Contact Link Manufacturing at 800.222.6283 to request a printed copy.

Link® Manufacturing, Ltd. 1-800-222-6283
 223 15th St. NE 712-722-4874
 Sioux Center, IA 51250 www.linkmfg.com

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	INSPECT	CORRECTIVE ACTION
Air Leaks.	Bubble test.	<ol style="list-style-type: none"> Bubble test to locate the leak. If the leak is located at one of the hose end fittings: <ol style="list-style-type: none"> First remove the fitting and inspect the tire stem for damage or debris. Repair or replace as necessary. Inspect the seal material (inside the fitting) for damage. Replace seal or hose if necessary. If the leak is located at the base of the gauge remove the hose or air inlet valve and apply thread sealant liberally to the threads and replace. If the leak is located at one of the hose crimps return the hose to Link for repair or replacement. If the leak is located at the Cat's Eye central airing point, replace the valve core or order a replacement air inlet valve.
"Eye" does not close when tires are at correct pressure.	Check pressure with gauge.	<ol style="list-style-type: none"> Check to see that the Cat's Eye gauge is the correct pressure rating for your application. Remove the fitting from the tire stems and check the air pressure in each tire. Inspect both tire stems by depressing the valve core to ensure that there is no air blockage. Inspect tire stem threads for imperfections. Repair the threads with thread repair tool.
"Eye" does not open when tires have lost pressure.	Depress the valve core at the central airing point and check for "eye" movement or remove the hose end fitting from the outside tire.	<ol style="list-style-type: none"> Check to see that the Cat's Eye gauge is the correct pressure rating for your application. If the "eye" does not open when one of the hose ends has been removed from the tire stem, call Link to determine the method of repair or replacement.

INK®



Instrucciones de instalación

Gracias por adquirir el sistema de mantenimiento de presión de llantas Cat's Eye. Siga los pasos que se indican a continuación para asegurar una instalación adecuada y alcanzar la funcionalidad completa de este producto. Para obtener ayuda, llame al 1-800-222-6283.

PASO 1

Verifique que el índice de presión de Cat's Eye sea el correcto para su aplicación. (Ver Figura 1)

PASO 2

Revise los vástagos de la válvula para asegurarse de lo siguiente:

- Están ubicados a 180° entre sí. (Ver Figura 2)
- Las roscas están limpias y en buenas condiciones.
- El núcleo de la válvula está funcionando correctamente y no posee residuos.
- No se utilizan extensores.

Si existe **algún** daño en los vástagos de las válvulas o en los núcleos de las válvulas, repare o reemplace según sea necesario.

PASO 3

Infle ambos neumáticos antes de instalar Cat's Eye.

PASO 4

Seleccione el soporte correcto para la instalación de su rueda o cubo. (Ver Figura 3)

PASO 5

Seleccione un punto de montaje apropiado (ver Figura 4), con pernos de cubo o de llantas. Coloque el extremo recto de la manguera en la llanta interior y el extremo plegado de la manguera en el vástago de la llanta exterior.

- Para el **montaje de la rueda**, coloque el soporte en el perno de llanta seleccionado y luego coloque el medidor de Cat's Eye en el soporte.
- Para el **montaje del cubo**, coloque el medidor de Cat's Eye en el soporte y luego coloque el soporte en el perno de cubo seleccionado.

PASO 6

Coloque el **extremo recto de la manguera en la llanta interior** insertando el accesorio de la manguera en el vástago de la llanta. (Ver Figura 5) Si no se conecta primero la llanta interior, se liberará el aire de ambos neumáticos.

Apriete con los dedos los accesorios hasta que queden bien ajustados. El ruido de fuga se detendrá de manera notoria antes de que sea necesario utilizar una llave.

PASO 7

Coloque el **extremo plegado de la manguera en la llanta exterior** del mismo modo. (Ver Figura 5) Dé una media vuelta a cada accesorio con una llave de 1/2". **¡No los ajuste en exceso!** Un ajuste excesivo puede provocar daños definitivos en el sellado.

PASO 8

Infle las llantas con el vástago de la válvula de Cat's Eye hasta que el "ojo" amarillo se cierre. Verifique la presión con un medidor de presión de llantas preciso.

PASO 9

Controle que no haya pérdidas en el sistema mediante una prueba de burbujas.

PASO 10

Coloque la etiqueta adhesiva de Cat's Eye incluida para el bastidor del vehículo a fin de que ayude a los operadores a comprender las indicaciones del medidor.

CÓMO LEER EL MEDIDOR

Cuando el "ojo" está completamente cerrado, las llantas están dentro del rango de presión recomendado y están ecualizadas. Cuando la presión comienza a disminuir, el "ojo" se abre, indicando una fuga lenta o una pérdida de aire grave.

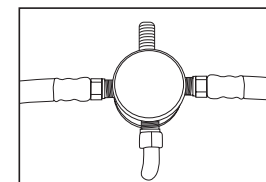


FIGURA 1

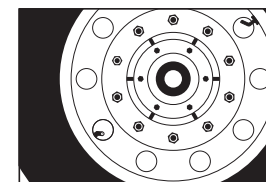


FIGURA 2

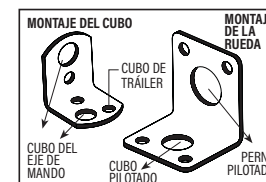


FIGURA 3

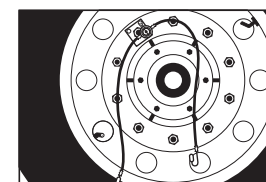


FIGURA 4

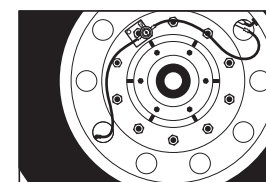


FIGURA 5



Información para el usuario

Cat's Eye tiene como finalidad mantener presiones iguales entre las llantas duales y no debe utilizarse con ningún otro fin.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

El límite de torsión del perno de montaje de Cat's Eye es de 15 FT-LBS. Si el perno de montaje se ajusta en exceso podrían producirse daños o fugas.

Realice una prueba de burbujas para asegurar una instalación correcta.

Los vástagos de la válvula deben estar en buenas condiciones para poner en funcionamiento el Cat's Eye.

Siempre asegúrese de que las mangueras estén colocadas con una flexión o "curva" mínima.

No utilice lavado ácido para las ruedas. Esto anulará la garantía de Cat's Eye.

Cuando instale llantas nuevas o usadas, la parte interna de la llanta debe estar limpia y libre de cualquier material, incluidos los compuestos de balanceo de ruedas.

Cat's Eye no se recomienda para ejes de dirección.

PIEZAS DE REPUESTO

ELEMENTO	Pieza N°
Soporte universal de ruedas.....	60003009
Soporte universal de cubos.....	60003010
Protector de manguera de 6" de longitud	60004312
Manguera de goma de 16" con extremo recto	60005032
Manguera de goma de 16" con extremo de 180°	60005832
Manguera de acero inoxidable de 16" con extremo recto	60005082
Manguera de acero inoxidable de 16" con extremo de 180° ...	60005882
Manguera de goma de 14" con extremo recto	60005028
Manguera de goma de 14" con extremo de 180°	60005828
Manguera de acero inoxidable de 14" con extremo recto	60005078
Manguera de acero inoxidable de 14" con extremo de 180° ...	60005878
Manguera de goma de 12" con extremo recto	60005024
Manguera de goma de 12" con extremo de 180°	60005824
Manguera de acero inoxidable de 12" con extremo recto	60005074
Manguera de acero inoxidable de 12" con extremo de 180° ...	60005874
Herramienta de lujo para reparar vástagos de válvulas.....	60009060
Accesorio para la entrada de aire	60002019
Paquete de sellos de repuesto (24 sellos).....	60004222

GARANTÍA

Visite nuestro sitio web www.linkmfg.com/warranty para detalles de la garantía y registrar su producto.

Contacte a Link Manufacturing al 800.222.6283 para solicitar una copia impresa.

Link® Manufacturing, Ltd. 1-800-222-6283
 223 15th St. NE 712-722-4874
 Sioux Center, IA 51250 www.linkmfg.com

GUÍA PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	REVISIÓN	ACCIÓN CORRECTIVA
Fugas de aire.	Prueba de burbujas.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Realice una prueba de burbujas para ubicar la fuga. 2) Si la fuga se encuentra en uno de los accesorios del extremo de la manguera, realice lo siguiente: <ol style="list-style-type: none"> a) Primero quite el accesorio y revise que el vástago de la llanta no esté dañado ni contenga residuos. Repare o reemplace, según sea necesario. b) Revise que el material del sello (dentro del accesorio) no esté dañado. Reemplace el sello o la manguera, según sea necesario. 3) Si la fuga se encuentra en la base del medidor, quite la manguera o la válvula de entrada de aire y aplique abundante sellador en las roscas y reemplace. 4) Si la fuga está ubicada en una de las ondulaciones de la manguera, regrese la manguera a Link para reparar o reemplazar. 5) Si la fuga se encuentra en el punto central de paso de aire de Cat's Eye, reemplace la válvula central o pida una válvula de entrada de aire de repuesto.
El "ojo" no se cierra cuando las llantas poseen la presión correcta.	Controle la presión con el medidor.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Controle que el medidor de Cat's Eye posea el índice de presión correcto para su aplicación. 2) Quite los accesorios de los vástagos de la llanta y controle la presión de aire de cada llanta. 3) Oprima el centro de la válvula y revise los vástagos de ambas llantas para asegurarse de que no haya un bloqueo de aire. 4) Revise que las roscas del vástago de la llanta no posean imperfecciones. Repare las roscas con la herramienta para reparar las roscas.
El "ojo" no se abre cuando las llantas han perdido presión.	Oprima el centro de la válvula en el punto central de paso de aire para controlar el movimiento del "ojo" o quite el accesorio del extremo de la manguera desde la llanta exterior.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Controle que el medidor de Cat's Eye posea el índice de presión correcto para su aplicación. 2) Si el "ojo" no se abre cuando se quita uno de los extremos de la manguera del vástago de la llanta, llame a Link para determinar el método de reparación o reemplazo.



Instructions d'installation

Merci d'avoir acheté le système de maintien de la pression des pneus Cat's Eye. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour assurer l'installation appropriée et la fonctionnalité complète de ce produit. Pour obtenir de l'aide, composez le 1-800-222-6283.

ÉTAPE 1

Confirmez que la pression nominale du système Cat's Eye est correcte pour votre application. (Voir la figure 1)

ÉTAPE 2

Vérifiez les tiges de la valve pour s'assurer que :

- Elles sont situées à 180° l'une de l'autre. (Voir la figure 2)
- Les fils sont propres et en bon état.
- Le noyau de la valve fonctionne correctement et exempt de débris.
- Aucune rallonge n'est utilisée.

S'il y a **le moindre** dommage aux tiges de valve ou aux noyaux de valve, réparez ou remplacez au besoin.

ÉTAPE 3

Gonflez les deux pneus avant d'installer le système Cat's Eye.

ÉTAPE 4

Sélectionnez le support approprié pour l'installation de votre roue ou de votre moyeu. (Voir la figure 3)

ÉTAPE 5

Sélectionnez un point de montage approprié (voir la figure 4), soit une patte ou un boulon de moyeu. Positionnez l'extrémité droite du tuyau sur le pneu intérieur et l'extrémité du tuyau plié sur la tige extérieure du pneu.

- Pour **le montage de la roue**, fixez le support au boulon de patte sélectionné, puis fixez la jauge Cat's Eye au support.
- Pour **le montage du moyeu**, fixez la jauge Cat's Eye au support, puis fixez le support au boulon de moyeu sélectionné.

ÉTAPE 6

Fixez l'extrémité du tuyau droit **au pneu intérieur** en filetant le raccord de tuyau sur la tige du pneu. (Voir la figure 5) Le défaut de raccorder le pneu intérieur en premier entraînera la libération de l'air des deux pneus.

Serrez à la main les raccords jusqu'à ce qu'ils soient bien ajustés. Les fuites doivent s'arrêter sensiblement avant qu'une clé ne soit nécessaire.

ÉTAPE 7

Fixez l'extrémité **du tuyau plié au pneu extérieur** de la même manière. (Voir la figure 5) Serrez d'un demi-tour chaque raccord avec une clé de 1/2 po.

Ne pas trop serrer ! Un resserrement excessif peut causer des dommages permanents à l'étanchéité.

ÉTAPE 8

Gonflez les pneus à travers la tige de la valve Cat's Eye jusqu'à ce que les « yeux » jaunes se ferment. Confirmez la pression à l'aide d'un manomètre précis.

ÉTAPE 9

Vérifiez s'il existe des fuites dans le système à l'aide de tests de bulle.

ÉTAPE 10

Installez l'autocollant pour monture Cat's Eye inclus sur le véhicule pour aider les conducteurs à comprendre les indications de jauge.

COMMENT LIRE LA JAUGE

Lorsque l'« oeil » est complètement fermé, les pneus se situent dans la plage de pression recommandée et sont égalisés. Lorsque la pression commence à baisser, l'« oeil » s'ouvre, ce qui indique une fuite lente ou un sous-gonflage grave.



PRESSION NORMALE



FUITE LENTE



PERTE D'AIR GRAVE

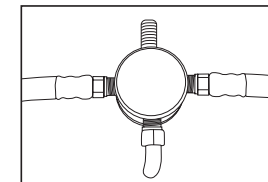


FIGURE 1

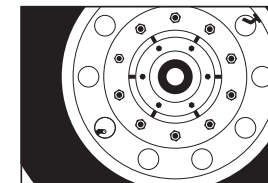


FIGURE 2

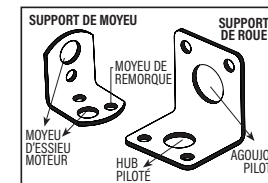


FIGURE 3

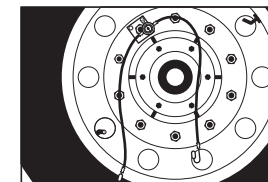


FIGURE 4

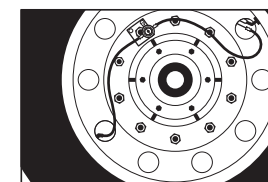


FIGURE 5



Renseignements sur l'utilisateur

Le système Cat's Eye est destiné à maintenir des pressions égales entre les pneus doubles et ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

CONSEILS D'EXPLOITATION

La limite de couple du boulon de montage Cat's Eye est de 15 PI-LB. Des dommages ou des fuites peuvent survenir si le boulon de montage est trop serré.

Réalisez un test de bulle pour assurer l'installation correcte.

Les tiges de valve doivent être en bon état pour faire fonctionner le système Cat's Eye.

Assurez-vous toujours que les tuyaux sont installés avec un minimum de flexion ou de « pliage ».

Ne pas utiliser de lavage à l'acide sur les roues. Cela annulera la garantie Cat's Eye.

Lors de l'installation de pneus neufs ou usagés, l'intérieur du pneu doit être propre et exempt de tout matériau, y compris les composés d'équilibrage des roues.

Le système Cat's Eye n'est pas recommandé pour les essieux de direction.

PIÈCES DE RECHANGE

ARTICLE	N° PIÈCE
Support de roue universel.....	60003009
Support universel de moyeu.....	60003010
Protecteur de tuyau de 6"	60004312
Tuyau de 16" en caoutchouc avec extrémité droite.....	60005032
Tuyau de 16" en caoutchouc avec extrémité de tuyau à 180°.....	60005832
Tuyau de 16" en acier inoxydable avec extrémité droite.....	60005082
Tuyau de 16" en acier inoxydable avec extrémité de tuyau à 180° ..	60005882
Tuyau de 14" en caoutchouc avec extrémité droite.....	60005028
Tuyau de 14" en caoutchouc avec extrémité de tuyau à 180°.....	60005828
Tuyau de 14" en acier inoxydable avec extrémité droite.....	60005078
Tuyau de 14" en acier inoxydable avec extrémité de tuyau à 180°...	60005878
Tuyau de 12" en caoutchouc avec extrémité droite.....	60005024
Tuyau de 12" en caoutchouc avec extrémité de tuyau à 180°.....	60005824
Tuyau de 12" en acier inoxydable avec extrémité droite.....	60005074
Tuyau de 12" en acier inoxydable avec extrémité de tuyau à 180°...	60005874
Outil de réparation de tige de valve de luxe	60009060
Raccord d'entrée d'air.....	60002019
Paquet d'étanchéité de remplacement (24 joints).....	60004222

GARANTIE

Veuillez accéder à notre site Web à l'adresse www.linkmfg.com/warranty pour plus de détails sur la garantie et pour enregistrer votre produit.

Communiquez avec Link Manufacturing au 800.222.6283 pour demander une copie imprimée.

Link® Manufacturing, Ltd. 1-800-222-6283
223 15th St. NE 712-722-4874
Sioux Center, IA 51250 www.linkmfg.com

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	INSPECTION	MESURES CORRECTIVES
Fuites d'air.	Réalisez un test de bulle.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Réalisez un test de bulle pour repérer la fuite. 2) Si la fuite est située à l'un des raccords d'extrémité du tuyau : <ol style="list-style-type: none"> a) Retirez d'abord le raccord et inspectez la tige du pneu pour déceler des dommages ou des débris. Réparez ou remplacez au besoin. b) Inspectez le matériau du joint (à l'intérieur du raccord) pour détecter les dommages. Remplacez le joint ou le tuyau si nécessaire. 3) Si la fuite est située à la base de la jauge, retirez le tuyau ou la vanne d'entrée d'air et appliquez généreusement du produit d'étanchéité pour filetage sur les filetages et remplacez-les. 4) Si la fuite se trouve à l'un des sertissages de tuyau, retournez le tuyau à Link pour réparation ou remplacement. 5) Si la fuite est située au point central d'aération Cat's Eye, remplacez le noyau de la vanne ou commander un robinet d'entrée d'air de remplacement.
L'« oeil » ne se ferme pas lorsque les pneus sont à la bonne pression.	Vérifiez la pression avec la jauge.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifiez que la jauge Cat's Eye correspond à la pression nominale appropriée pour votre application. 2) Retirez le raccord des tiges du pneu et vérifiez la pression d'air dans chaque pneu. 3) Inspectez les deux tiges de pneu en appuyant sur le noyau de la valve pour s'assurer qu'il n'y a pas de blocage d'air. 4) Inspectez les filetages de tige des pneus pour détecter les imperfections. Réparez les filets à l'aide de l'outil de réparation du fil.
L'« oeil » ne s'ouvre pas lorsque les pneus ont perdu de la pression.	Enfoncez le noyau de la valve au point central d'aération et vérifiez qu'il y a un mouvement l'« oeil » ou retirez le raccord d'extrémité du tuyau du pneu extérieur.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifiez que la jauge Cat's Eye correspond à la pression nominale appropriée pour votre application. 2) Si l'« oeil » ne s'ouvre pas lorsqu'une des extrémités du tuyau a été retirée de la tige du pneu, appelez Link pour déterminer la méthode de réparation ou de remplacement.